Linton X80GT



Artikelnummer: LTX80GT

Linton X80GT

Hersteller: Kavan

Modellbau-Turbo-Strahltriebwerk mit einer Nennschubkraft von 80 N, elektronischer Steuereinheit, Kraftstoffpumpe mit Brushless-Motor und Bodenprogrammiereinheit. Kraftstoffe: Petroleum, Jet A1, Dieselkraftstoff. Schub 85–90 N, Durchmesser 89,5 mm, Lï¿½nge 210 mm, Gewicht (mit Elektronik) 950–1 045 g, Stromversorgung 3S LiPo.

Die Gasturbinen-Triebwerke Linton stellen eine moderne Generation von zuverlï¿½ssigen und leistungsstarken RC-Turbinen-Strahltriebwerken dar. Sie wurden fï¿½r anspruchsvolle Piloten entwickelt, die einen einwandfreien Betrieb, hohe Effizienz und ein maximales Flugerlebnis erwarten. Sie werden mit Fokus auf prï¿½zise Verarbeitung, einfache Bedienbarkeit und eine lange Lebensdauer gefertigt.

Jedes Triebwerk ist mit einem fortschrittlichen Steuerungssystem ausgestattet, das eine schnelle Reaktion, stabile Leistung und einen reibungslosen Betrieb ï¿½ber den gesamten Arbeitsbereich gewï¿½hrleistet. Der Start ist vollstï¿½ndig automatisiert, was die Handhabung im Gelï¿½nde und in der Werkstatt erheblich erleichtert. Die Turbinen sind auf minimalen Kraftstoffverbrauch optimiert, wodurch die Flugzeit verlï¿½ngert und die Betriebskosten gesenkt werden.

Die robuste Konstruktion mit widerstandsfï¿½higen Materialien bietet hohe Zuverlï¿½ssigkeit auch unter extremsten Flugbedingungen. Linton legt groï¿½en Wert auf Sicherheit – die Triebwerke verfï¿½gen ï¿½ber mehrstufige Schutzfunktionen, die die Einheit bei nicht idealen Betriebsbedingungen schï¿½tzen.

Dank kompakten Abmessungen und ihrer breiten Kompatibilitï¿½t lassen sie sich leicht in die meisten gï¿½ngigen Modelle einbauen. Im Lieferumfang ist alles enthalten, was fï¿½r eine schnelle Installation in das Flugmodell erforderlich ist. Die Gasturbinen-Triebwerke Linton sind somit die ideale Wahl fï¿½r Piloten, die professionelle Leistung ohne unnï¿½tige Kompromisse wï¿½nschen.

Hauptvorteile

ï¿½

Hocheffiziente Konstruktion fï¿½r einen gleichmï¿½ï¿½igen und stabilen Lauf.

Linton X80GT

ï¿½
Vollautomatischer Startvorgang.
ï¿½
Schnelle Reaktion und breiter Leistungsbereich.
ï¿½
Geringer Kraftstoffverbrauch fï¿½r lï¿½ngere Flugzeiten.
ï¿½
Robuste Konstruktion fï¿½r maximale Lebensdauer.
ï¿½
Integrierte Sicherheitsfunktionen.
ï¿½
Einfache Montage und intuitive Bedienung.
ï¿½
Kompetenter Service-Support.

Die Turbinen-Strahltriebwerke Linton bieten eine ideale Kombination aus Leistung, Einfachheit und Zuverlï¿½ssigkeit – ideal fï¿½r Sport-, Kunstflug- und groï¿½e Scalemodelle.

Sicherheitsfunktionen
Die Turbinen-Strahltriebwerke Linton sind mit einem intelligenten Steuerungssystem mit mehrstufigem Schutz ausgestattet, der einen sicheren Betrieb in allen Flugphasen und bei der Handhabung am Boden gewï¿½hrleistet. Integrierte Sensoren und fortschrittliche Diagnosealgorithmen ï¿½berwachen kontinuierlich den Zustand des Triebwerks, um Schï¿½den oder ungeplante Ausfï¿½lle zu vermeiden.

ï¿½
Automatische Steuerung der Startsequenz: Die elektronische Steuereinheit (ECU) kontrolliert vollstï¿½ndig den Zï¿½nd-, Glï¿½h- und Startvorgang und minimiert so das Risiko eines Fehlstarts.
ï¿½
ï¿½berhitzungsschutz (EGT): Der Abgastemperatursensor ï¿½berwacht aktiv die thermische Belastung. Bei ï¿½berschreitung der Grenzwerte passt die Steuereinheit automatisch die Leistung an oder fï¿½hrt eine Abschaltung sicher durch.
ï¿½
Schutz vor niedrigem Kraftstoffdruck: Das System erkennt einen unzureichenden Kraftstoffdurchfluss oder -druck und reagiert mit dem ï¿½bergang in einen sicheren Modus.
ï¿½
ï¿½berlastungs-/ï¿½berdrehschutz: Die Steuereinheit ï¿½berwacht kontinuierlich die Drehzahl der Turbine und verhindert das ï¿½berschreiten der Sicherheitsgrenzwerte.
ï¿½
ï¿½berwachung der Versorgungsspannung: Die ï¿½berwachung der minimalen und maximalen Versorgungsspannungswerte gewï¿½hrleistet einen

Linton X80GT

zuverlï¿½ssigen Betrieb der Elektronik und minimiert das Risiko eines Ausfalls wï¿½hrend des Fluges.
ï¿½
Sicheres Abschaltverfahren: Bei ungewï¿½hnlichem Verhalten (extreme Temperatur, starker Kraftstoffabfall, Sensorausfall usw.) fï¿½hrt das System eine kontrollierte Abschaltung durch, um die Auswirkungen auf das Modell und die Umgebung zu minimieren.
ï¿½
Integrierte Diagnostik und Datenaufzeichnung: Die Aufzeichnung von Telemetriedaten und Diagnosemeldungen ermï¿½glicht eine einfache Auswertung der Betriebszustï¿½nde und eine schnelle Fehlerdiagnose.
ï¿½
Fail-Safe-Modus: Bei Verlust des Steuersignals reduziert die ECU automatisch die Leistung oder schaltet das Triebwerk gemï¿½ï¿½ Einstellung ab.

Diese Schutzmechanismen gewï¿½hrleisten maximale Sicherheit fï¿½r den Piloten, das Modell und die Umgebung – und tragen zu einer langen Lebensdauer des Triebwerks bei.

Motor

ï¿½
Schubkraft: 85–90 N (± 5 N)
ï¿½
Drehzahl: 50 000–160 000 UpM
ï¿½
Max. Temperatur: 750 °C
ï¿½
Motordurchmesser: 89,5 mm
ï¿½
Lï¿½nge: 210 mm
ï¿½
Max. Kraftstoffverbrauch: 250 g/min
ï¿½
Kraftstoff: Petroleum, Jet A1 oder Dieselkraftstoff
ï¿½
Gewicht: 950–1 045 g (inkl. Motorsteuereinheit)
ï¿½
Schmiermittel: 5% Mobil Pegasus II
ï¿½
Stromversorgung: 3S LiPo 25C und mehr
ï¿½
Versorgungsspannung: 5-8 V

Kraftstoffpumpe

Linton X80GT

ï¿½
Max. Durchfluss: 450 ml
ï¿½
Durchmesser: 26 mm
ï¿½
Lï¿½nge: 38 mm
ï¿½
Gewicht: 48 g
ï¿½
Durchmesser der Kraftstoffleitung: Ø4×2,5 mm

Boden-Programmiereinheit

ï¿½
Touchscreen: 3,5 Zoll
ï¿½
Abmessungen: 104×59×11 mm
ï¿½
Auflï¿½sung: 480×320
ï¿½
Gewicht: 105 g

Das Triebwerk-Set enthï¿½lt: Turbinen-Strahltriebwerk Linton X80-GT mit Steuereinheit, Triebwerksbefestigung, Bodenprogrammiereinheit, Kraftstoffpumpe, Befestigungsschrauben-Set, Kraftstoffleitung, Kabel-Set und Ersatzteile, Anleitung.

Preis: 1.919,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 04. Dezember 2025