M2 V3 Pro - pink



Artikelnummer: OSHM0049

M2 V3 Pro - pink

Hersteller: Kavan

Die neue Version des 3D Mini-Hubschraubers OMP M2 3D-Mikro-Hubschrauber mit CCPM Taumelscheibe 120° und einem vi¿½llig einstellbaren 3G Flybarless Stabilisierungssystem OFS3 (umschaltbare Stabilisierungsmodi/3D-Akrobatik). Hauptrotor mit einem Durchmesser von 434 mm wird mit einem Brushless-Motor mit Regler mit Governor-Funktion angetrieben. Neuer leichter Rumpf, verbesserte Rotorbli;½ter und Rotorkopf. ARF-Set inkl. LiPo-Akku ermi;½glicht die Verwendung des RC-Sets mit S.BUS/DSM2/DSMX/bidirektionalem CRSF -kompatiblem Miniaturempfi;½nger. Bluetooth® Modul fi;½r Einstellungen in der Smartphone-App OMPHOBBY.

Die neueste Version des 3D Mini-Hubschraubers M2 bringt einen komplett neu gestalteten und deutlich leichteren Rumpf und einen neuen Rotorkopf mit verbesserten D�mpfungseins�tzen, die gr��ere Ausschl�ge bei der zyklischen und kollektiven Steuerung erm�glichen. Auch verf�gt der Hubschrauber �ber neue Bl�tter des Hauptrotors und einen neuen Heckrotor.

M2 V3 PRO hat einer neuen Heckrotor.

M2 V3 PRO hat eine CCPM Taumelscheibe, die von elektronisch gemischten Servos angesteuert wird, �ber einen Flybarless Rotorkopf mit dem neuen, jetzt in der App vollst�ndig konfigurierbaren 3G dreiachsigen gyroskopischen System statt des �blichen mechanischen Stabilisators und Gyros, die den Hubschrauber um die vertikale Achse stabilisiert. Er hat einen Brushless-Motor und elektronischen Drehzahlregler mit Governor-Funktion. Eine intelligente Steuereinheit, die im Neigungs-Stabilisierungsmodus f�r Hubschrauber-Anfī¿½nger, sowie im 3D-Modus f�r wilde Akrobatik ohne Grenzen geeignet ist.

Werfen wir einen genaueren Blick auf das neueste Schmucksti; %ck aus den Designbi; %ros von OMP Hobby. Die Basis der Rumpfkonstruktion bilden eine Dural-Motorbefestigung und Hauptwellengehi; %use mit aufgesetzten Kohlefaser-Seitenwi; %nden und -Spanten, einem Kunststoff-Landegestell und Leitwerkstri; %ger aus profiliertem Dural-Rohr mit einem Kohlefaser-Seitenleitwerk. Der Rahmen beherbergt einen neuen leistungssti; %rkeren Brushless-Elektromotor Sunnysky® R40X-3, der den

M2 V3 Pro - pink

Hauptrotor direkt antreibt, ohne die �blichen Getriebe. Auch der neu optimalisierte Heckrotor APEX 45 wird direkt von einem leichten Brushless-Miniaturmotor Sunnysky® R13X-3 angetrieben. Das macht die gesamte Mechanik so einfach wie m�glich und erspart Schwierigkeiten mit verschlissenen Getrieben oder rutschenden Antrieben.

Die robuste 4 mm starke Hauptwelle ist in Kugellagern gelagert. Die Taumelscheibe ist aus Dural gefertigt, ebenso wie der Rotorkopf mit Blatttriż½gern. Dank dem 3G Flybarless-System und der elektronischen CCPM ist der Rotorkopf mit neu optimierter Geometrie und einem griż½iż½eren Bereich der Ausschliż½ge bei der zyklischen und kollektiven Steuerung sehr einfach. Die Hauptrotorblatttriż½ger sind eine schiż½ne Miniatur der Triż½ger von groiż½en RC-Hubschraubern - mit all den Kugellagern und Diż½mpfungseinsiż½tzen! Die neuen Rotorbliż½tter APEX 190 bieten eine hiż½here Effizienz und einen niedrigeren Liż½rmpegel. Auiż½erdem sind sie steif genug, um einen griż½iżyeren Bereich von Steuerausschliż½gen zu verkraften.

Die Elektronik des Hubschraubers besteht aus einer neuen intelligenten 3G Flybarless Steuereinheit OFS3 mit einem integrierten elektronischen Drehzahlregler mit Governor-Funktion fi¿1/2r den Hauptrotormotor und Regler f�r den Heckrotormotor und drei 10g digitalen Servos DS2710MG (1,65 kg.cm, 0,08 s/60°) zur Steuerung der CCPM Taumelscheibe (120°). Zur Steuerung des Hubschraubers ben�tigen Sie mindestens ein 6-Kanal-RC-Set mit einem Miniaturempfi; ½nger mit S.BUS-Port (oder auch DSM2/DSMX und jetzt auch mit dem bidirektionalen CRSF-Protokoll mit Telemetrie - unterst�tzt werden Systeme TBS Crossfire, Tracer und ExpressLRS). Fï¿1/2r den normalen Flugbetrieb muss der Sender nicht einmal computergesteuert sein (alle notwendigen Mischungen werden von der Steuereinheit ï¿1/2bernommen), es gen�gen nur 4 Kan�le an den Kn�ppeln und der f�nfte Kanal mit einem Schalter mit zwei Positionen zum Umschalten von Modi der Steuereinheit mit Stabilisierung und 3D. F�r den klassischen und 3D-Flug ben�tigen Sie nat�rlich einen Computersender mit 2-3 einstellbaren Flugmodi mit mindestens 5-Punkt-Kollektivkurven fi; 1/2 r Schwebeflug und Kunstflug und einem weiteren Modus fi¿1/2r Autorotation. Mit den umfangreichen Einstellungsm�glichkeiten der Steuereinheit in der Smartphone-App (einschliei¿½lich der detaillierten PIDF-Regelkreis-Einstellungen) k�nnen die meisten Einstellungen, fi¿1/2r die bisher ein hochentwickeltes Computer-RC-Set erforderlich war, ï¿1/2ber die Smartphone-App (fi¿½r iOS- und Android-Betriebssysteme) vorgenommen werden. Sie k�nnen, aber Sie m�ssen nicht - die Steuereinheit wird vorkonfiguriert geliefert. Ihre Grundparameter kii. ½nnen bei Bedarf auch ii. ½ber die Programmiertaste und die Anzeige-LEDs an der Steuereinheit

M2 V3 Pro - pink

eingestellt werden, wie es bei fr�heren Versionen von OMPHOBBY-Steuereinheiten der Fall war.

Das leicht abnehmbare Sportcockpit besteht aus einem sehr leichten Tiefziehteil aus widerstandsfi¿½higem Kunststoff - Sie k�nnen aus vier Farbschemata w�hlen, die eine gute Sichtbarkeit und "Feststellung" der Position des Hubschraubers in der Luft garantieren. Der Hubschrauber wird von einem 3-Zellen-LiPo-Akku 11,1 V 750 mAh mit einer Belastbarkeit von 60C (mit XT30-Stecker) versorgt, der an der Unterseite des Rumpfes montiert ist. Er erm�glicht bis zu 10 Minuten einfaches Fliegen oder bis zu 4 Minuten aggressiven 3D-Kunstflug.

Der Hubschrauber wird komplett montiert mit einer voreingestellten Steuereinheit geliefert. Sie m�ssen also nur den Hubschrauber auspacken, Ihren S.BUS/DSM2/DSMX/CRSF-kompatiblen Empf�nger anschlie�en, den Antriebsakku aufladen, der detaillierten Anleitung mit anschaulichen Bildern folgen, um Ihren Sender einzustellen, alle Funktionen des Hubschraubers �berpr�fen - und schon k�nnen Sie starten!

M2 V3 PRO ist ein 3D-Hubschrauber mit Kollektivsteuerung - und als solcher setzt er entsprechende Pilotenerfahrung voraus und erfordert diese. Es ist keine Drohne, bei der man einfach nur Gas gibt, die startet und ohne jegliche Steuereingaben schwebt. M2 V3 PRO ist fi¿½r fortgeschrittene Piloten geeignet, die bereits Erfahrung mit Fliegen von Hubschraubern mit Kollektivsteuerung (6-Kanal) haben. Mit gen�gend Ausdauer, vorherigem Training an einem RC-Simulator, unter der Aufsicht eines erfahrenen Piloten und mit Verwendung des stabilisierten Modus kann jedoch auch ein unerfahrener Hubschrauberpilot mit dem M2 V3 PRO fliegen.

Das ARF-Hubschrauber-Set beinhaltet: ein 100% montiertes und flugbereites Modell M2 V3 PRO, Bluetooth® Modul, einen Antriebsakku LiPo 11,1 V 750 mAh 60C, eine Ersatz-Hauptwelle und -Hauptrotorwelle, Ersatz-Servohebel und ein kleines Set Schrauben, Werkzeug zum Ausgleich der Taumelscheibe, eine feste Box aus EPP-Schaum mit Klappdeckel fi¿½r den sicheren Transport und die sichere Lagerung des Modells, Anleitung fi¿½r die Bedienung des Modells und die Einstellung der Steuereinheit.

Durchmesser des Hauptrotors [mm]

434

M2 V3 Pro - pink

Durchmesser des Heckrotors [mm]

89

L�nge trupu [mm]

414

Breite [mm]

73

H�he [mm]

140

Gewicht [g]

320

Steuerbare Funktionen

M, KI, Ko, Kp, Vr, Gyro

Bauaufwand

S0

Schwierigkeitsgrad

P2,P3

Preis: 449,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

ABC-RCModellbau

aktualisiert am : Sonntag, 14. Dezember 2025

Heli > E-Helicopter > OMP > M2 V3 Pro > M2 V3 Pro - pink

M2 V3 Pro - pink

Im Shop aufgenommen am Freitag, 13. Juni 2025