M2 V3 Pro - pink



Artikelnummer: OSHM0049

M2 V3 Pro - pink

Hersteller: Kavan

Die neue Version des 3D Mini-Hubschraubers OMP M2 3D-Mikro-Hubschrauber mit CCPM Taumelscheibe 120° und einem vï¿½llig einstellbaren 3G Flybarless Stabilisierungssystem OFS3 (umschaltbare Stabilisierungsmodi/3D-Akrobatik). Hauptrotor mit einem Durchmesser von 434 mm wird mit einem Brushless-Motor mit Regler mit Governor-Funktion angetrieben. Neuer leichter Rumpf, verbesserte Rotorblï¿½tter und Rotorkopf. ARF-Set inkl. LiPo-Akku ermï¿½glicht die Verwendung des RC-Sets mit S.BUS/DSM2/DSMX/bidirektionalem CRSF -kompatiblem Miniaturempfi¿½nger. Bluetooth® Modul fï¿½r Einstellungen in der Smartphone-App OMPHOBBY.

Die neueste Version des 3D Mini-Hubschraubers M2 bringt einen komplett neu gestalteten und deutlich leichteren Rumpf und einen neuen Rotorkopf mit verbesserten Dï¿½mpfungseinsï¿½tzen, die grï¿½ï¿½ere Ausschlï¿½ge bei der zyklischen und kollektiven Steuerung ermï¿½glichen. Auch verfï¿½gt der Hubschrauber ï¿½ber neue Blï¿½tter des Hauptrotors und einen neuen Heckrotor.

M2 V3 PRO hat eine CCPM Taumelscheibe, die von elektronisch gemischten Servos angesteuert wird, ï¿½ber einen Flybarless Rotorkopf mit dem neuen, jetzt in der App vollstï¿½ndig konfigurierbaren 3G dreiachsigen gyroskopischen System statt des ï¿½blichen mechanischen Stabilisators und Gyros, die den Hubschrauber um die vertikale Achse stabilisiert. Er hat einen Brushless-Motor und elektronischen Drehzahlregler mit Governor-Funktion. Eine intelligente Steuereinheit, die im Neigungs-Stabilisierungsmodus fï¿½r Hubschrauber-Anfi¿½nger, sowie im 3D-Modus fï¿½r wilde Akrobatik ohne Grenzen geeignet ist.

Werfen wir einen genaueren Blick auf das neueste Schmuckstï¿½ck aus den Designbï¿½ros von OMP Hobby. Die Basis der Rumpfkonstruktion bilden eine Dural-Motorbefestigung und Hauptwellengehï¿½use mit aufgesetzten Kohlefaser-Seitenwï¿½nden und -Spanten, einem Kunststoff-Landegestell und Leitwerkstrï¿½ger aus profiliertem Dural-Rohr mit einem Kohlefaser-Seitenleitwerk. Der Rahmen beherbergt einen neuen leistungsstï¿½rkeren Brushless-Elektromotor Sunnysky® R40X-3, der den

M2 V3 Pro - pink

Hauptrotor direkt antreibt, ohne die ï¿½blichen Getriebe. Auch der neu optimalisierte Heckrotor APEX 45 wird direkt von einem leichten Brushless-Miniaturmotor Sunnysky® R13X-3 angetrieben. Das macht die gesamte Mechanik so einfach wie mï¿½glich und erspart Schwierigkeiten mit verschlissenen Getrieben oder rutschenden Antrieben.

Die robuste 4 mm starke Hauptwelle ist in Kugellagern gelagert. Die Taumelscheibe ist aus Dural gefertigt, ebenso wie der Rotorkopf mit Blatttrï¿½gern. Dank dem 3G Flybarless-System und der elektronischen CCPM ist der Rotorkopf mit neu optimierter Geometrie und einem grï¿½ï¿½eren Bereich der Ausschlï¿½ge bei der zyklischen und kollektiven Steuerung sehr einfach. Die Hauptrotorblatttrï¿½ger sind eine schï¿½ne Miniatur der Trï¿½ger von groï¿½en RC-Hubschraubern - mit all den Kugellagern und Dï¿½mpfungseinsï¿½tzen! Die neuen Rotorblï¿½tter APEX 190 bieten eine hï¿½here Effizienz und einen niedrigeren Lï¿½rmpegel. Auï¿½erdem sind sie steif genug, um einen grï¿½ï¿½eren Bereich von Steuerausschlï¿½gen zu verkraften.

Die Elektronik des Hubschraubers besteht aus einer neuen intelligenten 3G Flybarless Steuereinheit OFS3 mit einem integrierten elektronischen Drehzahlregler mit Governor-Funktion fï¿½r den Hauptrotormotor und Regler fï¿½r den Heckrotormotor und drei 10g digitalen Servos DS2710MG (1,65 kg.cm, 0,08 s/60°) zur Steuerung der CCPM Taumelscheibe (120°). Zur Steuerung des Hubschraubers benï¿½tigen Sie mindestens ein 6-Kanal-RC-Set mit einem Miniaturempfï¿½nger mit S.BUS-Port (oder auch DSM2/DSMX und jetzt auch mit dem bidirektionalen CRSF-Protokoll mit Telemetrie - unterstï¿½tzt werden Systeme TBS Crossfire, Tracer und ExpressLRS). Fï¿½r den normalen Flugbetrieb muss der Sender nicht einmal computergesteuert sein (alle notwendigen Mischungen werden von der Steuereinheit ï¿½bernommen), es genï¿½gen nur 4 Kanï¿½le an den Knï¿½ppeln und der fï¿½nfte Kanal mit einem Schalter mit zwei Positionen zum Umschalten von Modi der Steuereinheit mit Stabilisierung und 3D. Fï¿½r den klassischen und 3D-Flug benï¿½tigen Sie natï¿½rlich einen Computersender mit 2-3 einstellbaren Flugmodi mit mindestens 5-Punkt-Kollektivkurven fï¿½r Schwebeflug und Kunstflug und einem weiteren Modus fï¿½r Autorotation. Mit den umfangreichen Einstellungsmï¿½glichkeiten der Steuereinheit in der Smartphone-App (einschlieï¿½lich der detaillierten PIDF-Regelkreis-Einstellungen) kï¿½nnen die meisten Einstellungen, fï¿½r die bisher ein hochentwickeltes Computer-RC-Set erforderlich war, ï¿½ber die Smartphone-App (fï¿½r iOS- und Android-Betriebssysteme) vorgenommen werden. Sie kï¿½nnen, aber Sie mï¿½ssen nicht - die Steuereinheit wird vorkonfiguriert geliefert. Ihre Grundparameter kï¿½nnen bei Bedarf auch ï¿½ber die Programmiertaste und die Anzeige-LEDs an der Steuereinheit

M2 V3 Pro - pink

eingestellt werden, wie es bei frï¿½heren Versionen von OMPHOBBY-Steuereinheiten der Fall war.

Das leicht abnehmbare Sportcockpit besteht aus einem sehr leichten Tiefziehteil aus widerstandsfï¿½higem Kunststoff - Sie kï¿½nnen aus vier Farbschemata wï¿½hlen, die eine gute Sichtbarkeit und "Feststellung" der Position des Hubschraubers in der Luft garantieren. Der Hubschrauber wird von einem 3-Zellen-LiPo-Akku 11,1 V 750 mAh mit einer Belastbarkeit von 60C (mit XT30-Stecker) versorgt, der an der Unterseite des Rumpfes montiert ist. Er ermï¿½glicht bis zu 10 Minuten einfaches Fliegen oder bis zu 4 Minuten aggressiven 3D-Kunstflug.

Der Hubschrauber wird komplett montiert mit einer voreingestellten Steuereinheit geliefert. Sie mï¿½ssen also nur den Hubschrauber auspacken, Ihren S.BUS/DSM2/DSMX/CRSF-kompatiblen Empfï¿½nger anschlieï¿½en, den Antriebsakku aufladen, der detaillierten Anleitung mit anschaulichen Bildern folgen, um Ihren Sender einzustellen, alle Funktionen des Hubschraubers ï¿½berprï¿½fen - und schon kï¿½nnen Sie starten!

M2 V3 PRO ist ein 3D-Hubschrauber mit Kollektivsteuerung - und als solcher setzt er entsprechende Pilotenerfahrung voraus und erfordert diese. Es ist keine Drohne, bei der man einfach nur Gas gibt, die startet und ohne jegliche Steuereingaben schwebt. M2 V3 PRO ist fï¿½r fortgeschrittene Piloten geeignet, die bereits Erfahrung mit Fliegen von Hubschraubern mit Kollektivsteuerung (6-Kanal) haben. Mit genï¿½gend Ausdauer, vorherigem Training an einem RC-Simulator, unter der Aufsicht eines erfahrenen Piloten und mit Verwendung des stabilisierten Modus kann jedoch auch ein unerfahrener Hubschrauberpilot mit dem M2 V3 PRO fliegen.

Das ARF-Hubschrauber-Set beinhaltet: ein 100% montiertes und flugbereites Modell M2 V3 PRO, Bluetooth® Modul, einen Antriebsakku LiPo 11,1 V 750 mAh 60C, eine Ersatz-Hauptwelle und -Hauptrotorwelle, Ersatz-Servohebel und ein kleines Set Schrauben, Werkzeug zum Ausgleich der Taumelscheibe, eine feste Box aus EPP-Schaum mit Klappdeckel fï¿½r den sicheren Transport und die sichere Lagerung des Modells, Anleitung fï¿½r die Bedienung des Modells und die Einstellung der Steuereinheit.

Durchmesser des Hauptrotors [mm]

434

M2 V3 Pro - pink

Durchmesser des Heckrotors [mm]

89

Lï¿½nge trupu [mm]

414

Breite [mm]

73

Hï¿½he [mm]

140

Gewicht [g]

320

Steuerbare Funktionen

M,Kl,Ko,Kp,Vr,Gyro

Bauaufwand

S0

Schwierigkeitsgrad

P2,P3

Preis: 449,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

ABC-RCModellbau

M2 V3 Pro - pink

Im Shop aufgenommen am Freitag, 13. Juni 2025

ABC-RCModellbau