

Empf anger KAVAN R10 Stabi



Artikelnummer: KAV18.10010S

Empf anger KAVAN R10 Stabi

Hersteller: Kavan

Hochentwickelter 10-Kanal-Empfänger Twin 2.4GHz mit Eingangs- und Ausgangsports S.BUS (16/24 Kanäle). Integrierte Pr zisionstelemetrie. Integrierte IMU-Stabilisierung. Blackbox für die Speicherung von Basisflugdaten. Intelligentes automatisches Binden. Drahtlose Firmware-Updates. Gewicht 9,8 g. Abmessungen 64,6×16,6×12,4 mm.

Der 10-Kanal-Telemetrie-Empfänger KAVAN R10 arbeitet mit einem gleichzeitigen Doppelfrequenz-Übertragungssystem Twin 2,4 GHz. Er verfügt über 8 hochpräzise PWM-Kanäle und 16- oder 24-Kanal-Modus über S.BUS. Zwei abnehmbare Antennen mit IPEX4-Stecker sorgen für volle Signalstärke über eine Reichweite von bis zu zehn Kilometern. Er ist besonders für Segler geeignet, kann aber auch für andere Modelle verwendet werden. Mit Redundanzunterst tzung kann er als primärer Empfänger über S.BUS angeschlossen werden. Mit dem Twin 2.4GHz-Protokoll in dieser Verbindung arbeiten beide Empfänger gleichzeitig. Dank der F.BUS-Anschlussoption können Sie ihn auch einfach und schnell mit mehreren verschiedenen Telemetrieger ten verbinden, was eine bidirektionale Datenübertragung über ein einziges Kabel ermöglicht.

Er verfügt über eine fortschrittliche Interferenzunterdr ckung für eine zuverlässige, stabile Signalübertragung über die gesamte Reichweite. Die intelligente Zuordnung des Übertragungssystems beschleunigt das Binden. Die Blackbox-Funktion speichert Basisflugdaten. Die Betriebszustände des Empfängers werden durch eine LED-Anzeige angezeigt. Intelligentes Binden ermöglicht drahtlose Firmware-Updates.

Er ist auch in einer nicht stabilisierten Version erhältlich (#KAV18.10010 R10). R10 Stabi bietet verbesserte ADV-Stabilisierungsfunktionen. Die ADV-Stabilisierung bietet einen fortschrittlichen Modus mit einer Reihe von programmierbaren stabilisierten Kan len und einer breiten Palette von Einsatzmöglichkeiten.

Empfänger KAVAN R10 Stabi

Der klassische Stabilisierungsmodus wurde um 5 zusätzliche Stabilisierungskanäle erweitert, die ein Pin Mapping für jeden Kanal in einigen Flugmodi wie Stabilisierung, Auto-Level (Pegel halten), Hover (Schweben) und Knife-Edge (Messerflug) mit Flugzeugmodellen ermöglichen.

Zu den fortschrittlichen Stabilisierungsfunktionen gehören hochpräzise Telemetriesensoren zur Überwachung von Höhe, vertikaler Geschwindigkeit usw.

Im ADV-Modus sind alle Ausgangspins die Stabilisierung und andere erweiterte Funktionen konfigurierbar, wie z. B. die gemeinsame Nutzung von Stab-Dateien, programmierbare Parameter und Zugang für Entwickler usw.

Technische Daten:

RF

RF-Übertragungssystem: Twin 2.4 GHz

Abmessungen

Abmessungen: 64x16,6x12,4 mm
(LxBxH)

Gewicht

Gewicht: 9,4 g

Betriebsspannung

Betriebsspannung: 3,5-12 V (empfohlener Akku 2S LiXX)

Betriebsstrom

Betriebsstrom: <=120 mA bei 5 V

Vario - Messbereich

Vario - Messbereich der vertikalen Geschwindigkeit:
>+10 m/s

Vario - Bereich

Vario - Bereich und Auflösung des Höhenmessers:
-700 m bis 10 000 m, 0,1 m

Messbereich

Messbereich der externen Spannung über AIN2:
0-35 V

Antennenanschluss

Antennenanschluss: IPEX4

Kompatibilität

Kompatibilität: Twin 2.4 GHz

Max. Strahlungsleistung

Max. Strahlungsleistung: < 20 dBm

Arbeitsfrequenz

Arbeitsfrequenz: 2,400-2,4835 GHz

Funktionen:

Stabi

Empfänger KAVAN R10 Stabi

Erhöhter Schutz gegen RF-Interferenzen und stabilere
RF-Übertragung

•

Gleichzeitiges 2,4 GHz

Doppelfrequenz-Übertragungssystem mit intelligentem
Binden

•

Integrierte erweiterte Stabilisierungsfunktionen (R10 Stabi)

•

Integrierter hochpräziser Telemetriesensor
(Meereshöhe, vertikale Geschwindigkeit usw.)

•

Blackbox-Funktion

•

Hohe maximale Betriebsreichweite

•

Drahtlose Firmware-Updates (OTA - OverTheAir)

•

10 konfigurierbare Kanäle

•

CH1: PWM / S.BUS OUT / FPort / S.Port / SBUS IN

•

CH2-10: PWM / SBUS OUT / FBUS / S.Port

•

F.BUS / S.Port

•

SBUS OUT Port (unterstützt 16/24CH-Modus)

•

Port SBUS IN (unterstützt Signalredundanz)

**Preis: 102,90€ EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.
Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 17. Mai 2025