

M1 V1 - orange



Artikelnummer: OSHM0008

M1 V1 - orange

Hersteller: Kavan

Grundversion 3D-Mikro-Hubschrauber M1 mit CCPM Taumelscheibe 120° und 3G Flybarless Stabilisierungssystem (umschaltbare Stabilisierungsmodi/3D-Akrobatik). Hauptrotor mit einem Durchmesser von 290 mm wird mit einem Brushless-Motor mit Regler mit Governor-Funktion angetrieben. ARF-Set inkl. LiPo-Akku ermöglicht die Verwendung des RC-Sets mit S.BUS- oder DSM/DSMX-kompatiblem Miniaturempfänger

Der Mikro-Hubschrauber M1 V1 mit dem Hauptrotor mit einem Durchmesser von 290 mm verfügt über eine CCPM Taumelscheibe, die von elektronisch gemischten Servos angesteuert wird, über einen Flybarless Rotorkopf mit dem 3G dreiachsigen gyroskopischen System statt des üblichen mechanischen Stabilisators und Gyros, die den Hubschrauber um die vertikale Achse stabilisiert. Er hat einen leistungsstarken Brushless-Motor und elektronischen Drehzahlregler mit Governor-Funktion. Eine intelligente Steuereinheit, die im Neigungs-Stabilisierungsmodus für Hubschrauber-Anfänger, sowie im 3D-Modus für wilde Akrobatik ohne Grenzen geeignet ist.

Die Basis der Rumpfkonstruktion bilden eine Dural-Motorbefestigung und Hauptwellengehäuse mit aufgesetzten Kunststoff-Seitenwänden, einem Kunststoff-Landegestell und Leitwerksträger aus profiliertem Dural-Rohr mit einem Kohlefaser-Seitenleitwerk. Der Rahmen beherbergt einen Brushless-Elektromotor Sunnysky® R23-2 mit Outrunner, der den Hauptrotor direkt antreibt, ohne die üblichen Getriebe. Auch der Heckrotor wird direkt von einem Brushless-Miniaturmotor Sunnysky® R08-2 angetrieben. Das macht die gesamte Mechanik so einfach wie möglich und erspart Schwierigkeiten mit verschlissenen Getrieben oder rutschenden Antrieben.

Die robuste 3 mm starke Hauptwelle ist in Kugellagern gelagert. Die Taumelscheibe ist aus Dural gefertigt, ebenso wie der Rotorkopf mit Blattträgern. Dank dem 3G Flybarless-System und elektronischen CCPM ist der Rotorkopf sehr einfach. Die Hauptrotorblätter sind eine schöne Miniatur der Träger von großen RC-Hubschraubern - mit all den Kugellagern und Dämpfungseinstellen!

Die Elektronik des Hubschraubers besteht aus einer intelligenten Steuereinheit mit integrierter 3G Flybarless-Steuereinheit, einem elektronischen

Heli > E-Helicopter > OMP > M1 EVO - V1 > M1 V1 - orange

M1 V1 - orange

Drehzahlregler mit Governor-Funktion und drei digitalen Pikoservos DS2045 mit Metallgetrieben zur Steuerung der CCPM Taumelscheibe (120°). Zur Steuerung des Hubschraubers benötigen Sie mindestens ein 6-Kanal-RC-Set mit einem Miniaturempfänger mit S.BUS-Port (oder auch DSM/DSMX). Für den normalen Flugbetrieb muss der Sender nicht einmal computergesteuert sein (alle notwendigen Mischungen werden von der Steuereinheit übernommen), es genügen nur 4 Kanäle an den Knöpfen und der fünfte Kanal mit einem Schalter mit zwei Positionen zum Umschalten von Modi der Steuereinheit für Stabilisierung und 3D. Für den klassischen und 3D-Flug benötigen Sie natürlich einen Computersender mit 2-3 einstellbaren Flugmodi mit mindestens 5-Punkt-Kollektivkurven für Schwebeflug und Kunstflug und einem weiteren Modus für Autorotation.

Das leicht abnehmbare Sportcockpit besteht aus einem sehr leichten Tiefziehteil aus widerstandsfähigem Kunststoff - Sie können aus zwei Farbschemata wählen, die eine gute Sichtbarkeit und "Feststellung" der Position des Hubschraubers in der Luft garantieren. Der Hubschrauber wird von einem 2-Zellen-LiPo-Akku 7,4 V 350 mAh mit einer Belastbarkeit von 50C (mit JST-XH-Stecker) versorgt, der an der Unterseite des Rumpfes befestigt ist. Er ermöglicht bis zu 9 Minuten einfaches Fliegen oder bis zu 4 Minuten aggressiven 3D-Kunstflug.

Der Hubschrauber wird komplett montiert mit einer voreingestellten Steuereinheit geliefert. Sie müssen also nur den Hubschrauber auspacken, Ihren S.BUS-kompatiblen Empfänger anschließen, den Antriebsakku aufladen, der detaillierten Anleitung mit anschaulichen Bildern folgen, um Ihren Sender einzustellen, alle Funktionen des Hubschraubers überprüfen - und schon können Sie starten!

M1 V1 ist ein 3D-Hubschrauber mit Kollektivsteuerung - und als solcher setzt er entsprechende Pilotenerfahrung voraus und erfordert diese. Es ist keine Drohne, bei der man einfach nur Gas gibt, die startet und ohne jegliche Steuereingaben schwebt. M1 V1 ist für fortgeschrittene Piloten geeignet, die bereits Erfahrung mit Fliegen von Hubschraubern mit Kollektivsteuerung (6-Kanal) haben. Mit genügend Ausdauer, vorherigem Training an einem RC-Simulator, unter der Aufsicht eines erfahrenen Piloten und mit Verwendung des stabilisierten Modus kann jedoch auch ein unerfahrener Hubschrauberpilot mit dem M1 V1 fliegen.

Das ARF-Hubschrauber-Set beinhaltet: ein 100% montiertes und flugbereites Modell M1 V1, einen Antriebsakku LiPo 7,4 V 350 mAh 50C, Innensechskant-Schraubendreher, Flachschlüssel, ein Ladekabel, eine feste Box aus EPP-Schaum mit Klappdeckel für den sicheren Transport und die sichere Lagerung des Modells, Anleitung für die

Heli > E-Helicopter > OMP > M1 EVO - V1 > M1 V1 - orange

M1 V1 - orange

Bedienung des Modells und die Einstellung der Steuereinheit.

Preis: 199,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Sonntag, 04. Mai 2025