M6 kit - green



Artikelnummer: OSHM603G

M6 kit - green

Hersteller: OMP

Mechanik-Baukasten des Top 3D-Hubschraubers der Klasse "600" mit CCPM-Taumelscheibe 120° und Flybarless-Hauptrotor fï¿½r 580-610 mm Blï¿½tter zum Antrieb mit Brushless-Motor der Klasse 4520 und 6-12S LiPo. Im Lieferumfang sind komplette Mechanikteile und Anleitung. Nicht enthalten sind Motor, Elektronik, Haupt- und Heckrotorblï¿½tter.

OMP HOBBY M6 ist ein leistungsstarker Hubschrauber der Klasse „600“. Bei der Installation des entsprechenden Motors und der Elektronik erfï¿½llt er die Anforderungen von Piloten, die mit groï¿½en Hubschraubern erst beginnen, sowie von Sportpiloten, Scale-Modellbauern und 3D-Enthusiasten. Bei dem Entwurf des Modells M6 wurde besonderer Wert auf die Minimierung der Trï¿½gheitsmomente in allen drei Achsen gelegt, was in Verbindung mit dem groï¿½en Ausschlagsbereich bei der Haupt- und Heckrotorsteuerung eine unglaubliche Steuerungskompetenz und Manï¿½vrierfï¿½higkeit bietet. Eine Reihe von Lï¿½sungen, die sich bereits beim „grï¿½ï¿½eren und ï¿½lteren Bruder“ M7 bewï¿½hrt haben, wurden verwendet.
M6 ermï¿½glicht den Einbau einer breiten Palette von Motoren und Elektronik, so dass er direkt nach dem Auspacken oder mit Hilfe von Tuningteilen die Anforderungen erfahrener 3D-Piloten erfï¿½llt und die Verwendung ihrer beliebtesten und grï¿½ndlich getesteten Ausrï¿½stung ermï¿½glicht.

ï¿½
Flybarless Rotorkopf
ï¿½
CCPM Taumelscheibe 120°
ï¿½
Ganzmetall-Rotorkopf aus 7075 Duraluminium mit dem groï¿½en Ausschlagsbereich fï¿½r hervorragende Reaktionsfï¿½higkeit und Fahrkompetenz
ï¿½
Fester Rahmen mit Carbon-Seitenwï¿½nden
ï¿½
Extra fester Heckholm aus Carbonrohr , der keine Streben benï¿½tigt
ï¿½
Ritzel fï¿½r Motorwellen mit 6 mm Durchmesser und 13 Zï¿½hnen (man kann Ritzel mit 11 bis 15 Zï¿½hnen verwenden)
ï¿½
Hauptgetrieberad und Ritzel mit schrï¿½ger Verzahnung fï¿½r ruhigen Lauf und niedrigen Lï¿½rmpegel

M6 kit - green

ï¿½
Antrieb des Heckrotors durch Zahnriemen mit innovativem werkzeuglosem Vorspannungseinstellsystem
ï¿½
Kompaktes, einteiliges, CNC-gefrï¿½stes Duraluminium-Rotorantriebsgehï¿½use mit geringem Gewicht
ï¿½
Dynamisch ausgewuchteter Heckrotor mit groï¿½em Regelbereich fï¿½r prï¿½zises Lenken mit unï¿½bertroffener Autoritï¿½t
ï¿½
Vibrationsisolierte Trï¿½gerplatte fï¿½r Flybarless-Steuereinheit
ï¿½
Elegante Sportkabine mit Schnellspanntrï¿½gern
ï¿½
Langlebiges, breites Komposit-Landegestell

Empfohlene Hauptrotorblï¿½tter: Carbon 580-610 mm.
Empfohlene Heckrotorblï¿½tter: Carbon 96-106 mm.
Empfohlenes RC-Set: Computer min. 6 Kanï¿½le mit Heli Programm.
Empfohlene Servos der Taumelscheibe: Grï¿½ï¿½e Standard - z.B. MKS HBL850, HBL960, HBL950, KAVAN GO-1180MG.
Empfohlenes Servo des Gierens/Heckrotors: Grï¿½ï¿½e Standard - z.B. MKS HBL880, HBL990, HBL980, KAVAN GO-11T80MG.
Flybarless-Steuereinheit: z.B. Futaba CGY770R, CGY760R, CGY755, Bavarian Demon BD 3X, BD AXON u.ï¿½.
Geeigneter Motor: Brushless-Outrunner-Motor 4520 (Statordurchmesser 45 mm) mit 500–550KV fï¿½r 12S LiPo - z.B. Sunnysky M4520R 550KV.
Geeigneter Regler fï¿½r Sportfliegen: Brushless fï¿½r Hubschrauber 100–150A, z.B. Hobbywing Platinum PRO 130A-HV V4, Platinum PRO 130A-HV Opto V4 u.ï¿½.
Geeigneter Regler fï¿½r 3D und extremes 3D Fliegen: Brushless HV (Opto) fï¿½r Hubschrauber 200–300A, z.B. Hobbywing Platinum 260A-HV OPTO V5.
Antriebsakku: 12S (2× 6S) LiPo 3500–5000 mAh min. 60C (Grï¿½ï¿½e des Akkufachs 58x70x300 mm).

Der Baukasten beinhaltet: Komplette Teile der Hubschraubermechanik, aber ohne Haupt- und Heckrotorblï¿½tter, Motor und Elektronik, Bauanleitung.

Preis: 799,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

M6 kit - green

Im Shop aufgenommen am Sonntag, 04. Mai 2025

ABC-RCModellbau