

T6PV Radio F-4G/T-FHSS/S-FHSS R404SBS-E



Artikelnummer: FP05003229-3

T6PV Radio F-4G/T-FHSS/S-FHSS R404SBS-E

Hersteller: Futaba - minicars

Futaba T6PV - 6-Kanal-Radio - mit R404SBS-E-Empfänger High-Middle-Radio mit Schnellst-Response-Funktion Dies ist ein Sender der mittleren bis oberen Klasse, der die Elemente des T10PX zur Bedienbarkeit des T4PM Puls hinzufügt. Das Vollfarbdisplay ermöglicht eine intuitive Bedienung. Darüber hinaus ist es durch die Unterstützung des schnellsten Systems 'F-4G' einfacher, die 'Reaktions-/Gefühlsfunktion' zu spielen, die dem Betrieb Stabilität verleiht.

Der T6PV-Sender ist mit den Modi 'F-4G', 'T-FHSS', 'S-FHSS' und 'MINI-Z' kompatibel. Der R404SBS und der R404SBS-E sind Empfänger, die mit 'F-4G' kompatibel sind. Das F-4G-System und der UR-Modus bieten eine Hochgeschwindigkeitsreaktion, die der des T10PX-Funkgeräts nahe kommt (*Anmerkung 1). Ausgestattet mit 6 Systemmodi: F-4G, T-FHSS, S-FHSS, MINI-Z EVO, MINI-Z EVO2 & MINI-Z FHSS. Obwohl der T-FHSS SR-Modus nicht unterstützt wird, kann der 'SR-Modus' des Servos weiterhin in den Servoeinstellungen des F-4G-Systems verwendet werden. Normal, Big und Drift 'Modelltypen' Auch mit Einstellungen für Crawler ausgestattet. Ansprech-/Gefühlsanpassungsfunktion: Durch das Hinzufügen eines milden Geschmacks bei gleichzeitiger Nutzung des Hochgeschwindigkeitsansprechhaltens wird das Fahren einfacher. Unterstützt bis zu 6 Kanäle (*Note 2) Leichtester in seiner Klasse und mit hoher Balance. Ausgestattet mit Micro-SD-Kartensteckplatz Die Micro-SD-Karte wird zum Speichern von Modelldaten, Telemetriedaten, Anzeigen von Fotos Ihres Fahrzeugs auf dem Sender und beim Aktualisieren der Software verwendet. (Micro-SD-Karte separat erhältlich. Unterstützt SD/SDHC, nicht SDXC) Neue Rolleneinheit/APA/APA Angler/Abzug (*Note 3) Griffgummi: Zusätzlich zur mitgelieferten Griffgummi (M) können Sie aus dem optionalen Griffgummi (S oder L) eine Griffgummi auswählen, die einfach zu verwenden ist. Die Radposition kann mit der Lenkung APA eingestellt werden (Im Lieferumfang enthalten: Lenkung APA (24,0) & Winkelabstandshalter (5°) Einstellung des Abzugsendpunkts: Wenn Sie das optionale T10PX dedizierte Abzugseinstellteile verwenden, können Sie den Endpunkt in Gasrichtung (=FWD) mit dem Abstandshalter einstellen, so dass Sie die Gasbetätigung auf Ihr bevorzugtes Gefühl einstellen können. Einrichtung mit lichtstarkem Weitwinkel-Vollfarb-LCD und Jog-Taste

T6PV Radio F-4G/T-FHSS/S-FHSS R404SBS-E

Batterien (nicht im Lieferumfang enthalten): Benötigt Trockenbatterien (AA). Optional können auch LiFe-Akkus (FT2F1100B, FT2F1700B V2, FT2F2100B V2) verwendet werden. Für LiFe-Akkus kann auch ein berührungsloses Ladegerät (LF-02) verwendet werden. Optionale Akkus wie LiPo-Akkus für Tx (LT2F2000B) und Nickel-Metallhydrid-Akkus für Tx (HT5F1800B) können ebenfalls verwendet werden.*Hinweis 1: Achten Sie darauf, Servos zu verwenden, die mit dem UR-Modus kompatibel sind.*Hinweis 2: Wenn Sie die Kanäle 5 und 6 im F-4G-Modus verwenden, verwenden Sie ein S.BUS2-Servo oder SBD-2 mit dem S.BUS2-Anschluss am R404SBS/R404SBS-E.*Hinweis 3: Adapter für einstellbare Positionierung - Adapter zum Ändern der Positionsfunktionen und Spezifikationen: Setup-Menü: Empfängereneinstellungen (kompatibel mit F-4G / T-FHSS / S-FHSS und MINI-Z) Hier finden Sie eine Liste unserer Empfänger, die jedes System unterstützen. MINI-Z ist auch kompatibel mit MINI-Z EVO, MINI-Z EVO2 und MINI-Z FHSS (*Note 4). Die Telemetriefunktion ist nur in den Modi F-4G und T-FHSS verfügbar. Es kann nicht im S-FHSS- und MINI-Z-Modus verwendet werden.*Hinweis 4: Für MINI-Z FHSS ist das Modul MINI-Z FS-RM005 (hergestellt von der Kyosho Corporation) erforderlich. Servoansicht: Ermöglicht es Ihnen, den Servobetrieb aller Kanäle zu überprüfen. Sie können die Bedienung überprüfen, wenn Sie den Lenkwinkel einstellen oder die Mischfunktion einstellen. Gasmodus: Ermöglicht das Einstellen der Neutralbremse, die die Bremsen betätigt, wenn sich der Gashebel in der Neutralstellung befindet. Rückwärtsgang: Diese Funktion bestimmt die Richtung, in der Servos und andere Geräte als Reaktion auf die Betätigung der Lenkung, des Gashebels, des Kanals 3/4 und anderer Hilfskanäle des Senders arbeiten. Subtrimmung: Wird beim Zusammenbau eines Modells verwendet, um die Mittelposition des Servohorns, das als Referenz für das Servohorn jedes Servos dient, und das Gestänge, das die Teile mit den Stangen verbindet, fein abzustimmen. Endpunkt: Wird während des Gestänges verwendet, um den Lenkwinkel nach links und rechts, die Betriebsstärke auf der oberen Seite/Bremsseite des Gashebels und die Betriebsstärke auf der Ober-/Abwärtsseite von Kanal 3/4 und anderen Hilfskanälen einzustellen. Fail-Safe-Funktion: Diese Funktion legt die Betriebsposition des Servos fest, falls der Empfänger aus irgendeinem Grund das Sendersignal nicht empfangen kann oder die Batteriespannung des Empfängers abfällt. Die Modi Failsafe, Hold und OFF werden automatisch freigegeben, wenn wieder Signale vom Transmitter empfangen werden. Beschleunigung: Die Gasvorwärts-/Bremschlaufcharakteristik im Leerlauf kann separat eingestellt werden. Trimm-/Drehregler-Einstellungen: Es können die Funktionen eingestellt werden, die mit dem digitalen Trimm

T6PV Radio F-4G/T-THSS/S-FHSS R404SBS-E

(DT1 bis DT6) und dem Einstellrad (DL1) bedient werden können. Schaltereinstellungen: Wählen Sie die Funktionen aus, die mit den Druckschaltern (SW1 bis SW3) bedient werden sollen, und stellen Sie die Bedienungsart ein.

Leerlauf: Wird verwendet, um den Motorstart zu verbessern, indem der Leerlauf beim Starten des Motors eines Autos mit Benzinmotor (Boot) angehoben wird. Diese Funktion ist auch wirksam, wenn Sie verhindern möchten, dass das Bremsen während der Fahrt aufgrund der Getriebeeinstellungen oder des in einem Elektroauto verwendeten Motors ausgeschaltet wird. Wenn Sie jedoch MC971CR, MC970CR, MC960CR, MC950CR, MC851C, MC602C MC402CR usw. verwenden, wie z. B. bei der Leerlaufbremsfunktion, schalten Sie den Leerlaufschalter ein, nachdem der Regler die Neutralstellung erkannt hat und betriebsbereit wird. D/R, ATL Kanaleinstellung: Mit dieser Funktion können Sie jedem Kanal Lenkung oder Gashebel zuweisen. Dies ist eine praktische Funktion, wenn Sie die Lenkung oder den Gashebel auf einem anderen Kanal verwenden möchten oder wenn Sie möchten, dass andere Kanäle auf die gleiche Weise wie die Lenkung oder der Gashebel funktionieren.

½

Modellmenü: Modell auswählen, Modell kopieren
Modellname Modell löschen (SD-Karte) Daten zurücksetzen
Modelltyp: Sie können die Standardeinstellungen verwenden, die für 1/5 Modelle und Driften geeignet sind. Mixing Menü: Lenkung Mischen
Bremsen Mischen Gyro Mischen 4WS Mischen Dual ESC CPS Mischen (1,2,3): Bei Verwendung von CPS-1 (optional) können Sie das LED-Beleuchtungsmuster einstellen usw.
Tankmischung: Mischen für Kettenfahrzeuge wie z.B. Panzer. Mischen programmieren (1, 2, 3, 4, 5): Es ist auch möglich, den Mixing-Master auf Telemetrie zu stellen.
Windmischung: Diese Mischung ist effektiv für Raupenfahrzeuge. Rennmenü: Kurve (EXP): Lenkung, Gas und Bremsen können separat eingestellt werden.
Geschwindigkeit: Lenkung und Gashebel können separat eingestellt werden. Traktionskontrolle: Durch intermittierende Betätigung des Gashebels können Sie sanft lenken und auf der Ideallinie fahren. Darüber hinaus können Sie in Driftautos einen Pseudo-Drehzahlbegrenzer-Sound reproduzieren, indem Sie den Motor intermittierend in Richtung des hohen Punktes betreiben. A.B.S.: Wenn Sie in Vollzeit-4WD-Fahrzeugen in Kurven die Bremsen betätigen, untersteuert das Auto, aber mit dieser Funktion können Sie die Kurve reibungslos verlassen. Start: Betätigen Sie einfach den Gasauslöser langsam, ohne den Grip zu verlieren, und die Auslöseposition wechselt automatisch auf den voreingestellten Punkt, was einen sanften Start ermöglicht.
Motorabschaltung: Diese Funktion betätigt das Gasservo in eine voreingestellte Position (Motorabschaltstellung), so dass der Motor mit einem Schalter abgestellt werden kann.

T6PV Radio F-4G/T-THSS/S-FHSS R404SBS-E

Ansprechverhalten/Gefühl: Diese Funktion macht das Ansprechverhalten milder, wenn Sie das Gefühl haben, dass das Ansprechverhalten des Servos zu empfindlich und schwer zu bedienen ist. Die milde Seite verlangsamt die Reaktion und die aggressive Seite macht die Reaktion schneller. Die GefühlsEinstellung AUS sorgt für die schnellste Reaktion. **Drag Racing (Trans-Bremse):** Das Anhalten des Fahrzeugs bei vollständig geöffnetem Gashebel (Abzug) und Lösen der Trans-Bremse ermöglicht eine starke Beschleunigung. **Zubehör-Menü:** Timer: Verwenden Sie einen von vier Timern: Up-Timer, Tank-Down-Timer, Lap-Timer und Lap-Navigate-Timer. **Rundenliste:** Aufruf bei der Überprüfung der Rundenspeicherdaten (jede Rundenzeit), die durch Betätigen des Rundentimers gespeichert wurden. **S.BUS Servo:** Dedizierte Funktion zum Ändern der Parameter von Futaba S.BUS / S.BUS2 Servos. **UR-Servoeinstellungen Ändern MC (ESC)-Link:** Ermöglicht das Einstellen des ESC. **Gyro-Link:** Ermöglicht das Einstellen des Gyroskops. **Indextabelle:** Ermöglicht die Anzeige einer Indextabelle für DD-Fahrzeuge. **Getriebeübersetzungstabelle:** Berechnet das endgültige Übersetzungsverhältnis aus dem Eingangsritzel, dem Stirnrad und dem sekundären Übersetzungsverhältnis des Getriebes und zeigt es in einer Liste an. **Einstellungen der END/DIR-Schaltfläche:** Ermöglicht es Ihnen, die END/DIR-Taste als Schaltfläche zum Aufrufen Ihres Lieblingsmenüs anzupassen. **Anzeige-Einstellungen für den Startbildschirm:** Ermöglicht es Ihnen, die Anzeige des Startbildschirms anzupassen. **Benutzerdefinierte Menübearbeitung:** Ermöglicht es Ihnen, Ihre eigenen häufig verwendeten Funktionen zu erstellen. **Warnanzeige:** Alarm bei schwacher Batterie, Warnung zum Vergessen des Ausschaltens, MIX-Warnungssystemeinstellungen: Sie können die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung, die Dimmzeit usw. einstellen. **Systeminformationen:** Sie können den Benutzernamen, die Anzeigesprache und die Telemetrieinformationseinheiten mit der Jog-Taste festlegen. Außerdem wird die Softwareversion angezeigt. **Summer:** Sie können die Geräusche der Schalt-/Trimm-/Jog-Taste und die Tonhöhe des Warnalarms anpassen. **Batterie-Einstellungen:** Durch die Einstellung des Batterietyps kann die passende Batteriealarmspannung erreicht werden. **Gesamt-Timer:** Sie können die kumulierte Zeit, in der das Gerät eingeschaltet war, auf dem Startbildschirm anzeigen. **LED-Einstellungen:** Sie können die Helligkeit und Beleuchtungsmethode der LED-Pilotleuchte einstellen (immer an, aus, mit der Hintergrundbeleuchtung verbunden). **Einsteller:** Sie können die Neutralstellung und den Betätigungswinkel des Lenkrads und des Gasauslösers korrigieren. **Empfänger-Update:** Sie können über die Funksteuerung aktualisieren. **Mitgeliefertes Zubehör:** Adapter für den Radpositionswechsel APA-M Tasche mit

RC-Bereich/Sender/Servos/Elektronik/Regler > Fernsteuerungen - Empfänger > Sender > Futaba (minicars) > Car > T6

T6PV Radio F-4G/T-THSS/S-FHSS R404SBS-E

Befestigungsschrauben 32°; Radadapter L Bremshebel
5°; Winkelabstandshalter Lenkrad mit großem
Durchmesser UR/SR-Etikett Bedienungsanleitung
Sechskantschlüssel Mitgelieferter Empfänger:
R404SBS-E (für Elektroautos 1/10)

**Preis: 502,00€ EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.
Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Freitag, 04. April 2025