

T4PM Plus Transmitter T-FHSS, 3pcs R334SBS



Artikelnummer: FP05003213-3

T4PM Plus Transmitter T-FHSS, 3pcs R334SBS

Hersteller: Futaba - minicars

Futaba 16-PM-Plus-Sender mit 3x R334SBS-Empfänger, ist eine begrenzte Kampagne des T4PMP, die zwei zusätzliche R334SBS-Empfänger enthält! T-FHSS SR (Super Response) und Telemetrie T-FHSS: Zusätzlich zu der T-FHS-Telemetrie-Systeme, die das T-FHS-SR-System erhöht. Das SR -System unterstützt die Telemetriefunktion nicht. *R304SB und R304SB-E sind nicht mit SR-System kompatibel. Dedizierter Kyosho-Empfänger RA-42 benötigt separat den Kauf. System:

Frequenzkanaleinstellung ist unnötig: Kanalverschiebung findet automatisch innerhalb des 2,4 -GHz -Bandes statt. Dieses System minimiert die Interferenz von anderen 2,4

-GHz -Systemen. Model -Speicher für 40 Modelle:

Modellnamen können bis zu 10 Buchstaben, Zahlen und Symbole verwenden, damit logische Namen verwendet werden können. Ein Modellspeicher mit unterschiedlichen Setups kann erstellt werden, indem die Modellkopierfunktion verwendet wird. MC602C, MC402CR usw. S.Bus Servo: Dies ist eine spezielle Funktion, mit der die Parameter unseres S.Bus -Servos festgelegt werden können, deren

Einstellungen mithilfe der PC -Verbindungssoftware geändert werden. Zusätzlich zum herkömmlichen kabelgebundenen System kann es in Kombination mit dem R334SBS- oder R334SBS-E-E-E-E.-Mischung drahtlos eingestellt werden: Eine glatte Kurve ist möglich durch unabhängige linke und rechte Lenkung. Bremsmischung für große Autos (Bremsen): Bremsmischung der Vorder- und Hinterradmischung von 1/5 Mischungen.

Futaba-Auto-Rate-Gyros können vom T4P.4Ws eingestellt werden, wenn er für Crawler und andere 4Ws (4Ws) (4Ws) gemischt werden kann: Diese Funktion kann mit Crawler und anderen 4Ws-Fahrzeugen verwendet werden. to steering and throttle operation by switch only. ANTI-SKID BRAKING SYSTEM (TH A.B.S): This function applies the brakes so that the tires of gas powered cars, etc. do not lose their grip on the road even when braking at corners. THROTTLE

ACCELERATION (ACCEL): Gas power cars have a time lag before the clutch and brakes become effective. Die Gasbeschleunigungsfunktion verringert diese Zeitverzögerung. Durch -Throttle -Geschwindigkeit (Geschwindigkeit): Der plötzliche Abzugsbetrieb auf einer rutschigen Straßenoberfläche führt nur dazu, dass sich die Reifen drehen und das Modell nicht reibungslos beschleunigt. Durch Einstellen der

Gasgeschwindigkeitsfunktion kann der Betrieb reibungslos und einfach durchgeführt werden. Es unterdrückt auch den Batterieverbrauch. Der Timer kann auch automatisch durch Triggeroperation gestartet werden. Die Rennzeit und der hörbare Alarm können eingestellt werden. Die

T4PM Plus Transmitter T-FHSS, 3pcs R334SBS

Wieder-/Tankzeit wird durch einen hörbaren Alarm angezeigt. Ein UP -Timer wird auch bereitgestellt. Die Schrittbetrag und die Betriebsrichtung können ebenfalls eingestellt werden. Trimpositionierung bei jedem Modellaufruf ist unnötig, da alle Zifferblätter digital sind. Die Position der Trigger kann geändert werden: Die Position des Drosselklappenauslösers kann nach vorne und rückwärts bewegt werden. Enthält die folgenden Komponenten: T4pm+ Sender R334SBS-Empfänger (3) MINI-Schraubendrehertransmitter-Spezifikationen für trockene Batteriehälter 2,4 GHz-Band-HF-Ausgangsleistung: 100 mW EIRP-Leistungsbedarf: (Trockenzellenbatterie) Penlight x 3 (4,5 V) Stromabfluss: 150 mA oder weniger Übertragungsantenne: 1/2λ; di-pole R334sbs Spezifikationen (enthalten): T-FHSS SR-Größe: 33,9 x 22,3 x 11,3 mm wiegen usig usig usig usig usig

Preis: 483,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 03. April 2025