

T4PM Plus Transmitter T-FHSS, R334SBS



Artikelnummer: FP05003193-3

T4PM Plus Transmitter T-FHSS, R334SBS

Hersteller: Futaba - minicars

Futaba 4 PM-Plus-Sender mit R334SBS-Empfänger-FHSS SR (Super Response) und Telemetrie-T-FHSS: Zusätzlich zum T-FHSS-Telemetrie-System haben wir ein T-FHSS-SR-System (Super Response) -System hinzugefügt, das die Verarbeitungsgeschwindigkeit erhöht, um die Reaktion weiter zu verbessern. Das SR-System unterstützt die Telemetriefunktion nicht. *R304SB und R304SB-E sind nicht mit SR-System kompatibel. Dedizierter Kyosho-Empfänger RA-42 benötigt separat den Kauf. System: Frequenzkanaleinstellung ist individuell: Kanalverschiebung findet automatisch innerhalb des 2,4 -GHz -Bandes statt. Dieses System minimiert die Interferenz von anderen 2,4 -GHz -Systemen. Modell -Speicher für 40 Modelle: Modellnamen können bis zu 10 Buchstaben, Zahlen und Symbole verwenden, damit logische Namen verwendet werden können. Ein Modellspeicher mit unterschiedlichen Setups kann erstellt werden, indem die Modellkopierfunktion verwendet wird. MC602C, MC402CR usw. S.Bus Servo: Dies ist eine spezielle Funktion, mit der die Parameter unseres S.Bus -Servos festgelegt werden können, deren Einstellungen mithilfe der PC -Verbindungssoftware geändert werden. Zusätzlich zum herkömmlichen kabelgebundenen System kann es in Kombination mit dem R334SBS- oder R334SBS-E-E-E-Mischung drahtlos eingestellt werden: Eine glatte Kurve ist möglich durch unabhängige linke und rechte Lenkung. Bremsmischung für große Autos (Bremsen): Bremsmischung der Vorder- und Hinterradmischung von 1/5 Mischungen. Futaba-Auto-Rate-Gyros können vom T4P.4Ws eingestellt werden, wenn er für Crawler und andere 4Ws (4Ws) (4Ws) gemischt werden kann: Diese Funktion kann mit Crawler und anderen 4Ws-Fahrzeugen verwendet werden. to steering and throttle operation by switch only. ANTI-SKID BRAKING SYSTEM (TH A.B.S): This function applies the brakes so that the tires of gas powered cars, etc. do not lose their grip on the road even when braking at corners. THROTTLE ACCELERATION (ACCEL): Gas power cars have a time lag before the clutch and brakes become effective. Die Gasbeschleunigungsfunktion verringert diese Zeitverzögerung. Durch -Throttle -Geschwindigkeit (Geschwindigkeit): Der plötzliche Abzugsbetrieb auf einer rutschigen Straßenoberfläche führt nur dazu, dass sich die Reifen drehen und das Modell nicht reibungslos beschleunigt. Durch Einstellen der Gasgeschwindigkeitsfunktion kann der Betrieb reibungslos und einfach durchgeführt werden. Es unterdrückt auch den Batterieverbrauch. Der Timer kann auch automatisch

T4PM Plus Transmitter T-FHSS, R334SBS

durch Triggeroperation gestartet werden. Die Rennzeit und der hüßbare Alarm können eingestellt werden. Die Wieder-/Tankzeit wird durch einen hüßbaren Alarm angezeigt. Ein UP -Timer wird auch bereitgestellt. Die Schrittbetrag und die Betriebsrichtung können ebenfalls eingestellt werden. Die Trimposition bei jedem Modellaufruf ist unnüßig, da alle Zifferblätter digital sind. Die Position der Trigger kann geändert werden: Die Position des Drosselklappenauslösers kann nach vorne und rückwärts bewegt werden. T4PM-PLUS INCLUDES THE FOLLOWING COMPONENTS: T4PM-Plus Transmitter R334SBS Receiver Dry Battery Holder Mini Screwdriver
TRANSMITTER SPECS: T-FHSS SR/T-FHSS/S-FHSS SYSTEM, WHEEL TYPE, 4 CHANNELS
COMMUNICATION METHOD: Bidirectional protocol
MAXIMUM OPERATING RANGE: 100m (Except the MINIT system) (Optimum condition) FOR SAFETY: F/S, B-F/S, ID
TRANSMITTER FREQUENCY: 2.4GHz band RF POWER OUTPUT: 100mW EIRP POWER REQUIREMENT: (Dry Cell Battery) Penlight x 3 (4.5 V) CURRENT DRAIN: 150mA or less TRANSMISSION ANTENNA: 1/2λ; di-pole
R334SBS Specs: T-FHSS SR SIZE: 33.9 x 22.3 x 11.3 mm WEIGHT: 7.5g OPERATING VOLTAGE: DC 3.7-7.4V
R304SB Spezifikationen (optional): T-FHSS-Größe: 35.1 x 23.2x12,5mm

Telemetriesensoren (ab Oktober 2022):

SBS -01V - Voltagesbs -01T - Temperaturesbs -01Te -
Temperaturesbs -01RM - RPMSBSB -01RB - RPM
(büßstenlos) SBS -01C - Strom

Preis: 349,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 03. April 2025