KAVAN L-39 Skyfox 1088mm - Weiss



Artikelnummer: KAV02.8096

KAVAN L-39 Skyfox 1088mm - Weiss

Hersteller: Kavan

Fast flugbereites Semiscale-Modell des tschechischen ï¿½bungs-Jets und leichten Kampfflugzeuges mit einer Spannweite von 1088 mm aus dem nahezu unzerstï¿½rbaren, kohlefaserverstï¿½rkten extrudierten Polyolefin (EPO). Ausgestattet mit einem 80mm Impeller mit Brushless-Motor C3552-2000, Regler R-100SB Plus und 8 Mikroservos mit Metallgetriebe. Gesteuert werden Querruder, Klappen, Seitenruder, Hï¿½henruder, Einziehfahrwerk, steuerbares Bugbein und Motordrehzahl. Funktionelle LED-Lichter. Fï¿½r 6S LiPo 3700–5000 mAh (min. 40C, lieber 60C).

L-39 Skyfox ist ein militï¿½risches ï¿½bungs-Strahlflugzeuge und leichtes Kampfflugzeug, das von der tschechischen Firma Aero Vodochody entwickelt wurde und hergestellt wird. Es ist der Nachfolger des legendï¿½ren Flugzeugs L-39 Albatros. L-39 Skyfox behï¿½lt zwar das erfolgreiche Grundkonzept seines Vorgï¿½ngers bei, hat aber eine komplette Neukonstruktion mit Komposit-Materialien, einem modernen Zweiwellen-Turbofantriebwerk und der neuesten Avionik einschlieï¿½lich HUD-Displays. Der neue „nasse“ Flï¿½gel mit dem integralen Kraftstofftank macht Skyfox auf den ersten Blick erkennbar - die charakteristischen Flï¿½gelspitzentanks von Albatros sind nicht mehr vorhanden.

L-39 Skyfox wird vom sparsamen Zweiwellen-Turbofantriebwerk Williams International FJ44-4M angetrieben, wodurch die Betriebskosten auf das Niveau von Turboprop-Trainingsflugzeugen gesenkt werden kï¿½nnen. Fï¿½nf externe Befestigungspunkte unter dem Flï¿½gel und Rumpf kï¿½nnen bis zu 1360 kg Last aufnehmen: 2 Zusatztanks, Container mit 12,7 mm-Maschinengewehren, 20 mm-Kanonen oder ungelenkten Raketen, 227kg Bomben Mk. 82, lasergesteuerte Bomben GBU-12 Paveway, Trainingsraketen CATM oder selbstgesteuerte Kurzstrecken-Luft-Luft-Raketen AIM-9 Sidewinder, Container mit Aufklï¿½rungs-Ausrï¿½stung usw.

Die Serienproduktion von L-39 Skyfox hat im Mai 2023 mit Flugzeugen fï¿½r die tschechische, ungarische und vietnamesische Luftwaffe begonnen. Gleichzeitig lï¿½uft das Modernisierungsprogramm fï¿½r die ursprï¿½nglichen L-39 Albatros mit Skyfox-Triebwerken und -Avionik. Die tschechischen ï¿½bungs-Strahlflugzeuge werden auch in den kommenden Jahren nicht vom Himmel verschwinden... Und jetzt kï¿½nnen Sie das Fliegen mit dem Semiscale dieser

KAVAN L-39 Skyfox 1088mm - Weiss

schï¿½nen Maschine mit einer Spannweite von 1088 mm genieï¿½en, das mit einem 80 mm Impeller und leistungsstarken Brushless-Motor angetrieben wird.

Der Rumpf des Modells besteht aus dem hochbestï¿½ndigen EPO-Schaum (extrudiertes Polyolefin) mit festen inneren Kohlefaser-Verstï¿½rkungen. Im hinteren Teil des Rumpfes ist ein 80mm Impeller mit einem Brushless-Elektromotor C3552-2000, Regler KAVAN R-100SB Plus und leistungsstarkem BEC eingebaut, das fï¿½r die Stromversorgung von 8 Servos an Bord benï¿½tigt wird. Der Zugang zum Impeller und Motor erfolgt ï¿½ber einen abnehmbaren oberen Leitwerkstrï¿½ger (inkl. Leitwerke), der mit Schrauben befestigt wird. Die Kabinenabdeckung ist abnehmbar und wird vorne mit einem Stift und hinten mit einem mechanischen Riegel gesichert. Im Kabinenraum finden Sie genug Platz fï¿½r einen Antriebsakku und einen Empfï¿½nger.

Der einteilige Flï¿½gel des Modells aus EPO-Schaum mit Kohlefaser-Leisten und einem rï¿½hrenfï¿½rmigen Kohlefaser-Verbinder. Der Flï¿½gel wird mit Schrauben befestigt. Die Querruder und Klappen werden unabhï¿½ngig immer von zwei Servos mit kurzen geraden Drahtgestï¿½ngen gesteuert. Es gibt auch funktionelle Positionslichter und LED-Landelichter.

Die Leitwerke sind ebenfalls aus EPO-Schaum. Die Seiten- und Hï¿½henruderservos befinden sich in der Flosse und im Rumpf. Die Ruder werden durch kurze gerade Gestï¿½nge gesteuert.

Fahrwerk ist ein einziehbares Dreiradfahrwerk mit steuerbarem Bugbein. Alle Beine sind gefederte Teleskop-Beine.

Fï¿½r den Antrieb des Modells wird ein 80 mm Impeller mit 11-Blatt-Rotor und Brushless-Motor C3552-2000 mit 100 A Regler KAVAN R-100SB Plus verwendet.

Zur Stromversorgung benï¿½tigen Sie einen LiPo-6-Zellen-Pack mit einer Kapazitï¿½t 3700–5000 mAh und einer Mindestbelastbarkeit von 40C (aber lieber 60C). Wï¿½hlen Sie einen konkreten Typ, damit die richtige Schwerpunktlage ohne weiteren Ballast so gut wie mï¿½glich ist.

Zur Steuerung des Modells kï¿½nnen Sie auch ein 6-Kanal-Computer-RC-Set ohne Sonderfunktionen verwenden – in der Basisversion werden die Querruder, Klappen, das Seitenruder, Hï¿½henruder und das Servo des Bugbeins ï¿½ber eine Anschlussplatte im Kabinenraum immer nur an einen Kanal angeschlossen. Die Platte sichert auch die Stromversorgung von LED-Lichtern. Der angeschlossene Sequenzer sorgt fï¿½r die Steuerung

KAVAN L-39 Skyfox 1088mm - Weiss

des Einziehfahrwerks. In der Anleitung gibt es natï¿½rlich auch eine ausfï¿½hrliche Tabelle mit einer bewï¿½hrten Standardeinstellung der Ruderausschlï¿½ge, damit Sie L-39 einfach zum Flug vorbereiten, auch wenn es Ihr erstes Modell mit „Vollmechanisierung“ des Flï¿½gels ist.

Das ARF-Set beinhaltet: den fertigen Rumpf, Flï¿½gel und Leitwerke aus EPO-Schaum mit einem eingebauten 80 mm Impeller mit Motor, Regler, 8 Servos und LED-Lichtern, eine Anleitung.

Online-Bauanleitung: wiki.kavanrc.com

Spannweite [mm]

1088

Lï¿½nge [mm]

1369

Gewicht [g]

2550 - 2750

Flï¿½gelflï¿½che [dm2]

25

Steuerbare Funktionen

S,V,K,M,P(3),F,Bugbein

Bauaufwand

S0,S1

Schwierigkeitsgrad

KAVAN L-39 Skyfox 1088mm - Weiss

P3

Preis: 519,90 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Montag, 13. Januar 2025

ABC-RCModellbau