

KAVAN L-39 Skyfox 1088mm - Grau



Artikelnummer: KAV02.8095

KAVAN L-39 Skyfox 1088mm - Grau

Hersteller: Kavan

C).

L-39 Skyfox ist ein militärisches Übung-Strahlflugzeug und leichtes Kampfflugzeug, das von der tschechischen Firma Aero Vodochody entwickelt wurde und hergestellt wird. Es ist der Nachfolger des legendären Flugzeugs L-39 Albatros. L-39 Skyfox behält zwar das erfolgreiche Grundkonzept seines Vorgängers bei, hat aber eine komplett Neukonstruktion mit Komposit-Materialien, einem modernen Zweiwellen-Turbofantriebwerk und der neuesten Avionik einschließlich HUD-Displays. Der neue „nasse“ Flügel mit dem integralen Kraftstofftank macht Skyfox auf den ersten Blick erkennbar - die charakteristischen Flügelgelspitzentanks von Albatros sind nicht mehr vorhanden.

L-39 Skyfox wird vom sparsamen Zweiwellen-Turbofantriebwerk Williams International FJ44-4M angetrieben, wodurch die Betriebskosten auf das Niveau von Turboprop-Trainingsflugzeugen gesenkt werden können. Fünf externe Befestigungspunkte unter dem Flügel und Rumpf können bis zu 1360 kg Last aufnehmen: 2 Zusatztanks, Container mit 12,7 mm-Maschinengewehren, 20 mm-Kanonen oder ungelenkte Raketen, 227kg Bomben Mk. 82, lasergesteuerte Bomben GBU-12 Paveway, Trainingsraketen CATM oder selbstgesteuerte Kurzstrecken-Luft-Luft-Raketen AIM-9 Sidewinder, Container mit Aufklärung-Ausrüstung usw.

Die Serienproduktion von L-39 Skyfox hat im Mai 2023 mit Flugzeugen für die tschechische, ungarische und vietnamesische Luftwaffe begonnen. Gleichzeitig läuft das Modernisierungsprogramm für die ursprünglichen L-39 Albatros mit Skyfox-Triebwerken und -Avionik. Die tschechischen Übung-Strahlflugzeuge werden auch in den kommenden Jahren nicht vom Himmel verschwinden... Und jetzt können Sie das Fliegen mit dem Semiscale dieser schönen Maschine mit einer Spannweite von 1088 mm genießen, das mit einem 80 mm Impeller und leistungsstarkem Brushless-Motor angetrieben wird.

Der Rumpf des Modells besteht aus dem hochbeständigen EPO-Schaum (extrudiertes Polyolefin) mit festen inneren Kohlefaser-Verstärkungen. Im hinteren Teil des Rumpfes ist ein 80 mm Impeller mit einem Brushless-Elektromotor C3552-2000, Regler KAVAN R-100SB Plus und leistungsstarkem BEC eingebaut, das

KAVAN L-39 Skyfox 1088mm - Grau

für die Stromversorgung von 8 Servos an Bord benötigt wird. Der Zugang zum Impeller und Motor erfolgt über einen abnehmbaren oberen Leitwerksträger (inkl. Leitwerke), der mit Schrauben befestigt wird. Die Kabinenabdeckung ist abnehmbar und wird vorne mit einem Stift und hinten mit einem mechanischen Riegel gesichert. Im Kabinenraum finden Sie genug Platz für einen Antriebsakku und einen Empfänger.

Der einteilige Flügel des Modells aus EPO-Schaum mit Kohlefaser-Leisten und einem röhrenförmigen Kohlefaser-Verbinde. Der Flügel wird mit Schrauben befestigt. Die Querruder und Klappen werden unabhängig immer von zwei Servos mit kurzen geraden Drahtgestängen gesteuert. Es gibt auch funktionelle Positionslichter und LED-Landelichter.

Die Leitwerke sind ebenfalls aus EPO-Schaum. Die Seiten- und Höhenruderservos befinden sich in der Flosse und im Rumpf. Die Ruder werden durch kurze gerade Gestänge gesteuert.

Fahrwerk ist ein einziehbares Dreiradfahrwerk mit steuerbarem Bugbein. Alle Beine sind gefederte Teleskop-Beine.

Für den Antrieb des Modells wird ein 80 mm Impeller mit 11-Blatt-Rotor und Brushless-Motor C3552-2000 mit 100 A Regler KAVAN R-100SB Plus verwendet.

Zur Stromversorgung benötigen Sie einen LiPo-6-Zellen-Pack mit einer Kapazität 3700–5000 mAh und einer Mindestbelastbarkeit von 40C (aber lieber 60C). Wählen Sie einen konkreten Typ, damit die richtige Schwerpunktlage ohne weiteren Ballast so gut wie möglich ist.

Zur Steuerung des Modells können Sie auch ein 6-Kanal-Computer-RC-Set ohne Sonderfunktionen verwenden – in der Basisversion werden die Querruder, Klappen, das Seitenruder, Höhenruder und das Servo des Bugbeins über eine Anschlussplatte im Kabinenraum immer nur an einen Kanal angeschlossen. Die Platte sichert auch die Stromversorgung von LED-Lichtern. Der angeschlossene Sequenzer sorgt für die Steuerung des Einziehfahrwerks. In der Anleitung gibt es natürlich auch eine ausführliche Tabelle mit einer bewährten Standardeinstellung der Ruderausschläge, damit Sie L-39 einfach zum Flug vorbereiten, auch wenn es Ihr erstes Modell mit „Vollmechanisierung“ des Flügels ist.

Das ARF-Set beinhaltet: den fertigen Rumpf, Flügel und Leitwerke aus EPO-Schaum mit einem eingebauten 80 mm Impeller mit Motor, Regler, 8 Servos und LED-Lichtern, eine Anleitung.

KAVAN L-39 Skyfox 1088mm - Grau

Online-Bauanleitung: wiki.kavanrc.com

Spannweite [mm]

1088

Länge [mm]

1369

Gewicht [g]

2550 - 2750

Flügelfläche [dm²]

25

Steuerbare Funktionen

S,V,K,M,P(3),F,Bugbein

Bauaufwand

S0,S1

Schwierigkeitsgrad

P3

Preis: 559,90 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Flugzeuge > E-Flugzeuge > Schaum Modelle > Kavan > KAVAN L-39 Skyfox 1088mm - Grau

KAVAN L-39 Skyfox 1088mm - Grau

Im Shop aufgenommen am Montag, 13. Januar 2025