ADAC H145 Helikopter Brushless 6-Kanal 6G RTF

Artikelnummer: 25333

ADAC H145 Helikopter Brushless 6-Kanal 6G RTF

Hersteller: AMEWI

Der ADAC-Rettungshubschrauber mit der Kennung D-HYAR ist der erste H-145 mit Fï¿½nfblattrotor, der vom ADAC eingesetzt wird. Seinen ersten Einsatz hatte er am 23. Dezember 2021, als er vom Luftrettungszentrum „Christoph Westfalen“ am Airport Park Greven, in der Nï¿½he des Flughafens Mï¿½nster-Osnabrï¿½ck, startete.

Dieser lizenzierte Scale-Nachbau steht dem Original in nichts nach: Alle Details wurden wirklichkeitsgetreu umgesetzt, sodass beispielsweise Nieten, Beschriftung, Lackierung, Positionslichter, Griffe, Antennen, der Fï¿½nfblattrotor und sogar der Fenestron-Heckpropeller exakt dem echten Hubschrauber entsprechen. Auch die technische Ausstattung lï¿½sst keine Wï¿½nsche offen. Das Modell ist mit bï¿½rstenlosen Motoren sowohl im Hauptantrieb als auch im Fenestron ausgestattet. Der Schwebeflug wird durch eine barometrische Elektronik und einen Bodensensor unterstï¿½tzt. So kann sich der Pilot auf das Fliegen konzentrieren, ohne stï¿½ndig auf die Flughï¿½he achten zu mï¿½ssen. Das Modell bietet zudem eine Auto-Start/Lande-Funktion, und die Servowege der Taumelscheibe kï¿½nnen in drei Stufen (von Einsteiger bis Profi) eingestellt werden. Die Fernsteuerung ist auf Mode 1 und Mode 2 umschaltbar, verfï¿½gt ï¿½ber eine Notstopptaste, die den Motor sofort abschaltet, falls doch mal etwas auï¿½er Kontrolle geraten sollte. Zusï¿½tzlich kann jede Funktion manuell getrimmt werden. Eine automatische Gyrokalibrierung sorgt fï¿½r ein genï¿½gsames Flugverhalten. Dank der integrierten Autostabilisierung, die dem Flugverhalten eines Koaxialhubschraubers ï¿½hnelt, ist dieses Modell auch fï¿½r Einsteiger hervorragend geeignet und begeistert ebenso erfahrene Piloten.

Highlights:
5-Blatt-Rotor und Fenestron-Heckpropeller wie beim Original: Absolute Scale-Optik samt stabilen Flugverhalten mit genï¿½gend Kraftreserven fï¿½r alle gï¿½ngigen Manï¿½ver und Outdoortauglichkeit auch bei leichtem Wind
Barometer und Bodensensor unterstï¿½tzten Schwebeflug: Der Pilot muss sich nicht lï¿½nger auf das manuelle Hï¿½hehalten konzentrieren, sondern kann sich ohne Gefahr und Kontrollverlust mit allen anderen Funktionen vertraut machen
Hochwertiger 2,4GHz Sender mit Aluminium-Sticks und vielen Einstellmï¿½glichkeiten: Beispielsweise Umstellung von Mode 2 auf Mode 1, Dual Rate, Auto-Start/Landing,

ADAC H145 Helikopter Brushless 6-Kanal 6G RTF

Notaus und Pitchwinkel fï¿½r erfahrene Piloten

Weitere Features:
Scale-Lackierung des ADAC-Rettungshubschrauber D-HYAR
LED-Beleuchtung mit Positionsbeleuchtung an den seitlichen Finnen
Hochfeste ABS-Rumpfschale
Stabiles und flexibles Landegestell
Aluminiumrotorkopf
Aluminium Taumelscheibe
Groï¿½er 7,4V LiIon Akku mit Sicherheitsverschluss und integriertem USB-Ladeanschluss
Sehr gute Flugstabilisierung dank ausgereifter Technik im Modell
Einsteigertauglich dank elektronischer Unterstï¿½tzung
Auto-Start/Lande-Funktion
Notaus-Funktion fï¿½r die Motoren an der Fernsteuerung

Technische Daten:
Rumpflï¿½nge: 335mm
Rumpfbreite: 55mm
Rumpfhï¿½he: 115mm
Rotordurchmesser: 320mm
Hauptmaterial: ABS-Kunststoff
Gewicht flugfertig: 238g
Motor Hauptantrieb: Brushless 1807
Motor Fenestron-Antrieb: Brushless 1103
Fernsteuerung: 6-Kanal, 2,4GHz, Mode 1+2
Reichweite: 60-80m
Servos: 3x Mini Digital
Akku: LiPo 2S 7,4V 1200mAh 20C Hardcase mit integriertem USB-C Ladeport, 100x34x19mm, 61g
Flugzeit: 12-14min
Ladegerï¿½t: USB-Kabel
Ladezeit: 90-120min

Lieferumfang:
Modell
Fernsteuerung
Akku
USB-Kabel
Werkzeug
Ersatzteile
Anleitung DE/EN

Benï¿½tigtes Zubehï¿½r:
4x AA Mignon Batterien 1,5V fï¿½r Fernsteuerung

Preis: 279,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

ADAC H145 Helikopter Brushless 6-Kanal 6G RTF

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 23. Oktober 2024

ABC-RCModellbau