

KAVAN Pulse 2200 V2 ARF - orange



Artikelnummer: KAV02.8091

KAVAN Pulse 2200 V2 ARF - orange

Hersteller: Kavan

Komplett fertiggestelltes Modell eines flotteren und wendigeren Motorseglers mit einer Spannweite von 2206 mm aus extrudiertem Polyolefin (EPO) für Thermik- und Hangfliegen. Mit Brushless-Motor C3548-750, Regler KAVAN R-50SB Plus und 6 Servos eingebaut. Steuerbare Quer-, Seiten- Höhenruder, Klappen und Motordrehzahl. Stromversorgung mit 4S LiPo, 2600–4000 mAh 30C.

Ihr beliebtes Modell PULSE 2200 ist zurück in der Version V2 – flink und wendig, mit neuen, stärkeren und schnelleren Servos und einer Menge anderer Verbesserungen wie präzise Kugelgelenke an den Steuergestängen, damit Sie viel Spaß am Hang und auf der Ebene genießen können. PULSE 2200 V2 hat einen Flügel mit Querrudern und Klappen, eine robuste kohlenstoffverstärkte EPO-Schaumkonstruktion und dank eines 600–800W-Brushless-Motors hat es genug Kraft für Kunstflug- und Hangfliegen. Das perfekte Freizeitmodell, mit dem sich jeder fortgeschrittene Pilot austoben kann.

Der Rumpf des Modells besteht aus hochbeständigem EPO-Schaum (extrudiertes Polyolefin) mit festen inneren Verstärkungen. Ein Brushless-Elektromotor C3548-750 mit einem 11×8-Zoll-Klapppropeller und einem KAVAN R-50SB Plus-Regler mit einem leistungsstarken BEC-Stabilisator und erweiterten Programmieroptionen, der für die Stromversorgung von 6 Servos an Bord erforderlich ist, ist im Bug eingebaut. Die Kabinenhaube ist abnehmbar und ist vorne mit einem Stift und hinten mit einem Magneten befestigt. Im Bug finden Sie genügend Platz für den Antriebsakkumulator und den Empfänger. Die Höhen- und Seitenleitwerk-Servos befinden sich im Leitwerksträger, die Ruder werden durch kurze gerade Gestänge gesteuert.

Der Flügel des Modells aus Schaumstoff EPO besteht aus zwei Teilen mit Carbon Leisten, deren herausgehobene Teile auch als Flügelverbinder dienen und in die Duraluminiumgehäuse im Rumpf passen. Die Flügelhälften werden mit einer Kunststoffschraube befestigt. Die Querruder (verstärkt mit Carbon-Streifen) und die Klappen werden unabhängig immer mit zwei Servos mit kurzen geraden Drahtgestängen gesteuert.

KAVAN Pulse 2200 V2 ARF - orange

Die Leitwerke sind ebenfalls aus EPO-Schaum mit Carbon Leisten. Das zweiteilige Höhenleitwerk ist mit einer Carbon-Leiste und einem Paar Schrauben an die Flosse befestigt um die Montage und Demontage zu vereinfachen.

Das Modell wird von einem Brushless-Motor der Klasse C3548-750 mit 50 A KAVAN R-50SB Plus-Regler angetrieben.

Zur Stromversorgung benötigen Sie ein LiPo-4-Zellen-Pack mit einer Kapazität von 2600-4000 mAh mit einer Mindestbelastbarkeit von 30C. Wählen Sie einen bestimmten Typ, damit die richtige Schwerpunktlage ohne weiteren Ballast so gut wie möglich ist.

Zur Steuerung des Modells können Sie auch ein 6-Kanal-RC-Set ohne Sonderfunktionen verwenden – in der Basisversion werden Querruder und Klappen nur über Kabel mit Multisteckern immer an einen Kanal angeschlossen. Natürlich ist es ideal, mindestens ein 7-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden, das die unabhängige Steuerung von Querrudern und Klappen durch zwei Servos ermöglicht und einen Mix für die Butterfly Bremse. Hierbei steuern beide Querruder nach oben und beide Klappen nach unten. In diesem Fall müssen die Querruder- und Klappenservos separat angeschlossen werden. In der Anleitung gibt es natürlich auch eine ausführliche Tabelle mit einer bewährten Standardeinstellung der Ruderausschläge, damit Sie Pulse 2200 V2 einfach zum Flug vorbereiten, auch wenn es Ihr erstes Modell mit „Vollmechanisierung“ des Flügels ist.

ARF-Set beinhaltet: Rumpf, Flügel und Leitwerk aus Polyolefin (EPO) mit eingebautem Motor, Propeller, Regler, 6 Servos, Anleitung.

[Online Anleitung](#)

Spannweite [mm]

2206

Länge [mm]

1266

KAVAN Pulse 2200 V2 ARF - orange

Gewicht [g]

2100 - 2250

Flügelspanne [dm]

41.8

Steuerbare Funktionen

S,V,K(2),M,F(2)

Bauaufwand

S0,S1

Schwierigkeitsgrad

P2,P3

Preis: 339,90 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 30. Mai 2024