KAVAN Beta 1400 mit R6 Rx - blau



Artikelnummer: KAV02.8084C

KAVAN Beta 1400 mit R6 Rx - blau

Hersteller: Kavan

Praktisch fertiges Modell eines Schulmotorseglers mit einer Spannweite von 1400 mm aus dem nahezu unzerstï¿½rbaren extrudierten Polyolefinschaum (EPO) mit einem Brushless-Motor, 20A Regler und 4 Servos. Gesteuert werden Seiten-, Hï¿½hen- und Querruder sowie Drehzahlregelung des Motors.

Das Modell BETA 1400 unter der Marke KAVAN behï¿½lt ï¿½uï¿½erlich die Merkmale des ursprï¿½nglichen Modells BETA 1400 bei, allerdings ist es ein vï¿½llig neues Modell mit leicht verï¿½nderten Abmessungen, einem neuen Flï¿½gelprofil, Brushless-Motor mit einer Klappluftschraube und einem wesentlich anspruchsvolleren Design. Neue Formen und Fortschritte in der Schaumstofftechnik sorgen dafï¿½r, dass alle Teile viel feiner und prï¿½ziser sind. Das Modell BETA 1400 - ein zuverlï¿½ssiger und leistungsfï¿½higer Schul- und ï¿½bungsmotorsegler - ist ideal fï¿½r Flugneulinge, die es vom Erlernen des Fliegens bis zu akrobatischen Figuren und zum thermischen Segeln fï¿½hrt. Genauso erfreut es Hobbyflieger, denen es ein platzsparendes und leicht transportables Modell fï¿½r tolles, entspanntes Modellfliegen bietet.

BETA 1400 ist aus dem hoch resistenten, extrudierten Polyolefinschaum EPO gebaut und wird mit einem Brushless-Motor angetrieben. Dank dem auf dem Pylon hinter dem Flï¿½gel platzierten Motor widersteht das Modell sehr gut einer groben Behandlung und vertrï¿½gt auch Stecklandungen, die bei den klassischen Modellen mit dem Motor in der Rumpfnase zur Beschï¿½digung der Luftschraube fï¿½hren wï¿½rden.

Der Brushless-Motor (mit Outrunner, C2814-1400) ist auf dem Rumpf, am Pylon hinter dem Flï¿½gel mit einer Klappluftschraube montiert. Im Rumpf aus EPO-Schaum mit CFK Lï¿½ngsverstï¿½rkungen befinden sich der Regler KAVAN R-20B, Seiten- und Hï¿½henruderservos GO-09. Die Kabinenhaube ist abnehmbar mit Magnetverschlï¿½ssen. Der zweiteilige Flï¿½gel ist auch aus EPO-Schaum gefertigt. Die Querruder werden von 2 Servos gesteuert, die im Flï¿½gel durch kurze direkte Drahtgestï¿½nge angelenkt sind. Die Flï¿½gelhï¿½lften werden mit einem CFK Rohrverbinder verbunden und mit einer Schraube auf der Unterseite des Flï¿½gels gesichert. Die Leitwerke in der klassischen Anordnung sind gleichfalls aus EPO-Schaum hergestellt und werden mit Bowdenzï¿½gen angesteuert. Der Motor wird

KAVAN Beta 1400 mit R6 Rx - blau

durch den Fahrtwind gekï¿½hlt, der durch den Pylon und Motorï¿½ffnungen strï¿½mt.

Die Fertigstellung umfasst lediglich das Ankleben von Leitwerken (mit einem mittelflï¿½ssigen Sekundenkleber), das Aufsetzen der Flï¿½gelhï¿½lften, den Anschluss des Empfiï¿½ngers und des Antriebsakkus. Gesteuert werden Querruder, Seiten-, Hï¿½henruder und Motordrehzahl.

Zur Steuerung des Modells brauchen Sie mindestens ein 4-Kanal-RC-Set. Es ist ideal, zumindest ein 5-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden. Mit dem 5-Kanal-Computer-RC-Set kï¿½nnen Querruderservos unabhï¿½ngig gesteuert werden, sodass Querruder einfach differenziert und als aerodynamische Bremse gemischt werden kï¿½nnen. Sie kï¿½nnen die Steuerung des Modells weiter verbessern, indem Sie Dualrate-Ausschlï¿½ge oder exponentielle Ausschlï¿½ge programmieren.

Zur Stromversorgung des Modells benï¿½tigen Sie einen 3-Zellen-LiPo-Akku 11,1 V mit einer Kapazitï¿½t von 1600–2200 mAh mit einer Mindestbelastbarkeit von 20C.

BETA 1400 ist fï¿½r Flugneulinge geeignet - wir empfehlen immer - unter der Aufsicht eines erfahrenen Piloten die ersten Starts vorzunehmen, um eine erholsame Zeit beim Modellfliegen zu genieï¿½en. Die Flugeigenschaften sind angenehm. Das Modell macht Sie mit der Steuerung um alle drei Achsen sowie mit der richtigen koordinierten Steuerung mit Seiten-, Hï¿½henruder und Querrudern bekannt. Diese Erfahrung ist nï¿½tzlich, wenn Sie beginnen, mit Ihrem ersten Kunstflug-Modell oder Semi-/ Scale-Modell zu fliegen. Mit der ï¿½nderung der Lï¿½ngenverhï¿½ltnisse der Servo- und Ruderhebel kï¿½nnen Sie die Ruderwege einstellen. Der Flugneuling beginnt mit kleinen Ausschlï¿½gen. Der erfahrene Pilot stellt groï¿½e Ausschlï¿½ge ein, die auch ein bisschen Kunstflug ermï¿½glichen - Loopings, Fass-Rollen und Turns schafft BETA ganz gut! Die Leistung des Motors ist ausreichend fï¿½r einen sehr steilen Aufstieg. Das Modell ist dabei nicht ï¿½bermotorisiert, was den Flugneulingen Schwierigkeiten verursachen kï¿½nnte. BETA 1400 kann auch schwache Thermik ausnutzen und am Himmel ganz lange verweilen.

Das ARF-Set enthï¿½lt: einen Rumpf aus EPO mit einem montierten Brushless-Motor, einer Klappluftschraube 7x6", einem Drehzahlregler KAVAN R-20B und 2 Servos, einen Flï¿½gel aus EPO mit zwei montierten QR Servos, Leitwerke aus EPO, einen CFK Rohrverbinder fï¿½r den Flï¿½gel, Empfiï¿½nger KAVAN R8 und eine ausfï¿½hrliche Bau- und Fluganleitung.

KAVAN Beta 1400 mit R6 Rx - blau

Spannweite [mm]

1400

Lï¿½nge [mm]

966

Gewicht [g]

700 - 770

Flï¿½gelflï¿½che [dm2]

24.5

Steuerbare Funktionen

S,V,K,M

Bauaufwand

S1

Schwierigkeitsgrad

P1,P2

Preis: 227,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Freitag, 29. März 2024