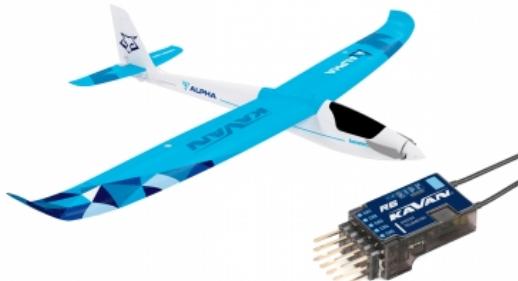


## Alpha 1500V2 mit R6 Rx - blaue Version



Artikelnummer: KAV02.8075C

Alpha 1500V2 mit R6 Rx - blaue Version

Hersteller: Kavan

Komplett fertiggestelltes Modell eines Motorseglers aus dem nahezu unzerstörbaren extrudierten Polyolefinschaum (EPO) mit einem Brushless-Motor. Steuerbare Querruder, Seiten- und Höhenruder. Das Modell ist versehen mit einem Brushless-Motor, Regler und 4 Servos.

Obwohl es tatsächlich die Merkmale des ursprünglichen Modells Alpha 1500 beibehält, ist das Modell ALPHA 1500 V2 ein völlig neues Modell mit anderen Abmessungen, einem neuen Flügelprofil und einer mehr durchgearbeiteten Konstruktion. Neue Formen und Fortschritte in der Schaumstofftechnik sorgen dafür, dass alle Teile viel feiner und präziser sind. Der zweiteilige Flügel wird nun mit dem Rumpf verschraubt, ebenso die Leitwerke, wodurch das Modell sehr platzsparend ist. Ein um eine Klasse leistungsstärkerer Motor mit 30A-Regler und 3S-LiPo-Akku anstelle des ursprünglichen 2-Zellen-Packs sorgen für genug Power nicht nur für den normalen Motorseglerflug, sondern auch für den Kunstflug. Das Modell ALPHA 1500 V2 bietet dem erfahrenen Piloten die Möglichkeit, viel Spaß zu haben!

ALPHA 1500 V2 ist ein eleganter Motorsegler mit einer großen Tragfläche und steuerbaren Querrudern, Seiten- und Höhenruder, der mit einem leistungsstarken Brushless-Motor angetrieben wird. Eine robuste und zugleich sehr leichte Konstruktion aus EPO-Schaum garantiert eine ausgezeichnete Beständigkeit gegen Beschädigung bei einem Unfall oder erleichtert die Reparatur, falls es schon zu einem Schaden kommt. Zur Motorspeisung dient ein leichter LiPo-Akku mit einer großen Kapazität. Zur Steuerung des Modells benötigen Sie mindestens ein 4-Kanal-RC-Set. Wir haben uns einfach darum gekümmert, dass Sie keinen Stress mit diesem Modell haben und Ihre ersten Schritte nicht kompliziert sind.

Der Rumpf mit dem montierten Motor C2835-1200, dem Regler KAVAN R-30B, Seiten- und Höhenruderservos ist aus EPO-Schaum. Die Kabinenhaube ist abnehmbar mit einem Magnetverschluss. Der zweiteilige Flügel ist auch aus EPO-Schaum, Querruder werden von zwei Servos gesteuert, die im Flügel durch kurze direkte Drahtgestänge angelenkt sind. Die Flügelhälften werden mit einem Verbinder aus 4 mm Stahldraht verbunden, sie werden mit einer Kunststoff-Verbindungsplatte befestigt und mit einem Paar Schrauben am Rumpf fixiert. Die

## Alpha 1500V2 mit R6 Rx - blaue Version

Leitwerke in der klassischen Anordnung sind aus EPO, sie werden mit Bowdenzügen angesteuert. Am Rumpf werden sie mit einem Paar Schrauben befestigt. Der Klapppropeller 8,5x5" (der Durchmesser ist durch den Spinner mit dem größeren Durchmesser und längeren Mittelstück gegeben) verwendet Standardblätter 8x5". Die Kühlung des Motors, Reglers und Akkus wird durch zusätzliche Kühluffteinlässe an den Seiten des Bugs unterstützt, die notwendige Auslassöffnung für erwärme Luft befindet sich an der Basis des Rumpfes im Raum unter dem Flügel.

Die Flugvorbereitung umfasst lediglich Anschrauben der Leitwerke, Zusammenfügen der Flügelhälften und deren Anbringung am Rumpf, Installation des Empfängers und Anschluss des Antriebsakkus. Gesteuert werden Querruder, Seiten-, Höhenruder und Motordrehzahl.

Zur Steuerung des Modells brauchen Sie mindestens ein 4-Kanal-RC-Set. Es ist ideal, zumindest ein 5-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden. Damit können Querruderservos unabhängig gesteuert werden, sodass Querruder einfach differenziert und bzw. als aerodynamische Bremse gemischt werden können. Sie können die Steuerung des Modells weiter verbessern, indem Sie Dualrate-Ausschläge oder exponentielle Ausschläge programmieren.

Für die Stromversorgung des Modells ALPHA 1500 V2 brauchen Sie einen LiPo-Akku 11,1 V mit einer Kapazität von 1000-1300 mAh und Belastbarkeit mindestens 20C.

ALPHA 1500 V2 eignet sich für Anfänger unter Aufsicht eines erfahrenen Piloten sowie für alle, die zur Freizeitentspannung fliegen möchten. Die Flugeigenschaften sind gut und einfach, die Modellsteuerung ist präzis. Das Modell macht Sie mit der Steuerung um alle drei Achsen sowie mit der richtigen koordinierten Steuerung mit Seiten-, Höhenruder und Querrudern bekannt. Diese Erfahrung ist natürlich, wenn Sie beginnen, mit Ihrem ersten Kunstflug-Modell oder einem (Semi)scale jeder Art zu fliegen. Mit der Änderung der Längenverhältnisse der Servo- und Ruderhebel können Sie Ausschlaggrößen in einem großen Bereich einstellen. Der Flugneuling beginnt mit kleinen und sicheren Ausschlägen. Der erfahrene Pilot stellt große Ausschläge ein, die auch ein bisschen Grundakrobistik ermöglichen – Loopings, Fass-Rollen, Turns schafft Alpha 1500 V2 mit Hilfe des Motors oder auch ohne ihn sehr gut und leicht! Die Motorleistung ist ausreichend auch für einen sehr steilen Aufstieg, sodass der Aufstieg in ausreichende Höhe für geeignete Thermik nicht lang ist! Alpha 1500 V2 reagiert sensitiv auch auf schwache Thermik, dank der präzisen Steuerung um alle Achsen fliegt das Modell auch in enger Thermik bestens.

**Alpha 1500V2 mit R6 Rx - blaue Version**

Das ARF Set beinhaltet: einen Rumpf aus EPO mit einem montierten Brushless-Motor, Klapppropeller 8,5x5"; Drehzahlregler KAVAN 30A und 2 KAVAN GO-09 Servos, einen Flügel aus EPO mit 2 montierten KAVAN GO-09 Servos und LED Lichtern, Leitwerke aus EPO, einen Stahl-Flügelverbinder, Empfänger KAVAN R8 und eine ausführliche Bau- und Fluganleitung.

Spannweite [mm]

1492

Länge [mm]

985

Gewicht [g]

780 - 810

Flügelfläch [dm<sup>2</sup>]

21.8

Steuerbare Funktionen

S,V,K,M

Bauaufwand

S0

Schwierigkeitsgrad

P1,P2

## Alpha 1500V2 mit R6 Rx - blaue Version

**Preis: 227,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.  
Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Freitag, 29. März 2024