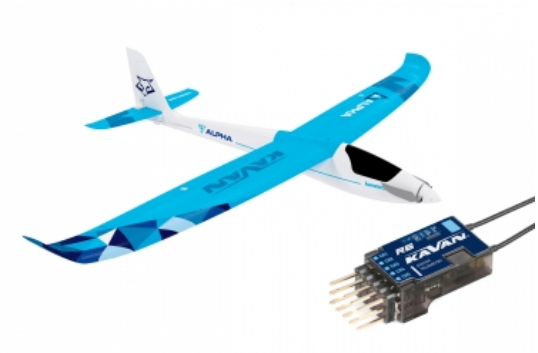
Alpha 1500V2 mit R6 Rx - blaue Version



Artikelnummer: KAV02.8075C

Alpha 1500V2 mit R6 Rx - blaue Version

Hersteller: Kavan

Komplett fertiggestelltes Modell eines Motorseglers aus dem nahezu unzerstï¿½rbaren extrudierten Polyolefinschaum (EPO) mit einem Brushless-Motor. Steuerbare Querruder, Seiten- und Hï¿½henruder. Das Modell ist versehen mit einem Brushless-Motor, Regler und 4 Servos.

Obwohl es ï¿½uï¿½erlich die Merkmale des ursprï¿½nglichen Modells Alpha 1500 beibehï¿½lt, ist das Modell ALPHA 1500 V2 ein vï¿½llig neues Modell mit anderen Abmessungen, einem neuen Flï¿½gelprofil und einer mehr durchgearbeiteten Konstruktion. Neue Formen und Fortschritte in der Schaumstofftechnik sorgen dafï¿½r, dass alle Teile viel feiner und prï¿½ziser sind. Der zweiteilige Flï¿½gel wird nun mit dem Rumpf verschraubt, ebenso die Leitwerke, wodurch das Modell sehr platzsparend ist. Ein um eine Klasse leistungsstï¿½rkerer Motor mit 30A-Regler und 3S-LiPo-Akku anstelle des ursprï¿½nglichen 2-Zellen-Packs sorgen fï¿½r genug Power nicht nur fï¿½r den normalen Motorseglerflug, sondern auch fï¿½r den Kunstflug. Das Modell ALPHA 1500 V2 bietet dem erfahrenen Piloten die Mï¿½glichkeit, viel Spaï¿½ zu haben!

ALPHA 1500 V2 ist ein eleganter Motorsegler mit einer groï¿½en Tragflï¿½che und steuerbaren Querrudern, Seiten- und Hï¿½henruder, der mit einem leistungsstarken Brushless-Motor angetrieben wird. Eine robuste und zugleich sehr leichte Konstruktion aus EPO-Schaum garantiert eine ausgezeichnete Bestï¿½ndigkeit gegen Beschï¿½digung bei einem Unfall oder erleichtert die Reparatur, falls es schon zu einem Schaden kommt. Zur Motorspeisung dient ein leichter LiPo-Akku mit einer groï¿½en Kapazitï¿½t. Zur Steuerung des Modells benï¿½tigen Sie mindestens ein 4-Kanal-RC-Set. Wir haben uns einfach darum gekï¿½mmert, dass Sie keinen Stress mit diesem Modell haben und Ihre ersten Schritte nicht kompliziert sind.

Der Rumpf mit dem montierten Motor C2835-1200, dem Regler KAVAN R-30B, Seiten- und Hï¿½henruderservos ist aus EPO-Schaum. Die Kabinenhaube ist abnehmbar mit einem Magnetverschluss. Der zweiteilige Flï¿½gel ist auch aus EPO-Schaum, Querruder werden von zwei Servos gesteuert, die im Flï¿½gel durch kurze direkte Drahtgestï¿½nge angelenkt sind. Die Flï¿½gelhï¿½lften werden mit einem Verbinder aus 4 mm Stahldraht verbunden, sie werden mit einer Kunststoff-Verbindungsplatte befestigt und mit einem Paar Schrauben am Rumpf fixiert. Die

Alpha 1500V2 mit R6 Rx - blaue Version

Leitwerke in der klassischen Anordnung sind aus EPO, sie werden mit Bowdenzï¿½gen angesteuert. Am Rumpf werden sie mit einem Paar Schrauben befestigt. Der Klapppropeller 8,5x5“ (der Durchmesser ist durch den Spinner mit dem grï¿½ï¿½eren Durchmesser und lï¿½ngeren Mittelstï¿½ck gegeben) verwendet Standardblï¿½tter 8x5“. Die Kï¿½hlung des Motors, Reglers und Akkus wird durch zusï¿½tzliche Kï¿½hllufteinlï¿½sse an den Seiten des Buges unterstï¿½tzt, die notwendige Auslassï¿½ffnung fï¿½r erwï¿½rmte Luft befindet sich an der Basis des Rumpfes im Raum unter dem Flï¿½gel.

Die Flugvorbereitung umfasst lediglich Anschrauben der Leitwerke, Zusammenfï¿½gen der Flï¿½gelhï¿½lften und deren Anbringung am Rumpf, Installation des Empfï¿½ngers und Anschluss des Antriebsakkus. Gesteuert werden Querruder, Seiten-, Hï¿½henruder und Motordrehzahl.

Zur Steuerung des Modells brauchen Sie mindestens ein 4-Kanal-RC-Set. Es ist ideal, zumindest ein 5-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden. Damit kï¿½nnen Querruderservos unabhï¿½ngig gesteuert werden, sodass Querruder einfach differenziert und bzw. als aerodynamische Bremse gemischt werden kï¿½nnen. Sie kï¿½nnen die Steuerung des Modells weiter verbessern, indem Sie Dualrate-Ausschlï¿½ge oder exponentielle Ausschlï¿½ge programmieren.

Fï¿½r die Stromversorgung des Modells ALPHA 1500 V2 brauchen Sie einen LiPo-Akku 11,1 V mit einer Kapazitï¿½t von 1000-1300 mAh und Belastbarkeit mindestens 20C.

ALPHA 1500 V2 eignet sich fï¿½r Anfï¿½nger unter Aufsicht eines erfahrenen Piloten sowie fï¿½r alle, die zur Freizeitentspannung fliegen mï¿½chten. Die Flugeigenschaften sind gut und einfach, die Modellsteuerung ist prï¿½zis. Das Modell macht Sie mit der Steuerung um alle drei Achsen sowie mit der richtigen koordinierten Steuerung mit Seiten-, Hï¿½henruder und Querrudern bekannt. Diese Erfahrung ist nï¿½tzlich, wenn Sie beginnen, mit Ihrem ersten Kunstflug-Modell oder einem (Semi)scale jeder Art zu fliegen. Mit der ï¿½nderung der Lï¿½ngenverhï¿½ltnisse der Servo- und Ruderhebel kï¿½nnen Sie Ausschlaggrï¿½ï¿½en in einem groï¿½en Bereich einstellen. Der Flugneuling beginnt mit kleinen und sicheren Ausschlï¿½gen. Der erfahrene Pilot stellt groï¿½e Ausschlï¿½ge ein, die auch ein bisschen Grundakrobatik ermï¿½glichen – Loopings, Fass-Rollen, Turns schafft Alpha 1500 V2 mit Hilfe des Motors oder auch ohne ihn sehr gut und leicht! Die Motorleistung ist ausreichend auch fï¿½r einen sehr steilen Aufstieg, sodass der Aufstieg in ausreichende Hï¿½he fï¿½r geeignete Thermik nicht lang ist! Alpha 1500 V2 reagiert sensitiv auch auf schwache Thermik, dank der prï¿½zisen Steuerung um alle Achsen fliegt das Modell auch in enger Thermik bestens.

Alpha 1500V2 mit R6 Rx - blaue Version

Das ARF Set beinhaltet: einen Rumpf aus EPO mit einem montierten Brushless-Motor, Klappropeller 8,5x5", Drehzahlregler KAVAN 30A und 2 KAVAN GO-09 Servos, einen Flï¿½gel aus EPO mit 2 montierten KAVAN GO-09 Servos und LED Lichtern, Leitwerke aus EPO, einen Stahl-Flï¿½gelverbinder, Empfï¿½nger KAVAN R8 und eine ausfï¿½hrliche Bau- und Fluganleitung.

Spannweite [mm]

1492

Lï¿½nge [mm]

985

Gewicht [g]

780 - 810

Flï¿½gelflï¿½che [dm2]

21.8

Steuerbare Funktionen

S,V,K,M

Bauaufwand

S0

Schwierigkeitsgrad

P1,P2

Alpha 1500V2 mit R6 Rx - blaue Version

Preis: 227,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Freitag, 29. März 2024

ABC-RCModellbau