

Nimbus 550 Kit - fÄ¼r Standard Servos



Artikelnummer: XL55V2K02

Nimbus 550 Kit - fÄ¼r Standard Servos

Hersteller: Kavan

Mechanik-Baukasten des Top 3D-Hubschraubers der Klasse "550" mit CCPM-Taumelscheibe 120° und Flybarless-Hauptrotor f¼r 520-570 mm Blätter zum Antrieb mit Brushless-Motor der Klasse 4020-4035 und 6-12S LiPo. Im Lieferumfang sind komplette Mechanikteile mit Haltern f¼r Standard Servos der Taumelscheibe und Anleitung. Nicht enthalten sind Motor, Elektronik, Haupt- und Heckrotorblätter.

Nimbus 550 V2 ist ein Top Flybarless-Hubschrauber der Klasse 550, der den Einbau einer breiten Palette von Motoren und Elektronik erm¼glicht. Direkt nach dem Auspacken oder mit dem Einsatz von Tuningteilen erf¼llt er problemlos die Anforderungen von Sport- und Freizeitpiloten sowie von erfahrenen 3D-Profis.

Das Herzstück des Nimbus 550 V2 ist ein kompakter 7075 Duraluminium-Lagerblock f¼r den Hauptrotor und Halter von Servos der Taumelscheibe, der zusammen mit dem Carbonrahmen f¼r besondere Festigkeit der Konstruktion sorgt. Ein kleines, aber wichtiges Detail ist die Verwendung von zweireihigen Schrägkugellagern zur Aufnahme der Hauptwelle, die eine hohe Haltbarkeit und lange Lebensdauer gewährleisten.

Die 120° CCPM Taumelscheibe wird von drei Standard Servos mit einem Präzisionsgestänge mit großem Ausschlagbereich gesteuert (anstelle der Standard Servos können mit dem Tuning-Set auch Miniservos eingebaut werden). Die Steuerarme der Blattträger sind so konstruiert, dass sie sich bei einem Absturz verbiegen oder brechen, um andere (teurere) Teile des Hubschraubers vor Schützen zu schützen.

Der Rahmen des Hubschraubers besteht aus 2,5 mm starken Carbon-Seitenwänden und 2,0 mm im unteren Bereich, um maximale Festigkeit und Crashfestigkeit bei minimalem Gewicht zu gewährleisten.

Der Antriebsakku kann von vorne oder von hinten in das Akkufach eingesetzt werden, so dass f¼r den Akkuwechsel kein Ausbau der Kabine erforderlich ist.

Nimbus 550 V2 mit dem entsprechenden Motor und Regler erlaubt die Verwendung von Antriebsakkus mit 6S, 8S, 10S oder sogar 12S LiPo-Zellen.

Nimbus 550 Kit - fÄ¼r Standard Servos

Der robuste Rotorkopf erlaubt den Einbau von 515-570 mm langen Bl¼ttern. Mit dem Tuning-Set k¼nnen bis zu 620 mm lange Bl¼tter installiert werden.

Der Heckbalken besteht aus einem starren Carbonrohr mit einem Durchmesser von 27 mm, das keine zus¼tzlichen Streben ben¼tigt und eine pr¼zise Steuerung des Hecks gew¼hrleistet. Der Steuer- und Antriebsmechanismus des Heckrotors ist in einem einteiligen Duraluminium-Geh¼use untergebracht, das eine einfache Montage und Wartung erm¼glicht.

Merkmale von Nimbus 550 V2 (Standard):

¼

Flybarless Rotorkopf

¼

CCPM Taumelscheibe 120°;

¼

Fester Rahmen mit Carbon-Seitenw¼nden (2,5mm oben, 2,0mm unten)

¼

Extra steifer Heckholm aus 27mm Carbonrohr

¼

M¼glichkeit der Verwendung von Ritzeln f¼r Motorwellen mit 5 oder 6 mm Durchmesser und 11-13 Z¼hnen (12 Z¼hne im Baukasten)

¼

Hauptgetrieberad 106 Z¼hne, permanentes Antriebsrad des Heckrotors 60 Z¼hne, Heckkeilriemens 13 Z¼hne

¼

Erm¼glicht die Verwendung von Rotorbl¼ttern 515-570 mm

¼

Antrieb des Heckrotors durch 6mm Zahnriemen

¼

Erm¼glicht den Einsatz von 80-95 mm Heckrotorbl¼ttern

¼

Halter von Servos der Taumelscheibe f¼r Miniservos

¼

Akkus k¼nnen von vorne oder von hinten in das Akkufach eingesetzt werden

¼

Antriebsakku mit 6-12S LiPo kann verwendet werden

¼

Elegante Sportkabine

¼

Langlebiges, breites Landegestell aus Komposit

Empfohlene Hauptrotorbl¼tter: Carbon 520-570 mm.

Empfohlene Heckrotorbl¼tter: Carbon 80-95 mm.

Empfohlenes RC-Set: Computer min. 6 Kanäle mit Heli

Nimbus 550 Kit - fÄ¼r Standard Servos

Programm.

Empfohlene Servos der Taumelscheibe: GröÙe 1/2e Standard - z.B. MKS HBL665, KAVAN GO-1180MG

Empfohlenes Servo des Gierens/Heckrotors: GröÙe 1/2e Standard - z.B. MKS HBL669, KAVAN GO-11T80.

Flybarless Steuereinheit: z.B. Futaba CGY760R, CGY755, Bavarian Demon BD 3X, BD AXON u.ä.

Geeigneter Motor: Brushless-Outrunner-Motor mit freier Welle min. Länge 20 mm der Reihe 4020–4035 (Statordurchmesser 40 mm) mit 900–1200KV für 6–8S LiPo oder der Reihe 4020–4035 mit 500–550KV für 12S LiPo. Für 6S LiPo z.B. Sunnysky M4520R 1120KV

Geeigneter Regler für 6–8S LiPo: Brushless für Hubschrauber 100–150A, z.B. Platinum PRO 150A V5 u.ä.

Geeigneter Regler für 12S LiPo: Brushless HV (Opto) für Hubschrauber 80–120A, z.B. Hobbywing Platinum PRO 130A-HV V4, Platinum PRO 130A-HV Opto V4.

Antriebsakku: 6–8S LiPo 3300–5500 mAh min. 60C, 12S LiPo 2600–3300 mAh min. 60C.

Der Baukasten beinhaltet: Komplette Teile der Hubschraubermechanik mit Haltern für Standard Servos der Taumelscheibe, aber ohne Haupt- und Heckrotorblätter, Motor und Elektronik, Bauanleitung.

Länge trupu [mm]

1120

Breite [mm]

196

Höhe [mm]

302

Gewicht (letoacute;) [g]

Heli > E-Helicopter > XL Power - Nimbus 550 > Baukasten - Nimbus > Nimbus 550 Kit - fÄ¼r Standard Servos

Nimbus 550 Kit - fÄ¼r Standard Servos

2500 - 2900

Steuerbare Funktionen

M,Kl,Ko,Kp,Vr,Gyro

Bauaufwand

S2,S3

Schwierigkeitsgrad

P3,P4

Gewicht (mechanik) [g]

1560

Preis: 629,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 01. Februar 2024