Heli > E-Helicopter > XL Power - Nimbus 550 > Baukasten - Nimbus > Nimbus 550 Kit - $f\tilde{A}\frac{1}{4}r$ Standard Servos

Nimbus 550 Kit - für Standard Servos



Artikelnummer: XL55V2K02

Nimbus 550 Kit - für Standard Servos

Hersteller: Kavan

Mechanik-Baukasten des Top 3D-Hubschraubers der Klasse "550" mit CCPM-Taumelscheibe 120° und Flybarless-Hauptrotor fi¿½r 520–570 mm Bli¿½tter zum Antrieb mit Brushless-Motor der Klasse 4020–4035 und 6–12S LiPo. Im Lieferumfang sind komplette Mechanikteile mit Haltern fi¿½r Standard Servos der Taumelscheibe und Anleitung. Nicht enthalten sind Motor, Elektronik, Haupt- und Heckrotorbli;½tter.

Nimbus 550 V2 ist ein Top Flybarless-Hubschrauber der Klasse 550, der den Einbau einer breiten Palette von Motoren und Elektronik erm�glicht. Direkt nach dem Auspacken oder mit dem Einsatz von Tuningteilen erf�llt er problemlos die Anforderungen von Sport- und Freizeitpiloten sowie von erfahrenen 3D-Profis.

Das Herzst�ck des Nimbus 550 V2 ist ein kompakter 7075 Duraluminium-Lagerblock fi¿½r den Hauptrotor und Halter von Servos der Taumelscheibe, der zusammen mit dem Carbonrahmen fi¿½r besondere Festigkeit der Konstruktion sorgt. Ein kleines, aber wichtiges Detail ist die Verwendung von zweireihigen Schr�gkugellagern zur Aufnahme der Hauptwelle, die eine hohe Haltbarkeit und lange Lebensdauer gew�hrleisten.

Die 120° CCPM Taumelscheibe wird von drei Standard Servos mit einem Pri¿½zisionsgesti¿½nge mit groi¿½em Ausschlagbereich gesteuert (anstelle der Standard Servos ki;½nnen mit dem Tuning-Set auch Miniservos eingebaut werden). Die Steuerarme der Blatttri;½ger sind so konstruiert, dass sie sich bei einem Absturz verbiegen oder brechen, um andere (teurere) Teile des Hubschraubers vor Schi;½den zu schi;½tzen.

Der Rahmen des Hubschraubers besteht aus 2,5 mm starken Carbon-Seitenwijunden und 2,0 mm im unteren Bereich, um maximale Festigkeit und Crashfestigkeit bei minimalem Gewicht zu gewijungen gewijungen

Der Antriebsakku kann von vorne oder von hinten in das Akkufach eingesetzt werden, so dass fi¿½r den Akkuwechsel kein Ausbau der Kabine erforderlich ist.

Nimbus 550 V2 mit dem entsprechenden Motor und Regler erlaubt die Verwendung von Antriebsakkus mit 6S, 8S, 10S oder sogar 12S LiPo-Zellen.

Heli > E-Helicopter > XL Power - Nimbus 550 > Baukasten - Nimbus > Nimbus 550 Kit - für Standard Servos

Nimbus 550 Kit - für Standard Servos

Der robuste Rotorkopf erlaubt den Einbau von 515-570 mm langen Bl�ttern. Mit dem Tuning-Set k�nnen bis zu 620 mm lange Bl�tter installiert werden.

Der Heckbalken besteht aus einem starren Carbonrohr mit einem Durchmesser von 27 mm, das keine zusi¿½tzlichen Streben beni¿½tigt und eine pri¿½zise Steuerung des Hecks gewi¿½hrleistet. Der Steuer- und Antriebsmechanismus des Heckrotors ist in einem einteiligen Duraluminium-Gehi;½use untergebracht, das eine einfache Montage und Wartung ermi;½glicht.

Merkmale von Nimbus 550 V2 (Standard):

1⁄2/5٪

Flybarless Rotorkopf

2/أ.خ

CCPM Taumelscheibe 120°

٪/ئi

Fester Rahmen mit Carbon-Seitenw�nden (2,5mm oben, 2,0mm unten)

ï¿1/2

Extra steifer Heckholm aus 27mm Carbonrohr

1/3 ن

M�glichkeit der Verwendung von Ritzeln f�r Motorwellen mit 5 oder 6 mm Durchmesser und 11-13 Z�hnen (12 Z�hne im Baukasten)

1⁄2/5٪

Hauptgetrieberad 106 Z�hne, permanentes Antriebsrad des Heckrotors 60 Z�hne, Heckkeilriemens 13 Z�hne �

Ērm�glicht die Verwendung von Rotorbl�ttern 515-570 mm

2⁄ئ;ï

Antrieb des Heckrotors durch 6mm Zahnriemen

1⁄2/5٪

Erm�glicht den Einsatz von 80-95 mm Heckrotorbl�ttern

½′;ï

Halter von Servos der Taumelscheibe fi¿½r Miniservos

Akkus k�nnen von vorne oder von hinten in das Akkufach eingesetzt werden

Ͽ1/2

Antriebsakku mit 6-12S LiPo kann verwendet werden

ï; 1/2

Elegante Sportkabine

1,1/2 آ

Langlebiges, breites Landegestell aus Komposit

Empfohlene Hauptrotorbl�tter: Carbon 520–570 mm.

Empfohlene Heckrotorbliʻ¿½tter: Carbon 80–95 mm. Empfohlenes RC-Set: Computer min. 6 Kaniʻ¿½le mit Heli

Heli > E-Helicopter > XL Power - Nimbus 550 > Baukasten - Nimbus > Nimbus 550 Kit - für Standard Servos

Nimbus 550 Kit - für Standard Servos

Programm.

Empfohlene Servos der Taumelscheibe: Grī¿½ī¿½e Standard - z.B. MKS HBL665, KAVAN GO-1180MG Empfohlenes Servo des Gierens/Heckrotors: Grī¿½ī¿½e Standard - z.B. MKS HBL669, KAVAN GO-11T80. Flybarless Steuereinheit: z.B. Futaba CGY760R, CGY755, Bavarian Demon BD 3X, BD AXON u.�. Geeigneter Motor: Brushless-Outrunner-Motor mit freier Welle min. L�nge 20 mm der Reihe 4020–4035 (Statordurchmesser 40 mm) mit 900–1200KV fī;½r

Welle min. L�nge 20 mm der Reihe 4020–4035 (Statordurchmesser 40 mm) mit 900–1200KV f�r 6–8S LiPo oder der Reihe 4020–4035 mit 500–550KV f�r 12S LiPo. F�r 6S LiPo z.B. Sunnysky M4520R 1120KV

Geeigneter Regler fi¿½r 6–8S LiPo: Brushless fi¿½r Hubschrauber 100–150A, z.B. Platinum PRO 150A V5 u.�.

Geeigneter Regler f�r 12S LiPo: Brushless HV (Opto) f�r Hubschrauber 80–120A, z.B. Hobbywing Platinum PRO 130A-HV V4, Platinum PRO 130A-HV Opto V4.

Antriebsakku: 6–8S LiPo 3300–5500 mAh min. 60C, 12S LiPo 2600–3300 mAh min. 60C.

Der Baukasten beinhaltet: Komplette Teile der Hubschraubermechanik mit Haltern fi¿½r Standard Servos der Taumelscheibe, aber ohne Haupt- und Heckrotorbli¿½tter, Motor und Elektronik, Bauanleitung.

L�nge trupu [mm]

1120

Breite [mm]

196

H�he [mm]

302

Gewicht (letová) [g]

ABC-RCModellbau

aktualisiert am : Samstag, 22. November 2025

 $Heli > E-Helicopter > XL Power - Nimbus 550 > Baukasten - Nimbus > Nimbus 550 Kit - f<math>\tilde{A}\frac{1}{4}r$ Standard Servos

Nimbus 550 Kit - für Standard Servos

2500 - 2900

Steuerbare Funktionen

M, KI, Ko, Kp, Vr, Gyro

Bauaufwand

S2,S3

Schwierigkeitsgrad

P3,P4

Gewicht (mechaniky) [g]

1560

Preis: 629,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 01. Februar 2024