

Nimbus 550 Kit - fÃ¼r Standard Servos

Artikelnummer: XL55V2K02

Nimbus 550 Kit - fÃ¼r Standard Servos

Hersteller: Kavan



Mechanik-Baukasten des Top 3D-Hubschraubers der Klasse "550" mit CCPM-Taumelscheibe 120° und Flybarless-Hauptrotor für 520–570 mm Blätter zum Antrieb mit Brushless-Motor der Klasse 4020–4035 und 6–12S LiPo. Im Lieferumfang sind komplett Mechanikteile mit Haltern für Standard Servos der Taumelscheibe und Anleitung. Nicht enthalten sind Motor, Elektronik, Haupt- und Heckrotorblätter.

Nimbus 550 V2 ist ein Top Flybarless-Hubschrauber der Klasse 550, der den Einbau einer breiten Palette von Motoren und Elektronik ermöglicht. Direkt nach dem Auspacken oder mit dem Einsatz von Tuningteilen erfüllt er problemlos die Anforderungen von Sport- und Freizeitpiloten sowie von erfahrenen 3D-Profis.

Das Herzstück des Nimbus 550 V2 ist ein kompakter 7075 Duraluminium-Lagerblock für den Hauptrotor und Halter von Servos der Taumelscheibe, der zusammen mit dem Carbonrahmen für besondere Festigkeit der Konstruktion sorgt. Ein kleines, aber wichtiges Detail ist die Verwendung von zweireihigen Schrägkugellagern zur Aufnahme der Hauptwelle, die eine hohe Haltbarkeit und lange Lebensdauer gewährleisten.

Die 120° CCPM Taumelscheibe wird von drei Standard Servos mit einem Präzisionsgestänge mit großem Ausschlagbereich gesteuert (anstelle der Standard Servos können mit dem Tuning-Set auch Miniservos eingebaut werden). Die Steuerarme der Blattträger sind so konstruiert, dass sie sich bei einem Absturz verbiegen oder brechen, um andere (teurere) Teile des Hubschraubers vor Schäden zu schützen.

Der Rahmen des Hubschraubers besteht aus 2,5 mm starken Carbon-Seitenwänden und 2,0 mm im unteren Bereich, um maximale Festigkeit und Crashfestigkeit bei minimalem Gewicht zu gewährleisten.

Der Antriebsakku kann von vorne oder von hinten in das Akkufach eingesetzt werden, so dass für den Akkuwechsel kein Ausbau der Kabine erforderlich ist.

Nimbus 550 V2 mit dem entsprechenden Motor und Regler erlaubt die Verwendung von Antriebsakkus mit 6S, 8S, 10S oder sogar 12S LiPo-Zellen.

Nimbus 550 Kit - fÃ¼r Standard Servos

Der robuste Rotorkopf erlaubt den Einbau von 515-570 mm langen BlÃ¼ttern. Mit dem Tuning-Set kÃ¼nnen bis zu 620 mm lange BlÃ¼tter installiert werden.

Der Heckbalken besteht aus einem starren Carbonrohr mit einem Durchmesser von 27 mm, das keine zusätzlichen Streben benötigt und eine präzise Steuerung des Hecks gewährleistet. Der Steuer- und Antriebsmechanismus des Heckrotors ist in einem einteiligen Duraluminium-Gehäuse untergebracht, das eine einfache Montage und Wartung ermöglicht.

Merkmale von Nimbus 550 V2 (Standard):

- ✓ Flybarless Rotorkopf
- ✓ CCPM Taumelscheibe 120°;
- ✓ Fester Rahmen mit Carbon-Seitenwänden (2,5mm oben, 2,0mm unten)
- ✓ Extra steifer Heckholm aus 27mm Carbonrohr
- ✓ Möglichkeit der Verwendung von Ritzeln für Motorwellen mit 5 oder 6 mm Durchmesser und 11-13 Zähnen (12 Zähne im Baukasten)
- ✓ Hauptgetrieberad 106 Zähne, permanentes Antriebsrad des Heckrotors 60 Zähne, Heckkeilriemens 13 Zähne
- ✓ Ermöglicht die Verwendung von Rotorblättern 515-570 mm
- ✓ Antrieb des Heckrotors durch 6mm Zahnrämen
- ✓ Ermöglicht den Einsatz von 80-95 mm Heckrotorblättern
- ✓ Halter von Servos der Taumelscheibe für Miniservos
- ✓ Akkus können von vorne oder von hinten in das Akkufach eingesetzt werden
- ✓ Antriebsakku mit 6-12S LiPo kann verwendet werden
- ✓ Elegante Sportkabine
- ✓ Langlebiges, breites Landegestell aus Komposit

Empfohlene Hauptrotorblätter: Carbon 520–570 mm.

Empfohlene Heckrotorblätter: Carbon 80–95 mm.

Empfohlenes RC-Set: Computer min. 6 Kanäle mit Heli

Nimbus 550 Kit - fÃ¼r Standard Servos

Programm.

Empfohlene Servos der Taumelscheibe: GrÃ¼nblaue
Standard - z.B. MKS HBL665, KAVAN GO-1180MG

Empfohlenes Servo des Gierens/Heckrotors: GrÃ¼nblaue
Standard - z.B. MKS HBL669, KAVAN GO-11T80.

Flybarless Steuereinheit: z.B. Futaba CGY760R, CGY755,
Bavarian Demon BD 3X, BD AXON u.Ã¶.z.

Geeigneter Motor: Brushless-Outrunner-Motor mit freier
Welle min. LÃ¶nge 20 mm der Reihe 4020–4035
(Statordurchmesser 40 mm) mit 900–1200KV fÃ¼r
6–8S LiPo oder der Reihe 4020–4035 mit
500–550KV fÃ¼r 12S LiPo. FÃ¼r 6S LiPo z.B.

Sunnysky M4520R 1120KV

Geeigneter Regler fÃ¼r 6–8S LiPo: Brushless fÃ¼r
Hubschrauber 100–150A, z.B. Platinum PRO 150A V5
u.Ã¶.z.

Geeigneter Regler fÃ¼r 12S LiPo: Brushless HV (Opto)
fÃ¼r Hubschrauber 80–120A, z.B. Hobbywing
Platinum PRO 130A-HV V4, Platinum PRO 130A-HV Opto
V4.

Antriebsakkus: 6–8S LiPo 3300–5500 mAh min.
60C, 12S LiPo 2600–3300 mAh min. 60C.

Der Baukasten beinhaltet: Komplette Teile der
Hubschraubermechanik mit Haltern fÃ¼r Standard Servos
der Taumelscheibe, aber ohne Haupt- und
HeckrotorblÃ¼tter, Motor und Elektronik, Bauanleitung.

LÃ¶nge trupu [mm]

1120

Breite [mm]

196

HÃ¶he [mm]

302

Gewicht (letová) [g]

Nimbus 550 Kit - fÃ¼r Standard Servos

2500 - 2900

Steuerbare Funktionen

M,Kl,Ko,Kp,Vr,Gyro

Bauaufwand

S2,S3

Schwierigkeitsgrad

P3,P4

Gewicht (mechanik) [g]

1560

Preis: 629,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 01. Februar 2024