Specter 700 V2 NME Kit

Artikelnummer: XL70V2K03

Specter 700 V2 NME Kit

Hersteller: Kavan

Mechanik-Baukasten des Top 3D-Hubschraubers der Klasse "700" mit CCPM-Taumelscheibe 120° und Flybarless-Hauptrotor fï¿½r 690–720 mm Blï¿½tter zum Antrieb mit Brushless-Motor der Klasse 4525–4530 a 12–14S LiPo. Im Lieferumfang sind komplette Mechanikteile und Anleitung. Nicht enthalten sind Motor, Elektronik, Haupt- und Heckrotorblï¿½tter.

Specter 700 V2 NME (Nick Maxwell Edition) ist eine spezielle Version des Top Flybarless-Hubschraubers der Klasse 700 und bietet eine Reihe einzigartiger Verbesserungen gegenï¿½ber dem Einstiegsmodell Specter 700 V2. Zu den Modifikationen gehï¿½ren ein verstï¿½rkter Kopf des Haupt- und Heckrotors aus hochfestem 7075 Duraluminium, eine 1:1 Geometrie der Taumelscheibe zum Rotorkopf fï¿½r eine einfachere Einstellung und verbesserte Kontrolle, eine konische Welle und ein Heckrotorjoch zur Verbesserung der Symmetrie und des Gleichgewichts, eine schnell spannbare Endkappe des Giergestï¿½nges, die keinen Klebstoff benï¿½tigt, ein verstï¿½rktes Landegestell und eine einzigartige gelbe, blaue und silberne Kabine im "NME"-Stil. Alle ï¿½nderungen wurden von dem Wunsch geleitet, die Leistung des Basismodells zu steigern und den Hubschrauber einfacher zu bedienen und einzustellen.

Specter 700 V2 NME ermï¿½glicht den Einbau einer breiten Palette von Motoren und Elektronik, so dass er direkt nach dem Auspacken oder mit Hilfe von Tuningteilen die Anforderungen erfahrener 3D-Piloten erfï¿½llt und die Verwendung ihrer beliebtesten und grï¿½ndlich getesteten Ausrï¿½stung ermï¿½glicht.
Specter 700 V2 verfï¿½gt ï¿½ber einen neuen, um 10 mm abgesenkten Rotorkopf aus hochfestem 7075 Duraluminium, der die Gewichtsverteilung in der vertikalen Achse verbessert und eine bessere Konzentration der Masse nï¿½her am Schwerpunkt in der Mitte der Zelle ermï¿½glicht. Die kompakte Bauweise des Rotorkopfes trï¿½gt dazu bei, das Modell noch lebendiger zu machen, wenn man ein Modell mit erstaunlichem Steuerverhalten wï¿½nscht. Trotz dieser Modifikationen verwendet der Kopf nach wie vor zweireihige Schrï¿½gkugellager, die eine sehr hohe Haltbarkeit gewï¿½hrleisten.

Der Hecktrï¿½ger besteht aus einem festen Carbonrohr mit einem Durchmesser von 32 mm, das keine zusï¿½tzlichen

Specter 700 V2 NME Kit

Streben benï¿½tigt und eine prï¿½zise Steuerung des Hecks gewï¿½hrleistet. Das Steuergestï¿½nge fï¿½r den Heckrotor befindet sich auf der Oberseite des Hecktrï¿½gers, was zusammen mit der Anordnung des Gierservos "zusammen" mit den Servos der Taumelscheibe dazu beitrï¿½gt, die Masse des Hubschraubers so nahe wie mï¿½glich am Schwerpunkt zu konzentrieren. Der Heckrotor wird ï¿½ber einen 8 mm breiten Zahnriemen angetrieben, der eine lange Lebensdauer garantiert.

Im Vergleich zu den ï¿½lteren Versionen von Specter 700 wurde der Durchmesser des Getrieberads des permanenten Antriebs des Heckrotors (100 Zï¿½hne) und des Heckkeilriemens (20-21 Zï¿½hne) vergrï¿½ï¿½ert, was den Biegeradius des Zahnriemens vergrï¿½ï¿½ert, damit seine Reibung verringert und seine Lebensdauer erhï¿½ht. Das Seitenleitwerk aus Carbon ist extrem leicht, um das Gewicht und die damit verbundene Hecktrï¿½gheit zu reduzieren.

Der Rahmen des Hubschraubers besteht aus Carbon-Seitenwï¿½nden, Komposit- und Duraluminium-Spanten. Er ermï¿½glicht es, den Antriebsakku von hinten einzustecken, so dass er ausgetauscht werden kann, ohne dass zuvor die Kabine entfernt werden muss. Das Bett fï¿½r die Flybarless-Steuereinheit befindet sich an der Vorderseite des Modells, was den Anschluss der Bordelektronik erleichtert und die auf den Gyro ï¿½bertragenen Vibrationen reduziert.

Das Landegestell ist jetzt breiter und niedriger, um die Stabilitï¿½t beim Starten und Landen zu erhï¿½hen. Die stabilen 15-mm-Beine kï¿½nnen gegen 18-mm-Tuning-Beine ausgetauscht werden, wenn Sie etwas nahezu Unzerstï¿½rbares benï¿½tigen.

Merkmale von Specter 700 V2 NME:

ï¿½
Flybarless Rotorkopf
ï¿½
CCPM Taumelscheibe 120°
ï¿½
Ganzmetall-Rotorkopf aus 7075 Duraluminium
ï¿½
Fester Rahmen mit Carbon-Seitenwï¿½nden
ï¿½
Extra fester Heckholm aus 32 mm Carbonrohr
ï¿½
Mï¿½glichkeit der Verwendung von Ritzeln fï¿½r Motorwellen mit 6 mm Durchmesser und 11-13 Zï¿½hnen (11 Zï¿½hne im Baukasten)
ï¿½
Hauptgetrieberad 106 Zï¿½hne, permanentes Antriebsrad des Heckrotors 100 Zï¿½hne, Heckkeilriemens 21 Zï¿½hne (Tuningversion 20 Zï¿½hne)

Specter 700 V2 NME Kit

ï¿½
Ermï¿½glicht die Verwendung von Rotorblï¿½ttern 690–720 mm
ï¿½
Antrieb des Heckrotors durch 8 mm Zahnriemen
ï¿½
Ermï¿½glicht den Einsatz von 105–116 mm Heckrotorblï¿½ttern
ï¿½
Mï¿½glichkeit des Akku-Einsetzens von der Vorderseite oder der Rï¿½ckseite des Bettes
ï¿½
Elegante Sportkabine
ï¿½
Langlebiges, breites Komposit-Landegestell

Empfohlene Hauptrotorblï¿½tter: Carbon 690–720 mm.
Empfohlene Heckrotorblï¿½tter: Carbon 105–116 mm.
Empfohlenes RC-Set: Computer min. 6 Kanï¿½le mit Heli Programm.
Empfohlene Servos der Taumelscheibe: Grï¿½ï¿½e Standard - z.B. MKS HBL850, HBL960, HBL950, KAVAN GO-1180MG.
Empfohlenes Servo des Gierens/Heckrotors: Velikost standard - z.B. MKS HBL880, HBL990, HBL980, KAVAN GO-11T80MG.
Flybarless-Steuereinheit: z.B. Futaba CGY760R, CGY755, Bavarian Demon BD 3X, BD AXON u.ï¿½.
Geeigneter Motor: Brushless-Outrunner-Motor 4525-4530 (Statordurchmesser 45 mm) mit 500–550KV und Lï¿½nge der freien Welle 20–55 mm fï¿½r 12S LiPo. Fï¿½r Sportfliegen z.B. Sunnysky M4526R 540KV, fï¿½r extremes 3D Fliegen Sunnysky M4530R 518KV.
Geeigneter Regler fï¿½r Sportfliegen: Brushless fï¿½r Hubschrauber 130–150A, z.B. Hobbywing Platinum PRO 130A-HV V4, Platinum PRO 130A-HV Opto V4 u.ï¿½.
Geeigneter Regler fï¿½r 3D und extremes 3D Fliegen: Brushless HV (Opto) fï¿½r Hubschrauber 200–300A, z.B. Hobbywing Platinum 260A-HV OPTO V5.
Antriebsakku: 12S (2× 6S) LiPo 4500–5200 mAh min. 60C oder 14S (2× 7S) 4000–5500 mAh min. 60C (Abmessungen des Fachs fï¿½r den Akku 380×68×70 mm).

Der Baukasten beinhaltet: Komplette Teile der Hubschraubermechanik, aber ohne Haupt- und Heckrotorblï¿½tter, Motor und Elektronik, Bauanleitung.

Specter 700 V2 NME Kit

Lï¿½nge trupu [mm]

1383

Breite [mm]

217

Hï¿½he [mm]

351

Gewicht (mechaniky) [g]

2060

Gewicht (letová) [g]

4900 - 5300

Steuerbare Funktionen

M,Kl,Ko,Kp,Vr,Gyro

Bauaufwand

S2,S3

Schwierigkeitsgrad

P3,P4

Preis: 999,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

ABC-RCModellbau

Specter 700 V2 NME Kit

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 01. Februar 2024

ABC-RCModellbau