

Specter 700 V2 NME Kit



Artikelnummer: XL70V2K03

Specter 700 V2 NME Kit

Hersteller: Kavan

Mechanik-Baukasten des Top 3D-Hubschraubers der Klasse "700" mit CCPM-Taumelscheibe 120° und Flybarless-Hauptrotor für 690–720 mm Blätter zum Antrieb mit Brushless-Motor der Klasse 4525–4530 a 12–14S LiPo. Im Lieferumfang sind komplette Mechanikteile und Anleitung. Nicht enthalten sind Motor, Elektronik, Haupt- und Heckrotorblätter.

Specter 700 V2 NME (Nick Maxwell Edition) ist eine spezielle Version des Top Flybarless-Hubschraubers der Klasse 700 und bietet eine Reihe einzigartiger Verbesserungen gegenüber dem Einstiegsmodell Specter 700 V2. Zu den Modifikationen gehören ein verstärkter Kopf des Haupt- und Heckrotors aus hochfestem 7075 Duraluminium, eine 1:1 Geometrie der Taumelscheibe zum Rotorkopf für eine einfachere Einstellung und verbesserte Kontrolle, eine konische Welle und ein Heckrotorjoch zur Verbesserung der Symmetrie und des Gleichgewichts, eine schnell spannbare Endkappe des Giergestänges, die keinen Klebstoff benötigt, ein verstärktes Landegestell und eine einzigartige gelbe, blaue und silberne Kabine im "NME"-Stil. Alle Änderungen wurden von dem Wunsch geleitet, die Leistung des Basismodells zu steigern und den Hubschrauber einfacher zu bedienen und einzustellen.

Specter 700 V2 NME ermöglicht den Einbau einer breiten Palette von Motoren und Elektronik, so dass er direkt nach dem Auspacken oder mit Hilfe von Tuningteilen die Anforderungen erfahrener 3D-Piloten erfüllt und die Verwendung ihrer beliebtesten und gründlich getesteten Ausrüstung ermöglicht.

Specter 700 V2 verfügt über einen neuen, um 10 mm abgesenkten Rotorkopf aus hochfestem 7075 Duraluminium, der die Gewichtsverteilung in der vertikalen Achse verbessert und eine bessere Konzentration der Masse näher am Schwerpunkt in der Mitte der Zelle ermöglicht. Die kompakte Bauweise des Rotorkopfes trägt dazu bei, das Modell noch lebendiger zu machen, wenn man ein Modell mit erstaunlichem Steuerverhalten wünscht. Trotz dieser Modifikationen verwendet der Kopf nach wie vor zweireihige Schrägkugellager, die eine sehr hohe Haltbarkeit gewährleisten.

Der Heckträger besteht aus einem festen Carbonrohr mit einem Durchmesser von 32 mm, das keine zusätzlichen

Specter 700 V2 NME Kit

Streben benötigt und eine präzise Steuerung des Heckrotors gewährleistet. Das Steuergestänge führt den Heckrotor befindet sich auf der Oberseite des Heckträgers, was zusammen mit der Anordnung des Gierservos "zusammen" mit den Servos der Taumelscheibe dazu beiträgt, die Masse des Hubschraubers so nahe wie möglich am Schwerpunkt zu konzentrieren. Der Heckrotor wird über einen 8 mm breiten Zahnriemen angetrieben, der eine lange Lebensdauer garantiert.

Im Vergleich zu den älteren Versionen von Specter 700 wurde der Durchmesser des Getrieberads des permanenten Antriebs des Heckrotors (100 Zähne) und des Heckkeilriemens (20-21 Zähne) vergrößert, was den Biegeradius des Zahnriemens vergrößert, damit seine Reibung verringert und seine Lebensdauer erhöht. Das Seitenleitwerk aus Carbon ist extrem leicht, um das Gewicht und die damit verbundene Heckträgerhöhe zu reduzieren.

Der Rahmen des Hubschraubers besteht aus Carbon-Seitenwänden, Komposit- und Duraluminium-Spanten. Er ermöglicht es, den Antriebsakku von hinten einzustecken, so dass er ausgetauscht werden kann, ohne dass zuvor die Kabine entfernt werden muss. Das Bett für die Flybarless-Steuereinheit befindet sich an der Vorderseite des Modells, was den Anschluss der Bordelektronik erleichtert und die auf den Gyro übertragenen Vibrationen reduziert.

Das Landegestell ist jetzt breiter und niedriger, um die Stabilität beim Starten und Landen zu erhöhen. Die stabilen 15-mm-Beine können gegen 18-mm-Tuning-Beine ausgetauscht werden, wenn Sie etwas nahezu Unzerstörbares benötigen.

Merkmale von Specter 700 V2 NME:

- Flybarless Rotorkopf
- CCPM Taumelscheibe 120°
- Ganzmetall-Rotorkopf aus 7075 Duraluminium
- Fester Rahmen mit Carbon-Seitenwänden
- Extra fester Heckholm aus 32 mm Carbonrohr
- Möglichkeit der Verwendung von Ritzeln für Motorwellen mit 6 mm Durchmesser und 11-13 Zähnen (11 Zähne im Baukasten)
- Hauptgetrieberad 106 Zähne, permanentes Antriebsrad des Heckrotors 100 Zähne, Heckkeilriemens 21 Zähne (Tuningversion 20 Zähne)

Specter 700 V2 NME Kit

•

Ermöglicht die Verwendung von Rotorblättern
690–720 mm

•

Antrieb des Heckrotors durch 8 mm Zahnriemen

•

Ermöglicht den Einsatz von 105–116 mm
Heckrotorblättern

•

Möglichkeit des Akku-Einsetzens von der Vorderseite
oder der Rückseite des Bettes

•

Elegante Sportkabine

•

Langlebiges, breites Komposit-Landegestell

Empfohlene Hauptrotorblätter: Carbon 690–720
mm.

Empfohlene Heckrotorblätter: Carbon 105–116 mm.

Empfohlenes RC-Set: Computer min. 6 Kanäle mit Heli
Programm.

Empfohlene Servos der Taumelscheibe: Größe
Standard - z.B. MKS HBL850, HBL960, HBL950, KAVAN
GO-1180MG.

Empfohlenes Servo des Gierens/Heckrotors: Velikost
standard - z.B. MKS HBL880, HBL990, HBL980, KAVAN
GO-11T80MG.

Flybarless-Steuereinheit: z.B. Futaba CGY760R, CGY755,
Bavarian Demon BD 3X, BD AXON u.

Geeigneter Motor: Brushless-Outrunner-Motor 4525-4530
(Stator Durchmesser 45 mm) mit 500–550KV und
Länge der freien Welle 20–55 mm für 12S LiPo.
Für Sportfliegen z.B. Sunnysky M4526R 540KV, für
extremes 3D Fliegen Sunnysky M4530R 518KV.

Geeigneter Regler für Sportfliegen: Brushless für
Hubschrauber 130–150A, z.B. Hobbywing Platinum
PRO 130A-HV V4, Platinum PRO 130A-HV Opto V4 u.

Geeigneter Regler für 3D und extremes 3D Fliegen:
Brushless HV (Opto) für Hubschrauber 200–300A,
z.B. Hobbywing Platinum 260A-HV OPTO V5.

Antriebsakku: 12S (2×; 6S) LiPo 4500–5200
mAh min. 60C oder 14S (2×; 7S) 4000–5500
mAh min. 60C (Abmessungen des Fachs für den Akku
380×68×70 mm).

Der Baukasten beinhaltet: Komplette Teile der
Hubschraubermechanik, aber ohne Haupt- und
Heckrotorblätter, Motor und Elektronik, Bauanleitung.

Specter 700 V2 NME Kit

Länge trupu [mm]

1383

Breite [mm]

217

Höhe [mm]

351

Gewicht (mechanik) [g]

2060

Gewicht (letov´) [g]

4900 - 5300

Steuerbare Funktionen

M,Kl,Ko,Kp,Vr,Gyro

Bauaufwand

S2,S3

Schwierigkeitsgrad

P3,P4

Preis: 999,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Heli > E-Helicopter > XL Power - Specter > Baukasten - Elektro > Specter 700 V2 NME Kit

Specter 700 V2 NME Kit

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 01. Februar 2024