

OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer



Artikelnummer: OS15650

OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer

Hersteller: Kavan

O.S. MAX ist die absolute Spitze unter den Triebwerken für Hubschraubermodelle. Die traditionell aufwendige Konstruktion unter Verwendung erstklassiger Materialien garantiert hohe Leistung und lange Lebensdauer. Für eine absolut zuverlässige Kraftstoffversorgung in allen Flugmodi und -positionen auch bei extremen 3D-Kurven gibt es ein Kraftstoffsystem des DRS-Systems (Demand Regulator System) mit Druckregler.

Das

DRS-Kraftstoffsystem (Demand Regulator System) mit Tankdruck vom Kurbelgehäuse des Motors, um eine zuverlässige Kraftstoffversorgung zu gewährleisten.

Das

Drei-Nadel-Vergaser für optimale Einstellung des Kraftstoffgemisches über den gesamten Drehzahlbereich mit integriertem Druckregler.

Das

Zweiarmiger Vergaserhebel für Doppelhebelbetrieb ohne Spiel und Todespunkt.

Das

Schwarz eloxierter Zylinderkopf mit raffiniert geformten Rippen für perfekte Kühlung.

Das

Ausgeglichene Kurbelwelle auf Präzisionskugellagern montiert, um Vibrationen zu minimieren und maximale Leistung zu erzielen.

Das

Der Motor ist bereit für den Einbau eines abgestimmten PowerBoost 55-Schalldämpfers.

Das

Die hintere Motorabdeckung ist bereit für die Montage des Sensors für den Futaba GY-701-Regler.

Der OS MAX 55HZ-R ist ein Hochleistungs-Zweitaktmotor mit einer Glühkerze im klassischen Design mit einem Kolben mit Kolbenring für Top-F3C- und 3D-Akrobatikmodelle von Hubschraubern der Klasse 50. Er ist mit einem Drei-Nadel-Vergaser Typ 40L-R mit Druckregler ausgestattet. Das DRS-Kraftstoffsystem verwendet eine Tankdruckbeaufschlagung durch ein Einwegventil, wobei der Druck vom Motorkurbelgehäuse durch einen Hals an der hinteren Abdeckung abgezogen wird. Das ideale Motorzubehör ist der abgestimmte Schalldämpfer PowerBoost 55.

Das

Gleiche Einbaumasse wie Motoren der Klasse O.S. MAX

OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer

50SX-H Hyper und O.S. MAX 55HZ.

Die Kurbelwelle hat ein Gewinde für die Propellermutter

UNF 1 / 4-28.

Empfohlener Kraftstoff: mindestens 18% Rizinus- oder synthetisches (oder eine Mischung aus synthetischem Rizinus und Rizinus), 10-30% Nitromethan.

Empfohlene Kerze: O.S. MAX Nr. 8 bei Verwendung von Kraftstoff mit höherem Nitromethangehalt O.S. MAX Nr. 10 (früher A5).

Der Motorsatz enthält: MAX 50 HZ-R Hyper motor mit RC-Vergaser 40L-R, Glühkerze Nr. 8, Bedienungsanleitung

Abst.-Bef.-Lichter [mm]: 17,5mm

Abst.-Bef.-Lichter quer [mm]: 44mm

Artikelnummer Hersteller: OS15650

Ausführung: 2-Takt Nitro

Bef.-Loch & Oslash; [mm]: 3,3mm

Bohrung [mm]: 23,0mm

Breite [mm]: 52,0mm

Drehzahlbereich ca.: 2.000-20.000 u/min

Gesamtgewicht [g]: 429g

Höhe ca. [mm]: 90,9mm

Hub [mm]: 21,5mm

Hubraum [ccm]: 8,93ccm

Länge bis Nabe: 76,6mm

Leistung (PS) (2,1) bei 17.000 u/min.

Vergaser: 40L-R

Wellengewinde: "-28 UNF

Hubraum [ccm]

OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer

8.93

Anzahl der Zylinder

1

Bohren [mm]

23

Hub [mm]

21.5

Betriebsdrehzahl [ot./min]

2000 - 20000

Motorleistung (p_ATMi 17000 ot./min) [kW]

1.57

Leistung (p_ATMi 17000 ot./min) [HP]

2.13

Gewicht (motor) [g]

429

Empfohlene Kerze

O.S. MAX Nr. 8, Nr.10 (A5)

Gewinde an der Welle

Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer

OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer

UNF 1/4-28

Preis: 339,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Dienstag, 30. Januar 2024