Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer

OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer



Artikelnummer: OS15650

OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer

Hersteller: Kavan

O.S. MAX ist die absolute Spitze unter den Triebwerken fi¿½r Hubschraubermodelle. Die traditionell aufwendige Konstruktion unter Verwendung erstklassiger Materialien garantiert hohe Leistung und lange Lebensdauer. Fi¿½r eine absolut zuverli¿½ssige Kraftstoffversorgung in allen Flugmodi und -positionen auch bei extremen 3D-Kurven gibt es ein Kraftstoffsystem des DRS-Systems (Demand Regulator System) mit Druckregler.

2⁄ئ;ï

DRS-Kraftstoffsystem (Demand Regulator System) mit Tankdruck vom Kurbelgeh�use des Motors, um eine zuverl�ssige Kraftstoffversorgung zu gew�hrleisten.

1/2

Drei-Nadel-Vergaser fi¿½r optimale Einstellung des Kraftstoffgemisches �ber den gesamten Drehzahlbereich mit integriertem Druckregler.

1/2/3

Zweiarmiger Vergaserhebel f�r Doppelhebelbetrieb ohne Spiel und Todespunkt.

2∕ئï

Schwarz eloxierter Zylinderkopf mit raffiniert geformten Rippen fi¿½r perfekte Ki;½½hlung.

2⁄ئ;ï

Ausgeglichene Kurbelwelle auf Pr�zisionskugellagern montiert, um Vibrationen zu minimieren und maximale Leistung zu erzielen.

2∕′; آ

Der Motor ist bereit fi¿½r den Einbau eines abgestimmten PowerBoost 55-Schalld�mpfers.

2⁄ئï

Die hintere Motorabdeckung ist bereit f�r die Montage des Sensors f�r den Futaba GY-701-Regler.

Der OS MAX 55HZ-R ist ein Hochleistungs-Zweitaktmotor mit einer Glī¿½hkerze im klassischen Design mit einem Kolben mit Kolbenring fi¿½r Top-F3C- und 3D-Akrobatikmodelle von Hubschraubern der Klasse 50. Er ist mit einem Drei-Nadel-Vergaser Typ 40L-R mit Druckregler ausgestattet. Das DRS-Kraftstoffsystem verwendet eine Tankdruckbeaufschlagung durch ein Einwegventil, wobei der Druck vom Motorkurbelgeh�use durch einen Hals an der hinteren Abdeckung abgezogen wird. Das ideale Motorzubeh�r ist der abgestimmte Schalld�mpfer PowerBoost 55.

1⁄2/5٪

Gleiche Einbauma�e wie Motoren der Klasse O.S. MAX

Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer

OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer

50SX-H Hyper und O.S. MAX 55HZ.

ï;1/2

Die Kurbelwelle hat ein Gewinde fi¿½r die Propellermutter UNF 1 / 4-28.

1⁄2/5٪

Empfohlener Kraftstoff: mindestens 18% Rizinus- oder synthetisches �l (oder eine Mischung aus synthetischem Rizinus�l und Rizinus�l), 10-30% Nitromethan.

½';ï

Empfohlene Kerze: O.S. MAX Nr. 8 bei Verwendung von Kraftstoff mit h�herem Nitromethangehalt O.S. MAX Nr. 10 (fr�her A5).

Der Motorensatz enthi ¿½lt: MAX 50 HZ-R Hyper motor mit RC-Vergaser 40L-R, Gli ¿½hkerze Nr. 8, Bedienungsanleitung

2⁄ئ;ï

Abst.-Bef.-L�cher l�ngs [mm]: 17,5mm

2⁄ئ;آ

Abst.-Bef.-Lï¿1/2cher quer [mm]: 44mm

2/ان1

Artikelnummer Hersteller: OS15650

2⁄ئ ن

Ausf�hrung: 2-Takt Nitro

1/2/5

Bef.-Loch Ø [mm]: 3,3mm

2∕′ئï

Bohrung [mm]: 23,0mm

2∕ئ;ï

Breite [mm]: 52,0mm

2⁄ئ;ï

Drehzahlbereich ca.: 2.000-20.000 u/min

2∕′ ځ آ

Gesamtgewicht [g]: 429g

2⁄ئï

H�he ca. [mm]: 90,9mm

½/ئï

Hub [mm]: 21,5mm

2¹/₂

Hubraum [ccm]: 8,93ccm

2∕ئï

L�nge bis Nabe: 76,6mm

1/2/3

Leistung (PS) (2,1) bei 17.000 u/min.

1⁄2ئï

Vergaser: 40L-R

1⁄2′3٪

Wellengewinde: ¼"-28 UNF

Hubraum [ccm]

Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer

OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer

8.93

Anzahl der Zylinder

1

Bohren [mm]

23

Hub [mm]

21.5

Betriebsdrehzahl [ot./min]

2000 - 20000

Motorleistung (při 17000 ot./min) [kW]

1.57

Leistung (při 17000 ot./min) [HP]

2.13

Gewicht (motor) [g]

429

Empfohlene Kerze

O.S. MAX Nr. 8, Nr.10 (A5)

Gewinde an der Welle

ABC-RCModellbau

aktualisiert am : Samstag, 22. November 2025

Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer

OS MAX-55HZ-R (40L-R) ohne Schalldämpfer

UNF 1/4-28

Preis: 339,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Dienstag, 30. Januar 2024

Email an: - info@shmodelltechnik.com