Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne Scha

OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne Schalldämpfer



Artikelnummer: OS15550

OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne Schalldämpfer

Hersteller: Kavan

O.S. MAX ist die absolute Spitze unter den Triebwerken fi¿½r Hubschraubermodelle. Die traditionell aufwendige Konstruktion unter Verwendung erstklassiger Materialien garantiert hohe Leistung und lange Lebensdauer.

2⁄′غï

Doppelnadelvergaser zur optimalen Einstellung des Kraftstoffgemisches �ber den gesamten Drehzahlbereich mit der M�glichkeit der Fernsteuerung der Hauptnadel (nach Montage des Tuning-Sets).

ï; 1/2

Zweiarmiger Vergaserhebel f�r Doppelhebelbetrieb ohne Spiel und Todespunkt.

ï;½

Blau eloxierter Zylinderkopf mit raffiniert geformten Rippen fi¿½r perfekte Ki;½hlung.

2∕ئï

Ausgeglichene Kurbelwelle auf Pri¿½zisionskugellagern montiert, um Vibrationen zu minimieren und maximale Leistung zu erzielen.

٪/ئi

Der Motor ist bereit fi¿½r den Einbau eines abgestimmten PowerBoost 55-Schalldi¿½mpfers.

2⁄ئï

Die hintere Motorabdeckung ist bereit fi¿½r die Montage des Sensors fi¿½r den Futaba GY-701-Regler.

OS MAX 50SX-H Hyper ist ein leistungsstarker Zweitakt-Gl�hkerzenmotor mit klassischem Design und einem Kolben mit Kolbenring f�r F3C- und 3D-Akrobatikmodelle von Hubschraubern der Klasse 50. Das ideale Motorzubeh�r ist der getunte Schalld�mpfer PowerBoost 55.

2⁄ئ;ï

 $\ddot{\imath}$ έ½hnliche Einbauma $\ddot{\imath}$ έ½e wie Motoren der Klasse .30. $\ddot{\imath}$ έ½

Die Kurbelwelle hat ein Gewinde fi¿½r die Propellermutter UNF 1 / 4-28.

1⁄2/5٪

Empfohlener Kraftstoff: mindestens 18% Rizinus- oder synthetisches �l (oder eine Mischung aus synthetischem Rizinus�l und Rizinus�l), 10-30% Nitromethan.

2⁄ئ;ï

Empfohlene Kerze: O.S. MAX Nr. 8 bei Verwendung von Kraftstoff mit hij ½herem Nitromethangehalt O.S. MAX Nr. 10 (frij ½her A5).

Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne Scha

OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne Schalldämpfer

Der Motorensatz enthii ½½ lt: MAX 50 SX-H Hypermotor mit RC-Vergaser 60 LH, Glii ½½ hkerze Nr. 8, Bedienungsanleitung

ï¿.1/2

Abst.-Bef.-L�cher l�ngs [mm]: 18,5mm

2∕′; آ

Abst.-Bef.-Lï¿1/2cher quer [mm]: 44mm

2⁄ئ;ï

Artikelnummer Hersteller: OS15550

2∕′; آ

Ausf�hrung: 2-Takt Nitro

2⁄ئ;ï

Bef.-Loch Ø [mm]: 3,3mm

2⁄ئï

Bohrung [mm]: 22,0mm

2⁄′ خ آ

Breite [mm]: 52,0mm

ï¿1/2

Drehzahlbereich ca.: 2.000-20.000 u/min

ï; 1/2

Gesamtgewicht [g]: 406g

1/2/3

Hï¿1/2he ca. [mm]: 92,3mm

½/ئi

Hub [mm]: 21,5mm

2∕′ئï

Hubraum [ccm]: 8,17ccm

2⁄ئ;ï

Lï¿1⁄₂nge bis Nabe: 85,7mm

ï¿.½

Leistung kW (PS)1,40 (1,9) bei 17.000 u/min.

1⁄2′3٪

Vergaser: 60 LH

1⁄2/5٪

Wellengewinde: ¼"-28 UNF

Hubraum [ccm]

8.17

Anzahl der Zylinder

1

Bohren [mm]

Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne Scha

OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne Schalldämpfer

22

Hub [mm]

21.5

Betriebsdrehzahl [ot./min]

2000 - 20000

Motorleistung (při 17000 ot./min) [kW]

1.4

Leistung (při 17000 ot./min) [HP]

1.9

Gewicht (motor) [g]

406

Empfohlene Kerze

O.S. MAX Nr. 8, Nr.10 (A5)

Gewinde an der Welle

UNF 1/4-28

Preis: 239,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.

Versandkosten]

ABC-RCModellbau

aktualisiert am : Samstag, 22. November 2025

Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne Scha

OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne Schalldämpfer

Im Shop aufgenommen am Dienstag, 30. Januar 2024