

OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne Schalldämpfer



Artikelnummer: OS15550

OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne Schalldämpfer

Hersteller: Kavan

O.S. MAX ist die absolute Spitze unter den Triebwerken für Hubschraubermodelle. Die traditionell aufwendige Konstruktion unter Verwendung erstklassiger Materialien garantiert hohe Leistung und lange Lebensdauer.

•

Doppelnadelvergaser zur optimalen Einstellung des Kraftstoffgemisches über den gesamten Drehzahlbereich mit der Möglichkeit der Fernsteuerung der Hauptnadel (nach Montage des Tuning-Sets).

•

Zweiarmiger Vergaserhebel für Doppelhebelbetrieb ohne Spiel und Todespunkt.

•

Blau eloxierter Zylinderkopf mit raffiniert geformten Rippen für perfekte Kühlung.

•

Ausgeglichene Kurbelwelle auf Präzisionskugellagern montiert, um Vibrationen zu minimieren und maximale Leistung zu erzielen.

•

Der Motor ist bereit für den Einbau eines abgestimmten PowerBoost 55-Schalldämpfers.

•

Die hintere Motorabdeckung ist bereit für die Montage des Sensors für den Futaba GY-701-Regler.

OS MAX 50SX-H Hyper ist ein leistungsstarker Zweitakt-Gliedkerzenmotor mit klassischem Design und einem Kolben mit Kolbenring für F3C- und 3D-Akrobatikmodelle von Hubschraubern der Klasse 50. Das ideale Motorzubehör ist der getunte Schalldämpfer PowerBoost 55.

•

Ähnliche Einbaumaße wie Motoren der Klasse .30.

•

Die Kurbelwelle hat ein Gewinde für die Propellermutter UNF 1 / 4-28.

•

Empfohlener Kraftstoff: mindestens 18% Rizinus- oder synthetisches Öl (oder eine Mischung aus synthetischem Rizinusöl und Rizinusöl), 10-30% Nitromethan.

•

Empfohlene Kerze: O.S. MAX Nr. 8 bei Verwendung von Kraftstoff mit höherem Nitromethangehalt O.S. MAX Nr. 10 (früher A5).

OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne Schalldämpfer

Der Motorsatz enthält: MAX 50SX-H Hypermotor mit RC-Vergaser 60LH, Glühkerze Nr. 8, Bedienungsanleitung

Abst.-Bef.-L

Abst.-Bef.-L

Abst.-Bef.-L

Abst.-Bef.-L

Artikelnummer Hersteller: OS15550

Ausführung: 2-Takt Nitro

Ausführung: 2-Takt Nitro

Bef.-Loch & Oslash; [mm]: 3,3mm

Bef.-Loch & Oslash; [mm]: 3,3mm

Bohrung [mm]: 22,0mm

Bohrung [mm]: 22,0mm

Breite [mm]: 52,0mm

Breite [mm]: 52,0mm

Drehzahlbereich ca.: 2.000-20.000 u/min

Drehzahlbereich ca.: 2.000-20.000 u/min

Gesamtgewicht [g]: 406g

Gesamtgewicht [g]: 406g

Höhe ca. [mm]: 92,3mm

Höhe ca. [mm]: 92,3mm

Hub [mm]: 21,5mm

Hub [mm]: 21,5mm

Hubraum [ccm]: 8,17ccm

Hubraum [ccm]: 8,17ccm

Länge bis Nabe: 85,7mm

Länge bis Nabe: 85,7mm

Leistung kW (PS) 1,40 (1,9) bei 17.000 u/min.

Leistung kW (PS) 1,40 (1,9) bei 17.000 u/min.

Vergaser: 60 LH

Vergaser: 60 LH

Wellengewinde: ¼-28 UNF

Wellengewinde: ¼-28 UNF

Hubraum [ccm]

8.17

Anzahl der Zylinder

1

Bohren [mm]

OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne Schalldämpfer

22

Hub [mm]

21.5

Betriebsdrehzahl [ot./min]

2000 - 20000

Motorleistung (p^Ä_{TMi} 17000 ot./min) [kW]

1.4

Leistung (p^Ä_{TMi} 17000 ot./min) [HP]

1.9

Gewicht (motor) [g]

406

Empfohlene Kerze

O.S. MAX Nr. 8, Nr.10 (A5)

Gewinde an der Welle

UNF 1/4-28

Preis: 239,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Antriebe E/V-Motoren/Turbine > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne

OS MAX-50SX-H RING HYPER (60LH) ohne Schalldämpfer

Im Shop aufgenommen am Dienstag, 30. Januar 2024

ABC-RCModellbau