

OS MAX-55HZ HYPER (40L) ohne Schalldämpfer



Artikelnummer: OS15630

OS MAX-55HZ HYPER (40L) ohne Schalldämpfer

Hersteller: Kavan

Zweitakt-Hubschraubermotor mit Glühkerze 8,93ccm mit RC-Vergaser. Leistung 1,57kW (2,13PS) bei 17000 UpM. Gewicht ohne Dämpfer 408g.

O.S. MAX ist die absolute Spitze unter den Triebwerken für Hubschraubermodelle. Die traditionell aufwendige Konstruktion unter Verwendung erstklassiger Materialien garantiert hohe Leistung und lange Lebensdauer.

1/2

Doppelnadelvergaser zur optimalen Einstellung des Kraftstoffgemisches über den gesamten Drehzahlbereich mit der Möglichkeit der Fernsteuerung der Hauptnadel (nach Montage des Tuning-Sets).

1/2

Zweiarmiger Vergaserhebel für Doppelhebelbetrieb ohne Spiel und Todespunkt.

1/2

Schwarz eloxierter Zylinderkopf mit raffiniert geformten Rippen für perfekte Kühlung.

1/2

Ausgeglichene Kurbelwelle auf Präzisionskugellagern montiert, um Vibrationen zu minimieren und maximale Leistung zu erzielen.

1/2

Der Motor ist bereit für den Einbau eines abgestimmten PowerBoost 55-Schalldämpfers.

1/2

Die hintere Motorabdeckung ist bereit für die Montage des Sensors für den Futaba GY-701-Regler.

OS MAX 55 HZ Hyper ist ein leistungsstarker Zweitakt-Glühkerzenmotor mit klassischem Design und einem Kolben mit Kolbenring für F3C- und 3D-Akrobatikmodelle von Hubschraubern der Klasse 50. Das ideale Motorzubehör ist der getunte Schalldämpfer PowerBoost 55.

1/2

Gleiche Einbaumaße wie Motoren der Klasse O.S. MAX 50SX-H Hyper und O.S. MAX 55HZ-R.

1/2

Die Kurbelwelle hat ein Gewinde für die Propellermutter UNF 1 / 4-28.

1/2

Empfohlener Kraftstoff: mindestens 18% Rizinus- oder

OS MAX-55HZ HYPER (40L) ohne Schalldämpfer

synthetisches Öl (oder eine Mischung aus synthetischem Rizinusöl und Rizinusöl), 10-30% Nitromethan.

Öl

Empfohlene Kerze: O.S. MAX Nr. 8 bei Verwendung von Kraftstoff mit höherem Nitromethangehalt O.S. MAX Nr. 10 (früher A5).

Der Motorsatz enthält: MAX 50 HZ Hyper motor mit RC-Vergaser 40L, Glühkerze Nr. 8, Bedienungsanleitung

Öl

Abst.-Bef.-Lichter längs [mm]: 17,5mm

Öl

Abst.-Bef.-Lichter quer [mm]: 44mm

Öl

Artikelnummer Hersteller: OS15630

Öl

Ausführung: 2-Takt Nitro

Öl

Bef.-Loch & Oslash; [mm]: 3,3mm

Öl

Bohrung [mm]: 23,0mm

Öl

Breite [mm]: 52,0mm

Öl

Drehzahlbereich ca.: 2.000-20.000 u/min

Öl

Gesamtgewicht [g]: 408g

Öl

Höhe ca. [mm]: 90,9mm

Öl

Hub [mm]: 21,5mm

Öl

Hubraum [ccm]: 8,93ccm

Öl

Länge bis Nabe: 76,6mm

Öl

Leistung (PS) (2,1) bei 17.000 u/min.

Öl

Vergaser: 40 L

Öl

Wellengewinde: "14;-28 UNF

Hubraum [ccm]

8.93

Anzahl der Zylinder

OS MAX-55HZ HYPER (40L) ohne Schalldämpfer

1

Bohren [mm]

23

Hub [mm]

21.5

Betriebsdrehzahl [ot./min]

2000 - 20000

Motorleistung (p   i 17000 ot./min) [kW]

1.54

Leistung (p   i 17000 ot./min) [HP]

2.1

Gewicht (motor) [g]

408

Empfohlene Kerze

O.S. MAX Nr. 8, Nr.10 (A5)

Gewinde an der Welle

UNF 1/4-28

Preis: 295,59 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.

Antriebe E/V-Motoren/Turbine > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-55HZ HYPER (40L) ohne Schalld

OS MAX-55HZ HYPER (40L) ohne SchalldÄmpfer

Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Dienstag, 30. Januar 2024