

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer



Artikelnummer: OS18750

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

Hersteller: Kavan

O.S. MAX ist die absolute Spitze unter den Triebwerken für Hubschraubermodelle. Die traditionell aufwendige Konstruktion unter Verwendung erstklassiger Materialien garantiert hohe Leistung und lange Lebensdauer. Für eine absolut zuverlässige Kraftstoffversorgung in allen Flugmodi und -positionen auch bei extremen 3D-Kurven gibt es ein Kraftstoffsystem des DRS-Systems (Demand Regulator System) mit Druckregler.

•

DRS-Kraftstoffsystem (Demand Regulator System) mit Tankdruck vom Kurbelgehäuse des Motors, um eine zuverlässige Kraftstoffversorgung zu gewährleisten.

•

Drei-Nadel-Vergaser für eine optimale Einstellung des Kraftstoffgemisches über den gesamten - Drehzahlbereich mit integriertem Druckregler und einer venturiähnlichen Saugdüse zur Steigerung der Ansaugleistung.

•

Zweizärmiger Vergaserhebel für Doppelhebelbetrieb ohne Spiel und Todespunkt.

•

Blau eloxierter Zylinderkopf mit raffiniert geformten Rippen für perfekte Kühlung.

•

Ausgeglichene Kurbelwelle auf Präzisionskugellagern montiert, um Vibrationen zu minimieren und maximale Leistung zu erzielen.

•

Der Motor ist bereit für den Einbau eines abgestimmten PowerBoost 105-Schalldämpfers.

•

Die hintere Motorabdeckung ist bereit für die Montage des Sensors für den Futaba GY-701-Regler.

Der OS MAX 105HZ-R ist ein Hochleistungs-Zweitaktmotor mit einer Glühkerze im klassischen Design mit einem Kolben mit Kolbenring für Top-F3C- und 3D-Akrobatikmodelle von Hubschraubern der Klasse 90. Er ist mit einem Drei-Nadel-Vergaser Typ 61G mit integriertem Druckregler ausgestattet. Das DRS-Kraftstoffsystem verwendet die Tankdruckbeaufschlagung über ein Einwegventil, wobei der Druck vom Motorkurbelgehäuse über einen Hals an der hinteren Abdeckung abgezogen wird. Das ideale Motorzubehör ist der abgestimmte Schalldämpfer PowerBoost 105.

•

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

Gleiche Einbaumaße wie Motoren der Klasse .90, 15% höhere Leistung.

Die Kurbelwelle hat ein Gewinde für die Propellermutter UNF 5 / 16-24.

Empfohlener Kraftstoff: mindestens 18% Rizinus- oder synthetisches Öl (oder eine Mischung aus synthetischem Rizinusöl und Rizinusöl), 10-30% Nitromethan.

Empfohlene Kerze: O.S. MAX Nr. 8, Nr. 7, wenn ein Kraftstoff mit einem höheren Nitromethangehalt von O.S. MAX Nr. 10 (früher A5).

Der Motorensatz enthält: OS MAX 105HZ-R Motor mit RC Vergaser 61G, Glühkerze Nr. 8, Einwegventil, Betriebsanleitung.

Abst.-Bef.-Längs [mm]: 25mm

Abst.-Bef.-Längs quer [mm]: 52mm

Artikelnummer Hersteller: OS18750

Ausführung: 2-Takt Nitro

Bef.-Loch & Ø [mm]: 4,2mm

Bohrung [mm]: 29mm

Breite [mm]: 61mm

Drehzahlbereich ca.: 2.000-16.500 u/min

Gesamtgewicht [g]: 608g

Höhe ca. [mm]: 100,5mm

Hub [mm]: 26mm

Hubraum [ccm]: 17,17ccm

Kühlung: Luft

Länge bis Nabe: 82,6mm

Leistung (PS) 3,8 PS bei 15.000 u/min

Vergaser: 61G

Wellengewinde: UNF 5/16-24

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

Hubraum [ccm]

17.17

Anzahl der Zylinder

1

Bohren [mm]

29

Hub [mm]

26

Betriebsdrehzahl [ot./min]

2000 - 16500

Motorleistung (pÅ™i 15000 ot./min) [kW]

2.8

Leistung (pÅ™i 15000 ot./min) [HP]

3.8

Gewicht (motor) [g]

608

Empfohlene Kerze

O.S. MAX Nr. 8, Nr.10 (A5)

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

Gewinde an der Welle

UNF 5/16-24

Preis: 459,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.
Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Dienstag, 30. Januar 2024