

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer



Artikelnummer: OS18750

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

Hersteller: Kavan

O.S. MAX ist die absolute Spitze unter den Triebwerken für Hubschraubermodelle. Die traditionell aufwendige Konstruktion unter Verwendung erstklassiger Materialien garantiert hohe Leistung und lange Lebensdauer. Für eine absolut zuverlässige Kraftstoffversorgung in allen Flugmodi und -positionen auch bei extremen 3D-Kurven gibt es ein Kraftstoffsystem des DRS-Systems (Demand Regulator System) mit Druckregler.

Das

DRS-Kraftstoffsystem (Demand Regulator System) mit Tankdruck vom Kurbelgehäuse des Motors, um eine zuverlässige Kraftstoffversorgung zu gewährleisten.

Der

Drei-Nadel-Vergaser für eine optimale Einstellung des Kraftstoffgemisches über den gesamten - Drehzahlbereich mit integriertem Druckregler und einer venturiformigen Saugdüse zur Steigerung der Ansaugleistung.

Der

Zweiarmlige Vergaserhebel für Doppelhebelbetrieb ohne Spiel und Todespunkt.

Der

Blau eloxierter Zylinderkopf mit raffiniert geformten Rippen für perfekte Kühlung.

Die

Ausgeglichene Kurbelwelle auf Präzisionskugellagern montiert, um Vibrationen zu minimieren und maximale Leistung zu erzielen.

Der

Motor ist bereit für den Einbau eines abgestimmten PowerBoost 105-Schalldämpfers.

Die

hintere Motorabdeckung ist bereit für die Montage des Sensors für den Futaba GY-701-Regler.

Der OS MAX 105HZ-R ist ein Hochleistungs-Zweitaktmotor mit einer Glühkerze im klassischen Design mit einem Kolben mit Kolbenring für Top-F3C- und 3D-Akrobatikmodelle von Hubschraubern der Klasse 90. Er ist mit einem Drei-Nadel-Vergaser Typ 61G mit integriertem Druckregler ausgestattet. Das DRS-Kraftstoffsystem verwendet die Tankdruckbeaufschlagung über ein Einwegventil, wobei der Druck vom Motorkurbelgehäuse über einen Hals an der hinteren Abdeckung abgezogen wird. Das ideale Motorzubehör ist der abgestimmte Schalldämpfer PowerBoost 105.

Das

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

Gleiche Einbaumaße wie Motoren der Klasse .90, 15% höhere Leistung.

Die

Die Kurbelwelle hat ein Gewinde für die Propeller Mutter UNF 5 / 16-24.

Die

Empfohlener Kraftstoff: mindestens 18% Rizinus- oder synthetisches Öl (oder eine Mischung aus synthetischem Rizinusöl und Rizinusöl), 10-30% Nitromethan.

Die

Empfohlene Kerze: O.S. MAX Nr. 8, Nr. 7, wenn ein Kraftstoff mit einem höheren Nitromethangehalt von O.S. MAX Nr. 10 (früher A5).

Der Motorsatz enthält: OS MAX 105HZ-R Motor mit RC Vergaser 61G, Glühkerze Nr. 8, Einwegventil, Betriebsanleitung.

Die

Abst.-Bef.-Lichterlänge [mm]: 25mm

Die

Abst.-Bef.-Lichter quer [mm]: 52mm

Die

Artikelnummer Hersteller: OS18750

Die

Ausführung: 2-Takt Nitro

Die

Bef.-Loch & Oslash; [mm]: 4,2mm

Die

Bohrung [mm]: 29mm

Die

Breite [mm]: 61mm

Die

Drehzahlbereich ca.: 2.000-16.500 u/min

Die

Gesamtgewicht [g]: 608g

Die

Höhe ca. [mm]: 100,5mm

Die

Hub [mm]: 26mm

Die

Hubraum [ccm]: 17,17ccm

Die

Kühlung: Luft

Die

Länge bis Nabe: 82,6mm

Die

Leistung (PS) 3,8 PS bei 15.000 u/min

Die

Vergaser: 61G

Die

Wellengewinde: UNF 5/16-24

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

Hubraum [ccm]

17.17

Anzahl der Zylinder

1

Bohren [mm]

29

Hub [mm]

26

Betriebsdrehzahl [ot./min]

2000 - 16500

Motorleistung (p_ATMi 15000 ot./min) [kW]

2.8

Leistung (p_ATMi 15000 ot./min) [HP]

3.8

Gewicht (motor) [g]

608

Empfohlene Kerze

O.S. MAX Nr. 8, Nr.10 (A5)

Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalld ampfer

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalld ampfer

Gewinde an der Welle

UNF 5/16-24

**Preis: 459,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.
Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Dienstag, 30. Januar 2024