Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer



Artikelnummer: OS18750

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

Hersteller: Kavan

O.S. MAX ist die absolute Spitze unter den Triebwerken fi¿½r Hubschraubermodelle. Die traditionell aufwendige Konstruktion unter Verwendung erstklassiger Materialien garantiert hohe Leistung und lange Lebensdauer. Fi¿½r eine absolut zuverli¿½ssige Kraftstoffversorgung in allen Flugmodi und -positionen auch bei extremen 3D-Kurven gibt es ein Kraftstoffsystem des DRS-Systems (Demand Regulator System) mit Druckregler.

2/ئ]

DRS-Kraftstoffsystem (Demand Regulator System) mit Tankdruck vom Kurbelgeh�use des Motors, um eine zuverl�ssige Kraftstoffversorgung zu gew�hrleisten.

121/2

Drei-Nadel-Vergaser fi¿½r eine optimale Einstellung des Kraftstoffgemisches i¿½ber den gesamten - Drehzahlbereich mit integriertem Druckregler und einer venturifi¿½rmigen Saugdi¿½se zur Steigerung der Ansaugleistung.

2∕′ خ آ

Zweiarmiger Vergaserhebel fiż $\frac{1}{2}$ r Doppelhebelbetrieb ohne Spiel und Todespunkt.

1⁄2′3٪

Blau eloxierter Zylinderkopf mit raffiniert geformten Rippen f�r perfekte K�hlung.

2⁄ئ;ï

Ausgeglichene Kurbelwelle auf Pr�zisionskugellagern montiert, um Vibrationen zu minimieren und maximale Leistung zu erzielen.

1⁄2/5٪

Der Motor ist bereit fiż½r den Einbau eines abgestimmten PowerBoost 105-Schalldiż½mpfers.

ï¿1/2

Die hintere Motorabdeckung ist bereit fi¿½r die Montage des Sensors fi¿½r den Futaba GY-701-Regler.

Der OS MAX 105HZ-R ist ein Hochleistungs-Zweitaktmotor mit einer Glī¿½hkerze im klassischen Design mit einem Kolben mit Kolbenring fī¿½r Top-F3C- und 3D-Akrobatikmodelle von Hubschraubern der Klasse 90. Er ist mit einem Drei-Nadel-Vergaser Typ 61G mit integriertem Druckregler ausgestattet. Das DRS-Kraftstoffsystem verwendet die Tankdruckbeaufschlagung �ber ein Einwegventil, wobei der Druck vom Motorkurbelgeh�use �ber einen Hals an der hinteren Abdeckung abgezogen wird. Das ideale Motorzubeh�r ist der abgestimmte Schalld�mpfer PowerBoost 105.

2∜خï

Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

Gleiche Einbauma�e wie Motoren der Klasse .90, 15% h�here Leistung.

1⁄2/5٪

Die Kurbelwelle hat ein Gewinde fi̇¿½r die Propellermutter UNF 5 / 16-24.

1⁄2′3٪

Empfohlener Kraftstoff: mindestens 18% Rizinus- oder synthetisches �l (oder eine Mischung aus synthetischem Rizinus�l und Rizinus�l), 10-30% Nitromethan.

ï; 1/2

Empfohlene Kerze: O.S. MAX Nr. 8, Nr. 7, wenn ein Kraftstoff mit einem h�heren Nitromethangehalt von O.S. MAX Nr. 10 (fr�her A5).

Der Motorensatz enthi ¿½lt: OS MAX 105HZ-R Motor mit RC Vergaser 61G, Gli ¿½hkerze Nr. 8, Einwegventil, Betriebsanleitung.

2/خ

Abst.-Bef.-Lï¿1/2cher lï¿1/2ngs [mm]: 25mm

2⁄′ خ آ

Abst.-Bef.-Lï¿1/2cher quer [mm]: 52mm

2∕′; آ

Artikelnummer Hersteller: OS18750

1/2/3

Ausf�hrung: 2-Takt Nitro

2⁄ئ ۃ

Bef.-Loch Ø [mm]: 4,2mm

2⁄ئï

Bohrung [mm]: 29mm

2⁄ئ;ï

Breite [mm]: 61mm

2∕′;٪

Drehzahlbereich ca.: 2.000-16.500 u/min

2∕ئ;ï

Gesamtgewicht [g]: 608g

2∕′; آ

Hï¿1/2he ca. [mm]: 100,5mm

2∕′; آ

Hub [mm]: 26mm

2∜خï

Hubraum [ccm]: 17,17ccm

2⁄ئï

K�hlung: Luft

1⁄2/5٪

Lï¿1⁄₂nge bis Nabe: 82,6mm

1⁄2/5٪

Leistung (PS) 3,8 PS bei 15.000 u/min

2⁄ئï

Vergaser: 61G

2∕′; ۃ

Wellengewinde: UNF 5/16-24

Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

Hubraum [ccm]

17.17

Anzahl der Zylinder

1

Bohren [mm]

29

Hub [mm]

26

Betriebsdrehzahl [ot./min]

2000 - 16500

Motorleistung (při 15000 ot./min) [kW]

2.8

Leistung (při 15000 ot./min) [HP]

3.8

Gewicht (motor) [g]

608

Empfohlene Kerze

O.S. MAX Nr. 8, Nr.10 (A5)

ABC-RCModellbau

aktualisiert am : Samstag, 22. November 2025

Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

OS MAX-105HZ-R (61G) ohne Schalldämpfer

Gewinde an der Welle

UNF 5/16-24

Preis: 459,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Dienstag, 30. Januar 2024

Email an: - info@shmodelltechnik.com