

OS MAX-105HZ (61E) ohne Schalldämpfer



Artikelnummer: OS18700

OS MAX-105HZ (61E) ohne Schalldämpfer

Hersteller: Kavan

O.S. MAX ist die absolute Spitze unter den Triebwerken für Hubschraubermodelle. Die traditionell aufwendige Konstruktion unter Verwendung erstklassiger Materialien garantiert hohe Leistung und lange Lebensdauer.

•

Drei-Nadel-Vergaser für eine optimale Einstellung des Kraftstoffgemisches über den gesamten Drehzahlbereich mit einer saugdrückempfindlichen Saugdüse zur Steigerung der Ansaugleistung.

•

Zweiarmiger Vergaserhebel für Doppelhebelbetrieb ohne Spiel und Todespunkt.

•

Blau eloxierter Zylinderkopf mit raffiniert geformten Rippen für perfekte Kühlung.

•

Ausgeglichene Kurbelwelle auf Präzisionskugellagern montiert, um Vibrationen zu minimieren und maximale Leistung zu erzielen.

•

Der Motor ist bereit für den Einbau eines abgestimmten PowerBoost 105-Schalldämpfers.

•

Die hintere Motorabdeckung ist bereit für die Montage des Sensors für den Futaba GY-701-Regler.

OS MAX 105HZ ist ein Hochleistungs-Zweitaktmotor mit einer Glühkerze im klassischen Design mit einem Kolben mit Kolbenring für Top-F3C- und 3D-Akrobatikmodelle von Hubschraubern der Klasse 90. Er ist mit einem Drei-Nadel-Vergaser Typ 61E ausgestattet. Das ideale Motorzubehör ist der abgestimmte Schalldämpfer PowerBoost 105.

•

Gleiche Einbaumaße wie Motoren der Klasse .90, 15% höhere Leistung.

•

Die Kurbelwelle hat ein Gewinde für die Propeller Mutter UNF 5 / 16-24.

•

Empfohlener Kraftstoff: mindestens 18% Rizinus- oder synthetisches Öl (oder eine Mischung aus synthetischem Rizinusöl und Rizinusöl), 10-30% Nitromethan.

•

Empfohlene Kerze: O.S. MAX Nr. 8, Nr. 7, wenn ein Kraftstoff mit einem höheren Nitromethangehalt von O.S.

OS MAX-105HZ (61E) ohne Schalldämpfer

MAX Nr. 10 (früher A5).

Motorensatz enthält: OS MAX 105HZ Motor mit RC Vergaser 61E, Glühkerze Nr. 8, Bedienungsanleitung.

1/2

Abst.-Bef.-Lichterlänge [mm]: 25mm

1/2

Abst.-Bef.-Lichter quer [mm]: 52mm

1/2

Artikelnummer Hersteller: OS18700

1/2

Ausführung: 2-Takt Nitro

1/2

Bef.-Loch & Oslash; [mm]: 4,2mm

1/2

Bohrung [mm]: 29mm

1/2

Breite [mm]: 61mm

1/2

Drehzahlbereich ca.: 2.000-16.500 u/min

1/2

Gesamtgewicht [g]: 596g

1/2

Höhe ca. [mm]: 100,5mm

1/2

Hub [mm]: 26,0mm

1/2

Hubraum [ccm]: 17,17ccm

1/2

Länge bis Nabe: 82,6mm

1/2

Leistung (PS) (3,7) bei 15.000 u/min.

1/2

Vergaser: 61E

1/2

Wellengewinde: 5/16"-24 UNF

Hubraum [ccm]

17.17

Anzahl der Zylinder

1

OS MAX-105HZ (61E) ohne Schalldämpfer

Bohren [mm]

29

Hub [mm]

26

Betriebsdrehzahl [ot./min]

2000 - 16500

Motorleistung (p^Ä™i 15000 ot./min) [kW]

2.7

Leistung (p^Ä™i 15000 ot./min) [HP]

3.7

Gewicht (motor) [g]

596

Empfohlene Kerze

O.S. MAX Nr. 8, Nr.10 (A5)

Gewinde an der Welle

UNF 5/16-24

Preis: 383,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Antriebe E/V-Motoren/Turbine > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-105HZ (61E) ohne Schalld ampfer

OS MAX-105HZ (61E) ohne Schalld ampfer

Im Shop aufgenommen am Dienstag, 30. Januar 2024

ABC-RCModellbau