Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-105HZ (61E) ohne Schalld \tilde{A}^{p} mpfer

OS MAX-105HZ (61E) ohne Schalldämpfer



Artikelnummer: OS18700

OS MAX-105HZ (61E) ohne Schalldämpfer

Hersteller: Kavan

O.S. MAX ist die absolute Spitze unter den Triebwerken fi¿½r Hubschraubermodelle. Die traditionell aufwendige Konstruktion unter Verwendung erstklassiger Materialien garantiert hohe Leistung und lange Lebensdauer.

2⁄ئ;ï

Drei-Nadel-Vergaser fi¿½r eine optimale Einstellung des Kraftstoffgemisches �ber den gesamten Drehzahlbereich mit einer saugd�senfi¿½rmigen Saugd�se zur Steigerung der Ansaugleistung.

1/2/5٪

Zweiarmiger Vergaserhebel fi¿½r Doppelhebelbetrieb ohne Spiel und Todespunkt.

ï;½

Blau eloxierter Zylinderkopf mit raffiniert geformten Rippen fi¿½r perfekte Ki;½hlung.

1/3

Ausgeglichene Kurbelwelle auf Pr�zisionskugellagern montiert, um Vibrationen zu minimieren und maximale Leistung zu erzielen.

٪/ئi

Der Motor ist bereit fi¿½r den Einbau eines abgestimmten PowerBoost 105-Schalldi¿½mpfers.

2⁄ئ;ï

Die hintere Motorabdeckung ist bereit fi¿½r die Montage des Sensors fi¿½r den Futaba GY-701-Regler.

OS MAX 105HZ ist ein Hochleistungs-Zweitaktmotor mit einer Gl�hkerze im klassischen Design mit einem Kolben mit Kolbenring f�r Top-F3C- und 3D-Akrobatikmodelle von Hubschraubern der Klasse 90. Er ist mit einem Drei-Nadel-Vergaser Typ 61E ausgestattet. Das ideale Motorzubeh�r ist der abgestimmte Schalld�mpfer PowerBoost 105.

�

Gleiche Einbauma�e wie Motoren der Klasse .90, 15% h�here Leistung.

1,1/2 آ

Die Kurbelwelle hat ein Gewinde fi $\frac{1}{2}$ r die Propellermutter UNF 5 / 16-24.

2⁄′ خ آ

Empfohlener Kraftstoff: mindestens 18% Rizinus- oder synthetisches $\ddot{i}_{\dot{c}}$ (oder eine Mischung aus synthetischem Rizinus \ddot{c} und Rizinus \ddot{c} 1), 10-30% Nitromethan.

Empfohlene Kerze: O.S. MAX Nr. 8, Nr. 7, wenn ein Kraftstoff mit einem hii/heren Nitromethangehalt von O.S.

Antriebe E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS MAX-105HZ (61E) ohne Schalldämpfer

OS MAX-105HZ (61E) ohne Schalldämpfer

MAX Nr. 10 (frï¿1/2her A5).

Motorensatz enth�lt: OS MAX 105HZ Motor mit RC Vergaser 61E, Gl�hkerze Nr. 8, Bedienungsanleitung.

ï¿1/2

Abst.-Bef.-L�cher l�ngs [mm]: 25mm

½'ۃ

Abst.-Bef.-Lï¿1/2cher quer [mm]: 52mm

2⁄ئ;ï

Artikelnummer Hersteller: OS18700

2⁄ئ;ï

Ausfï¿1/2hrung: 2-Takt Nitro

ïi.1/2

Bef.-Loch Ø [mm]: 4,2mm

2∕′; آ

Bohrung [mm]: 29mm

1/2/3

Breite [mm]: 61mm

2⁄ئ;ï

Drehzahlbereich ca.: 2.000-16.500 u/min

1;1/2

Gesamtgewicht [g]: 596g

2⁄′خ

Hï¿1/2he ca. [mm]: 100,5mm

2⁄ئ;ï

Hub [mm]: 26,0mm

2⁄ئ;ï

Hubraum [ccm]: 17,17ccm

2∕ئï

L�nge bis Nabe: 82,6mm

2∕′;ï

Leistung (PS) (3,7) bei 15.000 u/min.

2∕ئï

Vergaser: 61E

2⁄ئï

Wellengewinde: 5/16"-24 UNF

Hubraum [ccm]

17.17

Anzahl der Zylinder

1

 $Antriebe\ E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS\ MAX-105HZ\ (61E)\ ohne\ Schalld\tilde{A}^{\underline{a}}mpfer$

OS MAX-105HZ (61E) ohne Schalldämpfer

Bohren [mm]

29

Hub [mm]

26

Betriebsdrehzahl [ot./min]

2000 - 16500

Motorleistung (při 15000 ot./min) [kW]

2.7

Leistung (při 15000 ot./min) [HP]

3.7

Gewicht (motor) [g]

596

Empfohlene Kerze

O.S. MAX Nr. 8, Nr.10 (A5)

Gewinde an der Welle

UNF 5/16-24

Preis: 383,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

ABC-RCModellbau

aktualisiert am : Samstag, 22. November 2025

 $Antriebe\ E/V-Motoren > V-Motoren > Heli-Motoren > OS > Motoren > OS\ MAX-105HZ\ (61E)\ ohne\ Schalld\tilde{A}^{\underline{\mu}}mpfer$

OS MAX-105HZ (61E) ohne SchalldA¤mpfer

Im Shop aufgenommen am Dienstag, 30. Januar 2024