KAVAN PRO-160HV Opto Brushless-Regler 160A



Artikelnummer: KAV32.31055

KAVAN PRO-160HV Opto Brushless-Regler 160A

Hersteller: Kavan - Pelikan

Programmierbarer Brushless-Regler fi¿½r gro�e Flugzeugmodelle mit hoher Versorgungsspannung (HV). Dauerstrom 160A (Spitzenstrom 200A), Stromversorgung von 6-14 LiPo-Zellen, OPTO (galvanisch getrenntes Steuer- und Leistungsteil der Elektronik), Gewicht 221g, Abmessungen 110x50x33mm.

Programmierbarer Mikroprozessorregler f�r Brushless-Sensorless-Motoren fi ¿1/2r Freizeit- und Sportflugzeugmodelle mit Stromversorgung von LiPo-/Li-Ion-/LiFe-Akkus. Er verwendet eine fortschrittliche Technologie der optimierten Steuerung, die das Gasverhalten und die Effizienz der Leistungsstufensteuerung erheblich verbessert. Das Design des Reglers berï¿1/2cksichtigt die hohe Dauerbelastung und Besti; ½ndigkeit, die bei riesigen Modellen bei der Versorgung vom Akku mit einer gr��eren Anzahl von Zellen erforderlich sind. Das Leistungsteil des Reglers ist galvanisch von der Steuerelektronik getrennt, um eine hohe Sti¿1/2rfestigkeit bei hohen Betriebsstri; 1/2 men und hoher Versorgungsspannung zu gewi¿½hrleisten. Der Regler ist nicht mit einem Versorgungsstabilisator f�r Empf�nger und Servos ausgestattet. Zur einfachen Einstellung des Reglers dient eine spezielle KAVAN PRO LED-Programmierkarte, die separat erhï¿1/2ltlich ist.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONEN DES REGLERS

2⁄ئï

Der Regler ist ausgestattet mit einem leistungsstarken 32-Bit-ARM-M4-Mikroprozessor mit einer Taktfrequenz von bis zu 72 MHz und er ist mit den meisten Brushless-Motoren kompatibel.

2∕ئï

Er ist geeignet fī¿½r die meisten Flugzeug-Brushless-Motoren, die von 6-14S LiPo-/ Li-Ion-/ LiFe-Akkus versorgt werden.

1⁄2/5٪

Spezieller Versorgungsstabilisator fi¿½r den Mikroprozessor fi¿½r hohe Sti;½rfestigkeit und Verringerung des Risikos eines Kontrollverlusts.

2⁄′ خ آ

Technologie der optimierten Steuerung verbessert erheblich das Gasverhalten und die Effizienz der Leistungsstufensteuerung und senkt die Reglertemperatur. $\ddot{\iota} \dot{\iota} ^{1/2}$

KAVAN PRO-160HV Opto Brushless-Regler 160A

Galvanisch getrenntes Leistungsteil mittels eines optoelektronischen Elements.

ï¿1/2

Anlufe Normal/Weich/Sehr weich sind geeignet f�r normale Propellerflugzeuge und Modelle mit Elektro-Impeller. ;;¼

Einfache Programmierung und Einstellung per Sender oder KAVAN PRO LED-Programmierkarte.

2/ئ]

�ber ein spezielles Programmierkabel zum Anschlie�en des Reglers an die LED-Programmierkarte kann der Benutzer den Regler jederzeit und �berall programmieren (Einzelheiten finden Sie in der Bedienungsanleitung der KAVAN PRO LED-Programmierkarte).

1⁄2/5٪

Eine Reihe von Schutzfunktionen: Startschutz, Wi¿½rmeschutz des Reglers, Wi¿½rmeschutz der Kondensatoren, i¿½berlastungsschutz, i¿½berstromschutz, Schutz vor abnormaler Versorgungsspannung und Schutz vor Steuersignalverlust verli;½ngern effektiv die Lebensdauer des Reglers.

2/ئ]

Gas-Kalibrierung zur perfekten Anpassung an das Steuersignal Ihres RC-Sets.

PROGRAMMIERBARE FUNKTIONEN

½'¿ï

Bremsentyp: Bremse ausgeschaltet, normale Bremse (mit in 7 Stufen einstellbarer Bremsintensit�t), Proportionalbremse (gesteuert durch den Gashebel): 0-20% des Gaskanalausschlags entsprechen 100-0% der Bremse, 20-100% des Gaskanalausschlags entsprechen 0-100% Gas).

½/ئï

Bremskraft: Die Bremsintensit�t ist f�r den Modus "Normale Bremse" von Stufe 1 bis Stufe 7 einstellbar.

ï¿1/2

Motorabschaltart: Weiches Ausschalten: Der Regler reduziert die Leistung innerhalb von 3 Sekunden nach Aktivierung des Spannungsschutzes schrittweise auf 50% der vollen Leistung. Hartes Ausschalten: Der Motor wird sofort abgestellt.

2⁄ئ;ï

Anzahl der LiPo-Zellen: Wir empfehlen die manuelle Einstellung fi¿½r eine 100% zuverli¿½ssige Spannungsschutzfunktion. Der Regler berechnet automatisch die Anzahl der Zellen des angeschlossenen Akkus gem�i¿½ der Regel "3,7 V pro Zelle", wenn Sie die automatische Erkennung ausw�hlen.

1⁄2/5٪

Spannungsschutz: Der Schwellenwert fi¿½r den

KAVAN PRO-160HV Opto Brushless-Regler 160A

Spannungsschutz ist im Bereich von 2,8 bis 3,8 V / Zelle einstellbar. Der Schutz kann auch vollst�ndig ausgeschaltet werden.

Ϊ¿1/2

Anlauf: Normaler Anlauf (Sofortanlauf), Weicher Anlauf (mit langsamem Start fi¿½r Motoren mit gro�en Propellern, Getriebe oder kleinere Impeller), Sehr weicher Anlauf (mit sehr langsamem Start fi¿½r Motoren mit gro�en Propellern, Getriebe oder Impeller ab 90 mm).

2⁄ئï

Timing: Einstellbar im Bereich 0-30°.

½/ئï

Drehrichtung: Im Uhrzeigersinn/Gegen den Uhrzeigersinn. $i \not \sim 10^{12}$

DEO Freilauf: Diese Funktion kann ein- oder ausgeschaltet werden. Sie kann zu einer besseren Lineariti ½½t oder einer gleichmi ½½½igeren Gasreaktion fi ½½hren.

SCHUTZFUNKTIONEN DES REGLERS

11.1/2

Anlaufschutz: Der Regler misst die Motordrehzahl wi¿½hrend des Startvorgangs. Wenn die Motordrehzahl nicht mehr ansteigt oder wenn der Anstieg nicht mehr stabil ist, bewertet es der Regler als einen falschen Start. Wenn das Gas zu diesem Zeitpunkt weniger als 15% betri¿½gt, versucht der Regler automatisch, den Motor neu zu starten. Wenn das Gas mehr als 15% betri¿½gt, mi¿½ssen Sie den Gashebel ganz nach unten ziehen, um den Motor neu zu starten.

2⁄ئ;ï

Wī¿½rmeschutz des Reglers: Der Motor wird "stottern", wenn die Reglertemperatur 110 °C �berschreitet, womit angezeigt wird, dass der W�rmeschutz aktiviert wurde. Wenn Sie den Gashebel in diesem Moment unter 60% ziehen, verschwindet das "Stottern" und der Regler liefert die dem Gaskanal entsprechende Leistung. Wenn Sie den Gaskanal �ber 60% bewegen, wird das "Stottern" erneut erscheinen. Die Temperatur des Reglers darf beim Einschalten nicht 70 °C �berschreiten, sonst kann der Motor nicht gestartet werden.

2⁄ئ;ï

Schutz bei Verlust des Gassignals: Der Regler schaltet den Motor sofort ab, wenn das Signal 0,25 s lang fehlt, um noch gri¿½ï¿½ere Schi¿½den und Risiken durch einen schnell rotierenden Rotor oder Propeller zu vermeiden. Sobald ein normales Signal empfangen wird, nimmt der Regler den normalen Betrieb wieder auf.

ï; 1/3

i¿½berlastungsschutz: Der Regler schaltet den Motor aus oder startet automatisch neu, wenn die Belastung pli¿½tzlich auf einen sehr hohen Wert ansteigt.

2⁄ئ;ï

KAVAN PRO-160HV Opto Brushless-Regler 160A

i¿½berstromschutz: Der Regler schaltet den Motor sofort aus, wenn der Spitzenstromverbrauch den maximal zuli;½ssigen Wert i;½berschreitet. Dann nimmt er den normalen Betrieb wieder auf. Wenn dann der Stromverbrauch den maximal zuli;½ssigen Wert immer noch i;½berschreitet, wird der Motor vollsti;½ndig ausgeschaltet.

Tipp: Wenn Sie den Regler zum ersten Mal einschalten, kalibrieren Sie zuerst den Gaskanal gem�� der Anleitung. Nur dann kann der Regler verwendet und andere Parameter mit Hilfe des Senders oder der KAVAN PRO LED-Programmierkarte eingestellt werden.

Verwendung

Flugzeug, Hubschrauber

Тур

AC

Dauerstrom [A]

160

Max. Spitzenstrom [A]

200

LiXX Zellen

6 - 14

L�nge [mm]

110

Breite [mm]

ABC-RCModellbau

aktualisiert am : Freitag, 21. November 2025

RC-Bereich/Sender/Servos/Elektronik/Regler > Regler - Drehzahlsteller > Kavan > Regler > KAVAN PRO-160HV Opto B

KAVAN PRO-160HV Opto Brushless-Regler 160A

50

H�he [mm]

33

Gewicht [g]

221

Regelung

Unidirektional

Bremse

Ja

Sensoreneingang

Nein

Programmierbar

Ja

Preis: 195,95 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Dienstag, 23. Mai 2023