KAVAN Mirai V-Tail Segler Kit



Artikelnummer: KAV02.8022

KAVAN Mirai V-Tail Segler Kit

Hersteller: Kavan - Pelikan

Baukasten des Hochleistungs-Thermik-Seglers/Motorseglers mit einer Spannweite von 1995mm fï¿½r den Antrieb mit Motor der Klasse AXI 2208-2212 mit klassischem Leitwerk. Sehr leichte klassische Ganz-Balsa-Konstruktion, Rumpf mit Gondel aus Balsa und leichtem Sperrholz mit Carbon-Leitwerkstrï¿½ger, bespannt mit transparenter Bï¿½gelfolie. Steuerbares Seiten-, Hï¿½henruder und steuerbare Bremsklappe. Der Baukasten beinhaltet Rumpfteile fï¿½r einen Segler und ein Elektroflugmodell.

Der Zwei-Meter-Thermik-Segler ist eines der lohnendsten Flugzeugmodelle fï¿½r Modellbauer – nichts ist vergleichbar mit friedlichem Entspannungsfliegen unter milden Bedingungen, Kreisen in der Thermik unter Wolken und ruhigem Fliegen am Abend, wo Sie sich zurï¿½cklehnen kï¿½nnen und Ihrem eleganten Modell zusehen, wie es fast alleine fliegt…. Die „Zwei-Meter-Segler“ mit steuerbarem Seiten-, Hï¿½henruder und steuerbarer Bremsklappe mit Gummi-Hochstarteinrichtung haben ihre besondere Wettbewerbskategorie, in der es nicht ums Leben geht, sondern ums Fliegen mit ï¿½hnlich gestimmten Modellbauern. Ebenso gibt es eine Kategorie F5-RES fï¿½r Zwei-Meter-Segler mit Elektroantrieb.

“Zwei-Meter-Segler“ sind auch ideal fï¿½r alle, die mit dem Bau ihrer eigenen Modelle auf klassische Weise aus Balsa, Sperrholz und Fichtenleisten beginnen mï¿½chten. Der Bau geht ziemlich schnell und es gibt nicht viel zu bauen – MIRAI V ist in Bezug auf den Bau immer noch ein ziemlich einfaches Modell, aber es eignet sich nicht fï¿½r absolute Anfï¿½nger.

Das Modell MIRAI V wurde in der Tschechischen Republik entworfen und wird da auch hergestellt.

Der Baukasten des Hochleistungs-Thermik-Seglers mit der klassischen, sehr leichten Ganz-Balsa-Konstruktion, den Sie leicht auf den Antrieb mit einem 150-200 W Brushless-Motor umstellen kï¿½nnen. MIRAI V ist ein ideales Projekt fï¿½r Modellbauer, die ein wirklich leistungsstarkes Modell fï¿½r Wettkampfflï¿½ge oder Hobbyfliegen mï¿½chten. Dank der ausgezeichneten Konstruktion mit CNC geschnittenen Teilen, die mit Einschnitten und Ausbuchtungen ausgestattet sind, die wie Teile eines Puzzles zusammenpassen, geht der Aufbau sehr schnell und einfach. MIRAI V ist ein Wettbewerbsmodell, mit dem Sie erfolgreich um ein

KAVAN Mirai V-Tail Segler Kit

„Siegerpodest“ in der Kategorie F3-RES oder F5-RES kï¿½mpfen kï¿½nnen. Der Baukasten beinhaltet Rumpfteile fï¿½r einen reinen Segler und auch ein Elektroflugmodell.

Der vordere Teil des Rumpfes ist aus einer Balsagondel und leichtem Sperrholz; im Kern ist eine einfache Konstruktion mit Balsa–Seitenwï¿½nden und mit Sperrholz-Spanten. Bei einem Segler befindet sich der Platz fï¿½r das Seiten- und Hï¿½henruder-Servo im Rumpf unter der abnehmbaren Seitenabdeckung mit einem Magnetverschluss. Bei einem Motorsegler werden Servos in den Raum unter dem Flï¿½gel platziert. Das Leitwerk des Rumpfes besteht aus einem Carbonrohr-Trï¿½ger mit einem geklebten Pylon und einem Kern aus leichtem Sperrholz, der mit Balsa verstï¿½rkt ist, um den Hï¿½henleitwerkstrï¿½ger zu sichern. Die Seglerversion bietet auch ein Carbon-Rohr im Raum unter dem Flï¿½gel, in das Sie einfach den zusï¿½tzlichen Ballast fï¿½r eine hï¿½here Geschwindigkeit platzieren.

Der dreiteilige Flï¿½gel mit einem speziellen Profil HB RES hat eine klassische Konstruktion mit Balsarippen und mit einer festen Beplankung der D-Box in der Mitte. Der Haupttrï¿½ger besteht aus Fichtenleisten-Streifen mit einer Balsa-Konstruktion, was eine hohe Festigkeit der Konstruktion bei einem sehr geringen Gewicht garantiert. Ohren mit eleganten Winglets schlieï¿½en Sie an das Mittelteil mit Carbon-Verbindern und Buchenstiften mit Magneten als Sicherung an. In dem Mittelteil befindet sich eine zweiteilige Bremsklappe. – wir empfehlen, diese nicht wegzulassen, besonders wenn Sie einen „reinen“ Segler bauen. Gesteuert wird sie mit einem Servo mittels des Torsionsantriebs vom Kohlefaser-Stab mit Laminathebeln. Am Rumpf wird der Flï¿½gel mit Kunststoffschrauben befestigt.

Das plane V-Leitwerk ist aus CNC geschnittenen Balsateilen. Fï¿½r einfachen Transport sind sie abnehmbar. Nach dem Einstecken auf Carbonfaser-Fï¿½hrungsstï¿½be werden sie mit Laminatrasten befestigt. Die Ruder werden mit Bowdenzï¿½gen angesteuert.

Dieses Modell kï¿½nnen Sie mit einer Bï¿½gelfolie bespannen - z.B. mit der transparenten Oracover-Folie® fï¿½r das Hobbyfliegen. Wenn Sie ein Wettbewerbsmodell bauen, verwenden Sie eine leichte Folie Oralite®, Bespannpapier oder ï¿½hnliche Materialien.

Um das Modell zu steuern, benï¿½tigen Sie mindestens ein 3-Kanal-RC-Set (fï¿½r einen „reinen“ Segler ohne Bremsen reicht Ihnen ein 2-Kanal-Set). Es reichen Ihnen ï¿½bliche 9-15g Mikroservos mit einer Stellkraft von 1,5-2 kg.cm.

Fï¿½r den Antrieb der elektrischen Version brauchen Sie

KAVAN Mirai V-Tail Segler Kit

einen Brushless-Elektromotor der 150-200 W Klasse (Durchmesser 22 mm), 20A Regler wie KAVAN R-20B und 2S oder 3S LiPo-Akku 450 mAh.

Der Baukasten beinhaltet: CNC geschnittene Balsa- und Sperrholzteile, Hauptholme und Balsabrettchen fi¿½r die feste Beplankung, Carbonrohr-Leitwerkstri¿½ger, Zubehï¿½r-Set, Druckbogen, Bauplan im Maï¿½stab 1:1 und Bauanleitung.

Spannweite [mm]

1995

Lï¿½nge [mm]

1210

Gewicht od [g]

420

Flï¿½gelflï¿½che [dm2]

36

Steuerbare Funktionen

S,V,B

Bauaufwand

S2

Schwierigkeitsgrad

P1

KAVAN Mirai V-Tail Segler Kit

Preis: 189,90 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 17. Mai 2023

ABC-RCModellbau