# KAVAN Mirai Segler Kit



Artikelnummer: KAV02.8021

KAVAN Mirai Segler Kit

Hersteller: Kavan - Pelikan

Baukasten des Hochleistungs-Thermik-Seglers/Motorseglers mit einer Spannweite von 1995mm fï¿½r den Antrieb mit Motor der Klasse AXI 2208-2212 mit klassischem Leitwerk. Sehr leichte klassische Ganz-Balsa-Konstruktion, Rumpf mit Gondel aus Balsa und leichtem Sperrholz mit Carbon-Leitwerkstrï¿½ger, bespannt mit transparenter Bï¿½gelfolie. Steuerbares Seiten-, Hï¿½henruder und steuerbare Bremsklappe. Der Baukasten beinhaltet Rumpfteile fï¿½r einen Segler und ein Elektroflugmodell.

Der Zwei-Meter-Thermik-Segler ist eines der lohnendsten Flugzeugmodelle fï¿½r Modellbauer – nichts ist vergleichbar mit friedlichem Entspannungsfliegen unter milden Bedingungen, Kreisen in der Thermik unter Wolken und ruhigem Fliegen am Abend, wo Sie sich zurï¿½cklehnen kï¿½nnen und Ihrem eleganten Modell zusehen, wie es fast alleine fliegt…. Die „Zwei-Meter-Segler“ mit steuerbarem Seiten-, Hï¿½henruder und steuerbarer Bremsklappe mit Gummi-Hochstarteinrichtung haben ihre besondere Wettbewerbskategorie, in der es nicht ums Leben geht, sondern ums Fliegen mit ï¿½hnlich gestimmten Modellbauern. Ebenso gibt es eine Kategorie F5-RES fï¿½r Zwei-Meter-Segler mit Elektroantrieb.

“Zwei-Meter-Segler“ sind auch ideal fï¿½r alle, die mit dem Bau ihrer eigenen Modelle auf klassische Weise aus Balsa, Sperrholz und Fichtenleisten beginnen mï¿½chten. Der Bau geht ziemlich schnell und es gibt nicht viel zu bauen - MIRAI ist in Bezug auf den Bau immer noch ein ziemlich einfaches Modell, aber es eignet sich nicht fï¿½r absolute Anfï¿½nger.

Das Modell MIRAI wurde in der Tschechischen Republik entworfen und wird da auch hergestellt.

Der Baukasten des Hochleistungs-Thermik-Seglers mit der klassischen, sehr leichten Ganz-Balsa-Konstruktion, den Sie leicht auf den Antrieb mit einem 150-200 W Brushless-Motor umstellen kï¿½nnen. MIRAI ist ein ideales Projekt fï¿½r Modellbauer, die ein wirklich leistungsstarkes Modell fï¿½r Wettkampfflï¿½ge oder Hobbyfliegen mï¿½chten. Dank der ausgezeichneten Konstruktion mit CNC geschnittenen Teilen, die mit Einschnitten und Ausbuchtungen ausgestattet sind, die wie Teile eines Puzzles zusammenpassen, geht der Aufbau sehr schnell und einfach. MIRAI ist ein Wettbewerbsmodell, mit dem Sie erfolgreich um ein

# KAVAN Mirai Segler Kit

„Siegerpodest“ in der Kategorie F3-RES oder F5-RES kï¿½mpfen kï¿½nnen. Der Baukasten beinhaltet Rumpfteile fï¿½r einen reinen Segler und auch ein Elektroflugmodell.

Der vordere Teil des Rumpfes ist aus einer Balsagondel und leichtem Sperrholz; im Kern ist eine einfache Konstruktion mit Balsa–Seitenwï¿½nden und mit Sperrholz-Spanten. Bei einem Segler befindet sich der Platz fï¿½r das Seiten- und Hï¿½henruder-Servo im Rumpf unter der abnehmbaren Seitenabdeckung mit einem Magnetverschluss. Bei einem Motorsegler werden Servos in den Raum unter dem Flï¿½gel platziert. Das Leitwerk des Rumpfes besteht aus einem Carbonrohr-Trï¿½ger mit einem geklebten Pylon und einem Kern aus leichtem Sperrholz, der mit Balsa verstï¿½rkt ist, um den Hï¿½henleitwerkstrï¿½ger zu sichern. Die Seglerversion bietet auch ein Carbon-Rohr im Raum unter dem Flï¿½gel, in das Sie einfach den zusï¿½tzlichen Ballast fï¿½r eine hï¿½here Geschwindigkeit platzieren.

Der dreiteilige Flï¿½gel mit einem speziellen Profil HB RES hat eine klassische Konstruktion mit Balsarippen und mit einer festen Beplankung der D-Box in der Mitte. Der Haupttrï¿½ger besteht aus Fichtenleisten-Streifen mit einer Balsa-Konstruktion, was eine hohe Festigkeit der Konstruktion bei einem sehr geringen Gewicht garantiert. Ohren mit eleganten Winglets schlieï¿½en Sie an das Mittelteil mit Carbon-Verbindern und Buchenstiften mit Magneten als Sicherung an. In dem Mittelteil befindet sich eine zweiteilige Bremsklappe. – wir empfehlen, diese nicht wegzulassen, besonders wenn Sie einen „reinen“ Segler bauen. Gesteuert wird sie mit einem Servo mittels des Torsionsantriebs vom Kohlefaser-Stab mit Laminathebeln. Am Rumpf wird der Flï¿½gel mit Kunststoffschrauben befestigt.

Das plane Leitwerk ist aus CNC-geschnittenen Balsateilen. Fï¿½r einfachen Transport sind sie abnehmbar. Nach dem Einstecken auf Carbonfaser-Fï¿½hrungsstï¿½be werden sie mit einer Kunststoffschraube befestigt. Die Ruder werden mit Bowdenzï¿½gen angesteuert.

Dieses Modell kï¿½nnen Sie mit einer Bï¿½gelfolie bespannen - z.B. mit der transparenten Oracover-Folie® fï¿½r das Hobbyfliegen. Wenn Sie ein Wettbewerbsmodell bauen, verwenden Sie eine leichte Folie Oralite®, Bespannpapier oder ï¿½hnliche Materialien.

Um das Modell zu steuern, benï¿½tigen Sie mindestens ein 3-Kanal-RC-Set (fï¿½r einen „reinen“ Segler ohne Bremsen reicht Ihnen ein 2-Kanal-Set). Es reichen Ihnen ï¿½bliche 9-15g Mikroservos mit einer Stellkraft von 1,5-2 kg.cm.

Fï¿½r den Antrieb der elektrischen Version brauchen Sie

# KAVAN Mirai Segler Kit

einen Brushless-Elektromotor der 150-200 W Klasse (Durchmesser 22 mm), 20A Regler wie KAVAN R-20B und 2S oder 3S LiPo-Akku 450 mAh.

Der Baukasten beinhaltet: CNC geschnittene Balsa- und Sperrholzteile, Hauptholme und Balsabrettchen fi¿½r die feste Beplankung, Carbonrohr-Leitwerkstri¿½ger, Zubehï¿½r-Set, Druckbogen, Bauplan im Maï¿½stab 1:1 und Bauanleitung.

Spannweite [mm]

1995

Lï¿½nge [mm]

1210

Gewicht od [g]

420

Flï¿½gelflï¿½che [dm2]

36

Steuerbare Funktionen

S,V,B

Bauaufwand

S2

Schwierigkeitsgrad

P1

# KAVAN Mirai Segler Kit

**Preis: 189,90 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

*Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 17. Mai 2023*

ABC-RCModellbau