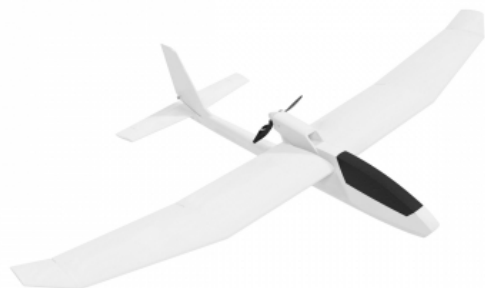


KAVAN Beta 1400 KIT



Artikelnummer: KAV02.8086

KAVAN Beta 1400 KIT

Hersteller: Kavan - Pelikan

Baukasten eines Schulmotorsegler-Modells mit einer Spannweite von 1400 mm aus dem nahezu unzerstörbaren extrudierten Polyolefinschaum (EPO) für den Antrieb mit einem Brushless-Motor. Gesteuert werden Seiten-, Höhen- und Querruder sowie Motordrehzahl. Der Baukasten beinhaltet Schaumteile, ein Kleinteile-Zubehör-Set und eine Klappflugschraube.

Das Modell BETA 1400 unter der Marke KAVAN behält natürlich die Merkmale des ursprünglichen Modells BETA 1400 bei, allerdings ist es ein völlig neues Modell mit leicht veränderten Abmessungen, einem neuen Flügelprofil, Brushless-Motor mit einer Klappflugschraube und einem wesentlich anspruchsvolleren Design. Neue Formen und Fortschritte in der Schaumstofftechnik sorgen dafür, dass alle Teile viel feiner und präziser sind. Das Modell BETA 1400 - ein zuverlässiger und leistungsfähiger Schul- und Übungsmotorsegler - ist ideal für Flugneulinge, die es vom Erlernen des Fliegens bis zu akrobatischen Figuren und zum thermischen Segeln fürhrt. Genauso erfreut es Hobbyflieger, denen es ein platzsparendes und leicht transportables Modell für tolles, entspanntes Modellfliegen bietet.

BETA 1400 ist aus dem hoch resistenten, extrudierten Polyolefinschaum EPO gebaut und wird mit einem Brushless-Motor angetrieben. Dank dem auf dem Pylon hinter dem Flügel platzierten Motor widersteht das Modell sehr gut einer groben Behandlung und verträgt auch Stecklandungen, die bei den klassischen Modellen mit dem Motor in der Rumpfnase zur Beschädigung der Flugschraube führen würden.

Der Rumpf mit dem Pylon hinter dem Flügel ist vorbereitet für die Montage eines Brushless-Motors mit Outrunner (wir empfehlen KAVAN C2814-1400). Der Rumpf ist aus EPO-Schaum gefertigt. Die Bowdenzüge mit Drahtgestänge für die Steuerung des Seiten- und Höhenruders sind schon verklebt. Die Servoschächte sind vorbereitet und entsprechen den Abmessungen von Servos KAVAN GO-09. Die Kabinenhaube ist abnehmbar mit einem Magnetverschluss. Der zweiteilige Flügel ist auch aus EPO-Schaum gefertigt. Die Querruder werden von 2 Servos gesteuert, die im Flügel durch kurze direkte Drahtgestänge angelenkt sind. Die Flügelhälften werden mit einem CFK Rohrverbinder verbunden und mit

KAVAN Beta 1400 KIT

einer Schraube auf der Unterseite des Flügelgels gesichert. Die Leitwerke in der klassischen Anordnung sind gleichfalls aus EPO-Schaum hergestellt und werden mit Bowdenzügen angesteuert. Der Motor wird durch den Fahrtwind gekühlt, der durch den Pylon und Motoröffnungen strömt. Gesteuert werden Querruder, Seiten-, Höhenruder und Motordrehzahl.

Zur Steuerung des Modells brauchen Sie mindestens ein 4-Kanal-RC-Set. In diesem Fall werden beide Querruderservos mit einem Y-Kabel an einen Kanal angeschlossen. Beim Anschluss des Empfängers befolgen Sie die Bedienungsanleitung Ihres RC-Sets. Es ist ideal, zumindest ein 5-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden. Damit können Querruderservos unabhängig gesteuert werden. In diesem Fall können Sie die Differenzierung der Querruderausschläge einstellen. Für den Anfang empfehlen wir 50% - d.h. der Ausschlag des Querruders nach unten ist auf 50% des Ausschlages nach oben begrenzt. Um die Landung zu erleichtern, ist es vorteilhaft, die Querruder als aerodynamische Bremsen zu mischen (kippen Sie sie nach oben). Das schätzen Sie auf kleineren Landeflächen und besonders beim Fliegen am Hang. Bei der Einstellung der aerodynamischen Bremsen achten Sie darauf, dass beim vollen Ausschlag der Querruder nach oben in der Bremsfunktion auch die Möglichkeit ihres vollen Ausschlags nach oben in der Querruderfunktion erhalten wird.

Der Brushless-Drehzahlregler sollte eine Mindestbelastbarkeit von 18 A haben – ideal ist z.B. KAVAN R-20B.

Zur Stromversorgung des Modells Beta 1400 benötigen Sie einen 3-Zellen-LiPo-Akku 11,1 V mit einer Kapazität von 1600-2200 mAh (Belastbarkeit 20C).

BETA 1400 ist für Flugneulinge geeignet - wir empfehlen immer - unter der Aufsicht eines erfahrenen Piloten die ersten Starts vorzunehmen, um eine erholsame Zeit beim Modellfliegen zu genießen. Die Flugeigenschaften sind angenehm. Das Modell macht Sie mit der Steuerung um alle drei Achsen sowie mit der richtigen koordinierten Steuerung mit Seiten-, Höhenruder und Querrudern bekannt. Diese Erfahrung ist nämlich, wenn Sie beginnen, mit Ihrem ersten Kunstflug-Modell oder Semi-/ Scale-Modell zu fliegen. Mit der Veränderung der Längenverhältnisse der Servo- und Ruderhebel können Sie die Ruderwege einstellen. Der Flugneuling beginnt mit kleinen Ausschlägen. Der erfahrene Pilot stellt große Ausschläge ein, die auch ein bisschen Kunstflug ermöglichen - Loopings, Fass-Rollen und Turns schafft BETA ganz gut! Die Leistung des Motors ist ausreichend für einen sehr steilen Aufstieg. Das Modell ist dabei nicht übermotorisiert, was den Flugneulingen Schwierigkeiten verursachen könnte. BETA 1400 kann auch schwache Thermik ausnutzen und am Himmel ganz

KAVAN Beta 1400 KIT

lange verweilen.

Der Schnellbaukasten beinhaltet: einen Rumpf aus EPO, einen Flügel aus EPO, Leitwerke aus EPO, einen CFK Rohrverbinder für den Flügel, eine Klappflugschraube 7x6", ein Kleinteile-Zubehör-Set, 2 Druckbögen (einen für die rote und den anderen für die blaue Version) und eine ausführliche Bau- und Fluganleitung.

Spannweite [mm]

1400

Länge [mm]

966

Gewicht [g]

700 - 770

Flügelfläche [dm²]

24.5

Steuerbare Funktionen

S,V,K,M

Bauaufwand

S2

Schwierigkeitsgrad

P1,P2

Flugzeuge > Kavan - RC Modelle > Kavan - Trainer > KAVAN Beta 1400 KIT

KAVAN Beta 1400 KIT

**Preis: 109,90 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.
Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Montag, 15. Mai 2023