

## Bravus 2400 ARF



Artikelnummer: PEL9001

Bravus 2400 ARF

Hersteller: Kavan - Pelikan

Praktisch fertiges Modell eines leistungsstarken Motorseglers mit einer Spannweite von 2400 mm aus dem extrudierten Polyolefinschaum (EPO). Es ist versehen mit RAY C3836-850 Brushless-Motor mit RAY G2 R-50SB Regler und 6 Servos. Steuerbare Quer-, Seiten-, Höhenruder, Klappen und Motordrehzahl.

Unser beliebter GAMA 2100 und ALPHA 1500 haben einen Bruder! Der neue BRAVUS hat eine Konstruktion nach dem Stand der Technik aus EPO-Schaum, die genial mit Verstärkungen aus Carbon Rohren und Streifen verstärkt ist. Er hat elegante Formen eines modernen Seglers und einen Flügel mit einer Spannweite von schönen 2400 mm mit "vollem Ausbau" - mit steuerbaren Klappen und Querrudern. Dank dessen ist der BRAVUS 2400 ein hervorragendes Fortsetzungsmodell, das sich für das Hobbyfliegen in Thermik und auch bei milderer Bedingungen am Hang eignet - und er ist praktisch fertig! Setzen Sie einfach die Flügelhälften auf, schrauben Sie das Höhenleitwerk mit zwei Schrauben fest, verbinden Sie den Empfänger und Antriebsakku - und Sie können fliegen!

Bestehen bleiben natürlich die nachgewiesenen Vorteile von Gama: der Flügel mit einer großen Tragfläche, steuerbare Querruder, Klappen, Seiten- und Höhenruder, Antrieb mit einem leistungsstarken Brushless-Motor. Die robuste - und zugleich sehr leichte - Konstruktion aus EPO-Schaum mit Carbon-Verstärkungen garantiert eine hervorragende Beständigkeit gegen Beschädigungen bei einem Unfall oder zumindest eine sehr einfache Reparaturfähigkeit, wenn es zu einem Schaden gekommen ist. Im Prinzip reicht bereits das einfachste 6-Kanal-RC-Set zur Steuerung aus. Um die Fähigkeiten des Modells voll auszunutzen, empfiehlt es sich, mindestens einen 7-Kanal-Computersender mit Mixern für einen Segler mit 4 Servos im Flügel zu verwenden. Die Stromversorgung erfolgt über einen standardmäßigen Li-Po-3-Zellen-Pack 2600-3000-mAh - wieder nichts Anspruchsvolles, jeder hat ihn heute.

BRAVUS 2400 ist ein leistungsstarker Motorsegler aus hoch resistentem EPO-Schaum, der mit einem Brushless-Motor angetrieben wird. Der Rumpf mit dem montierten Motor (Outrunner, C2836-850 UpM/V), Regler RAY G2 R-50SB mit einem leistungsstarken Schalt-BEC für eine sichere

## Bravus 2400 ARF

Stromversorgung von 6 Servos incl. Seiten- und Höhenruder Servos, die in der Flosse montiert sind, ist aus EPO-Schaum. Ein stabiles Rückgrat des Rumpfes bildet ein Carbon-Rohr. Die Kabinenhaube ist abnehmbar mit Magnetverschlüssen. Der Drehzahlregler ist einfach programmierbar per Sender oder RAY G2 Programmierkarte, versorgen können Sie ihn mit LiPo-, LiFe- und NiMH-Akkus. Der Propeller 9x7" ist klappbar und verfügt über einen Turbokegel mit einer Öffnung für den Zugang der Kühlluft in der Mitte. Die Kühlung des Motors, Reglers und Akkus wird durch zusätzliche Kühllufteinlässe an den Seiten des Buges unterstützt, die notwendigen Auslassöffnungen für erwärmte Luft befinden sich an den Seiten des Rumpfes im Raum unter dem Flügel.

Der zweiteilige Flügel mit einem bewährten Segelprofil ist gleichfalls aus EPO, die Querruder und Klappen verstärkt mit Carbon-Streifen werden von je zwei Servos gesteuert, die im Flügel durch kurze direkte Drahtgestänge gelegt sind. Die Flügelhälften werden mit zwei Carbon-Rohrverbindern verbunden. Die Feststellschrauben an der Unterseite des Flügels verhindern das Lösen der Flügelhälften beim Flug.

Die Leitwerke in der klassischen Anordnung sind aus EPO, sie werden mit Bowdenzügen angesteuert. Das Höhenleitwerk ist wieder mit Carbon-Streifen verstärkt.

Die Vorbereitung für den Flug des Modells in der Basisversion umfasst nur die Befestigung der Leitwerke (Verkleben mit mittelflüssigem Sekundenkleber), das Aufsetzen der Flügelhälften und den Anschluss des Antriebsakkus. Gesteuert werden Quer-, Seiten-, Höhenruder, Klappen und die Motordrehzahl.

Zur Steuerung des Modells benötigen Sie mindestens ein 4-Kanal-RC-Set (wenn Sie sich nur mit der Steuerung der Quer-, Seiten- und Höhenruder begnügen). Um das Modell jedoch optimal nutzen zu können, ist es ratsam, mindestens ein 6-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden (in diesem Fall werden die Klappenservos mit einem Y-Kabel an einen Kanal des Empfängers angeschlossen) oder noch besser mindestens ein 7-Kanal-Set, über das alle Servos separat angeschlossen und eingestellt werden können.

Für die Stromversorgung von Bravus 2400 benötigen Sie einen 3-Zellen-LiPo-Akku 11,1 V mit einer Kapazität von mindestens 2600 mAh. Das Modell schafft problemlos 3-Zellen-Packs bis ca. 3300 mAh.

BRAVUS 2400 eignet sich für leicht fortgeschrittene Piloten - für alle, die nur zur Freizeitentspannung in einem leistungsstarken Thermik-Segler fliegen möchten. Die Anleitung enthält eine ausführliche Tabelle mit

## Bravus 2400 ARF

empfohlenen Ausschlägen aller Ruder, sodass Sie sich mit der erweiterten Einstellung des Seglers mit Querrudern und Klappen vertraut machen. Sie lernen, wozu die Flugmodi dienen, die einen höheren Auftrieb für das Kreisen in der Thermik oder umgekehrt eine erhöhte Geschwindigkeit bieten, um die nächste enge Thermik schnell zu finden. Die Motorleistung reicht für einen stetigen Steigflug in einem Winkel von ca. 30-40 °; aus, sodass das Steigen in eine ausreichende Höhe für das Suchen einer geeigneten Thermik nicht lange dauert! BRAVUS 2400 reagiert empfindlich auf schwache Thermik und geht auch bei milderer Bedingungen am Hang sehr gut. Und mit steuerbaren Klappen, Flugmodi und einer Butterfly Bremse wird das Modell noch leistungsfähiger sein!

Das ARF Set enthält: den Rumpf aus EPO-Schaum mit montiertem Brushless-Motor, Klapp-Propeller 9x7", Drehzahlregler 50A und 2 Servos, Flügel aus EPO-Schaum mit 4 montierten Servos, Leitwerke aus EPO, 2 Carbon-Rohr-Flügelverbinder und die Anleitung für den Bau und das Fliegen.

### Warnung

Gemäß der Verordnung der Kommission in der übertragenen Kompetenz (EU) 2019/945 vom 12. März 2019 über unbemannte Systeme und Betreiber von unbemannten Systemen aus dritten Ländern und gemäß der Durchführungsverordnung der Kommission (EU) 2019/947 vom 24. Mai 2019 über die Regeln und Verfahren für den Betrieb von unbemannten Flugzeugen sind Betreiber und Piloten von unbemannten Flugobjekten (klassische Flugzeugmodelle, Multikopter, Drohnen), mit einem Gewicht von mehr als 250 g oder einer Kamera oder einem anderen Sensor, mit dem personenbezogene Daten auf irgendeine Weise erfasst werden können, zur Registrierung verpflichtet (in der Tschechischen Republik beim Amt für Zivilluftfahrt). Weitere Informationen finden Sie hier: Registrierung der Betreiber und Piloten von Drohnen

Spannweite [mm]

2385

Länge [mm]

1105

## Bravus 2400 ARF

Gewicht [g]

1300 - 1360

Flügelspanne [dm]

31.1

Steuerbare Funktionen

S,V,K(2),M,F(2)

Bauaufwand

S0,S1

Schwierigkeitsgrad

P2

Motor und RC Zubehör:

Motor

\* RAY C2836-850

Regulator

\* RAY G2 R-50SB

Propeller

\* 3-blatt, 9x7"

## Bravus 2400 ARF

Akumulátor

RAY G4 11,1 V 2700 mAh

Serva

\*6x

RC souprava

min. 7 kanálů prořídlové;

\*) Souřídlost ARF setu

**Preis: 199,60&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

---

Im Shop aufgenommen am Sonntag, 14. Mai 2023