KAVAN Swift S-1 2400mm ARF - blau



Artikelnummer: KAV02.8082

KAVAN Swift S-1 2400mm ARF - blau

Hersteller: Kavan - Pelikan

Das komplett fertiggestellte Semiscale-Modell des leistungsstarken polnischen Kunstflug-Seglers mit einer Spannweite von 2400mm aus dem nahezu unzerstï¿½rbaren, kohlefaserverstï¿½rkten, extrudierten Polyolefinschaum (EPO) fï¿½r Thermik- und Hangfliegen. Mit dem eingebauten Brushless-Motor C3548-750, Klapppropeller 11x8", Regler R-50SB und 4 Mikroservos. Gesteuert werden Quer-, Seiten-, Hï¿½henruder und Drehzahl. Fï¿½r 4S LiPo 2200-2700 mAh (min. 30C).

Ende der 80er des 20. Jahrhunderts stellte man im polnischen Unternehmen MargaÅ„ski & MysÅ‚owski ZakÅ‚ady Lotnicze fest, dass es eine Lï¿½cke auf dem Markt fï¿½r Kunstflug-Segler gab - das gute alte, in den 50er Jahren konstruierte Vollholzmodell Kobuz 3 SZD-21-2b war nicht mehr ausreichend. So entwickelten die Konstrukteure Edward MargaÅ„ski und Jerzy Cisowski mit Unterstï¿½tzung von Jerzy Makula (damals dreifacher Weltmeister in Seglerakrobatik) im Jahr 1991 das neue Modell Swift S-1, einen modernen Ganzkomposit-Kunstflug-Segler mit einer unglaublichen Rollgeschwindigkeit (nur 4 Sekunden), der auch Belastungen von +/-10 g schafft. Die Belohnung kam fast sofort - Jerzy Makula gewann im selben Jahr seinen vierten FAI-Weltmeistertitel in Seglerakrobatik! Und jetzt kï¿½nnen Sie das Fliegen mit dem Semiscale dieses schï¿½nen Seglers mit einer Spannweite von 2400 mm genieï¿½en, das mit einem leistungsstarken Brushless-Motor angetrieben wird!

Der Rumpf des Modells besteht aus dem hochbestï¿½ndigen EPO-Schaum (extrudiertes Polyolefin) mit festen inneren Kohlefaser-Verstï¿½rkungen. Der Brushless-Elektromotor C3548-750 mit einem 11x8-Zoll-Klapppropeller und einem Regler KAVAN R-50SB mit einem leistungsstarken BEC-Stabilisator, der fï¿½r die Stromversorgung von 4 starken Mikroservos an Bord erforderlich ist, ist im Bug eingebaut. Die Kabinenabdeckung ist abnehmbar und ist vorne mit einem Stift und hinten mit einem Magneten befestigt. Im Bug finden Sie genug Platz fï¿½r einen Antriebsakku und einen Empfï¿½nger. Die Seiten- und Hï¿½henruderservos befinden sich in der Flosse, die Ruder werden durch kurze gerade Gestï¿½nge gesteuert.

Der Flï¿½gel des Modells aus EPO-Schaum besteht aus zwei Teilen mit Kohlefaser-Leisten, deren herausgefï¿½hrte Teile auch als Flï¿½gelverbinder dienen und in die

KAVAN Swift S-1 2400mm ARF - blau

Duraluminiumgehï¿½use im Rumpf passen. Die Flï¿½gelhï¿½lften werden mit einer Kunststoffschraube befestigt. Die Querruder ï¿½ber die ganze Spannweite des Flï¿½gels (verstï¿½rkt mit Kohlefaser-Rohren) werden unabhï¿½ngig von zwei Servos mit kurzen geraden Drahtgestï¿½ngen gesteuert.

Die Leitwerke sind ebenfalls aus EPO-Schaum mit Verstï¿½rkungen aus Kohlefaser-Rohren. Das Hï¿½henleitwerk wird mit zwei Schrauben am Rumpf befestigt und lï¿½sst sich leicht montieren und demontieren.

Das Modell wird von dem Brushless-Motor der Klasse C3548-750 mit dem 50 A Regler KAVAN R-50SB angetrieben.

Zur Stromversorgung benï¿½tigen Sie einen LiPo-4-Zellen-Pack mit einer Kapazitï¿½t 2200–2700 mAh und einer Mindestbelastbarkeit von 30C. Wï¿½hlen Sie einen konkreten Typ, damit die richtige Schwerpunktlage ohne weiteren Ballast so gut wie mï¿½glich eingehalten wird.

Zur Steuerung des Modells kï¿½nnen Sie auch ein 4-Kanal-Computer-RC-Set ohne Sonderfunktionen verwenden – in der Basisversion werden die Querruder mit einem Y-Kabel immer nur an einen Kanal angeschlossen. Natï¿½rlich ist es ideal, mindestens ein 6-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden, das die unabhï¿½ngige Steuerung von Querrudern durch zwei Servos und einen Mix fï¿½r die Bremsklappe ermï¿½glicht. Hierbei steuern beide Querruder nach oben. Das ist mï¿½glich auch mit den erschwinglichen Sendern Radiolink AT9S, AT10II oder Futaba T6K und T10J. In diesem Fall muss das Y-Kabel der Querruder im Rumpf durch zwei einzelne (15–30 cm) Verlï¿½ngerungskabel ersetzt werden. In der Anleitung gibt es natï¿½rlich auch eine ausfï¿½hrliche Tabelle mit einer bewï¿½hrten Standardeinstellung der Ruderausschlï¿½ge (einschlieï¿½lich Mixer), damit Sie Swift S-1 einfach zum Flug vorbereiten.

Das ARF-Set beinhaltet: den fertigen Rumpf, Flï¿½gel und Leitwerke aus EPO-Schaum mit einem eingebauten Motor, Propeller, Regler und 4 Servos, eine Anleitung.

Spannweite [mm]

2405

Lï¿½nge [mm]

KAVAN Swift S-1 2400mm ARF - blau

1300

Gewicht [g]

2000 - 2050

Flï¿½gelflï¿½che [dm2]

45

Steuerbare Funktionen

S,V,K(2),M

Bauaufwand

S0,S1

Schwierigkeitsgrad

P2

Pohon a RC vybavení:

Motor

*C3548-750

Regulátor

*KAVAN R-50SB

Vrtulové listy

KAVAN Swift S-1 2400mm ARF - blau

*11x8“

Akumulátor

KAVAN 14,8V 2200 mAh 30/60C nebo KAVAN 14,8V 2600 mAh 40/80C

Serva

*4x GO-17MG

RC souprava

min. 6 kanálÅ¯ poÄ•ítaÄ•ová

*) SouÄ•ást ARF setu

Preis: 449,90 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Sonntag, 14. Mai 2023