

KAVAN Bristell B23 1600mm ARF - WeiÃŸe



Artikelnummer: KAV02.8081

KAVAN Bristell B23 1600mm ARF - WeiÃŸe

Hersteller: Kavan - Pelikan

Das komplett fertiggestellte Semiscale-Modell des tschechischen Flugzeugbaus- und Touristenflugzeugs mit einer Spannweite von 1600 mm aus dem nahezu unzerstörbaren, kohlefaserverstärkten, extrudierten Polyolefinschaum (EPO). Das Modell ist versehen mit einem Brushless-Motor C3548-800, Dreiblatt-Propeller 10x6", Regler R-50SB und 7 Mikroservos. Gesteuert werden Querruder, Klappen, Seiten-, Höhenruder, Bugbein und Motordrehzahl. LED-Funktionslichter. Für 4S LiPo 2600-3300 mAh (min. 30C).

Im Jahr 2009 hat der renommierte tschechische Konstrukteur für Luftfahrt Milan BÅ™a zusammen mit seinem Sohn Martin die Firma BRM AERO s.r.o. gegründet. Ihr allererstes Flugzeug Bristell Classic, der zweisitzige Tiefdecker mit einem Dreibein-Bugfahrwerk der Kategorie Ultralight war ein großer Erfolg (mehr als 600 davon fliegen weltweit) und ermöglichte die Entwicklung und Produktion weiterer Typen. Der neueste Zuwachs ist Bristell B23, der zweisitzige Flugzeugtiefdecker mit einer Ganzmetallkonstruktion und einem Komposit-Hauptfahrwerk, der nach EASA CS-23/U.S. 14 CFR (FAR) Part 23 zertifiziert ist. Das echte Flugzeug B23, ausgestattet mit einem modernen Glas-Cockpit und der neuesten Avionik, ist ein ideales Flugzeug für Flugschulen und die Grundausbildung von Piloten, aber auch für Rundflüge und Fliegen zum Spaß. Und jetzt können Sie das Fliegen mit dem Semiscale dieser schönen Maschine mit einer Spannweite von 1600 mm genießen, das mit einem leistungsstarken Brushless-Motor angetrieben wird!

Der Rumpf des Modells besteht aus dem hochbeständigen EPO-Schaum (extrudiertes Polyolefin) mit festen inneren Kohlefaser-Verstärkungen. Der Brushless-Elektromotor C3548-800 mit einem 10x6-Zoll-Dreiblatt-Propeller und einem Regler KAVAN R-50SB mit einem leistungsstarken BEC-Stabilisator, der für die Stromversorgung von 7 Servos an Bord erforderlich ist, ist im Bug eingebaut. Die Kabinenabdeckung ist abnehmbar und ist vorne mit einem Stift und hinten mit zwei mechanischen Verschlüssen befestigt. Im Kabinenraum finden Sie genug Platz für einen Antriebsakkumulator und einen Empfänger.

Der Flügel des Modells aus EPO-Schaum besteht aus zwei Teilen mit Kohlefaser-Leisten und einem

KAVAN Bristell B23 1600mm ARF - WeiÃŸe

rǖhrenfǖrmigen Kohlefaser-Verbinder. Der Flügel wird mit Schrauben befestigt. Die Querruder und Klappen werden unabhÃ¼ngig immer von zwei Servos mit kurzen geraden Drahtgestīgen gesteuert. Es gibt auch funktionelle Positionslichter und LED-Landelichter.

Die Leitwerke sind ebenfalls aus EPO-Schaum. Die Seiten- und Höhenruderservos befinden sich in der Flosse und im Höhenleitwerk. Die Ruder werden durch kurze gerade Gestīnge gesteuert.

Das starre Dreibein-Fahrwerk hat ein steuerbares Draht-Bugbein und Dural-Hauptfahrwerk. Alle Rüder sind mit eleganten aerodynamischen Abdeckungen versehen.

Das Modell wird von dem Brushless-Motor der Klasse C3548-800 mit dem 50 A Regler KAVAN R-50SB angetrieben.

Zur Stromversorgung benötigen Sie einen LiPo-4-Zellen-Pack mit einer Kapazität 2600–3300 mAh und einer Mindestbelastbarkeit von 30C. Wählen Sie einen konkreten Typ, damit die richtige Schwerpunktlage ohne weiteren Ballast so gut wie möglich ist.

Zur Steuerung des Modells können Sie auch ein 6-Kanal-Computer-RC-Set ohne Sonderfunktionen verwenden – in der Basisversion werden die Querruder, Klappen, der Seitenruder und das Servo des Bugbeins über eine Anschlussplatte im Kabinenraum immer nur an einen Kanal angeschlossen. Die Platte sichert auch die Stromversorgung von LED-Laternen. Natürlich ist es ideal, mindestens ein 7-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden, das die unabhängige Steuerung von Querrudern und Klappen durch zwei Servos ermöglicht. Das ist auch mit den erschwinglichen Sendern Radiolink AT9S, AT10II oder Futaba T6K und T10J möglich. In diesem Fall müssen die Querruder- und Klappenservos durch vier einzelne (15-30 cm) Verlängerungskabel angeschlossen werden. In der Anleitung gibt es natürlich auch eine ausführliche Tabelle mit einer bewährten Standardeinstellung der Ruderausschläge, damit Sie B23 einfach zum Flug vorbereiten, auch wenn es Ihr erstes Modell mit „Vollmechanisierung“ des Flügels ist.

Das ARF-Set beinhaltet: den fertigen Rumpf, Flügel und Leitwerke aus EPO-Schaum mit einem eingebauten Motor, Propeller, Regler, 7 Servos und LED-Laternen, eine Anleitung.

Spannweite [mm]

KAVAN Bristell B23 1600mm ARF - WeiÃŸe

1600

LÃ¶nge [mm]

1151

Gewicht [g]

2100

FlÃ¶gelflÃ¼che [dm²]

36.8

Steuerbare Funktionen

S,V,K(2),M,F(2),Bugbein

Bauaufwand

S0,S1

Schwierigkeitsgrad

P2

Pohon a RC vybaven&iacute;:

Motor

*C3548-800

Regul&aacute;tor

*KAVAN R-50SB

KAVAN Bristell B23 1600mm ARF - WeiÃŸe

Vrtule

*10x6" tÃ™ílistá

Akumulátor

KAVAN 14,8V 2600 mAh 40/80C nebo KAVAN 14,8V 3300
mAh 40/80C

Serva

*7x mikro

RC souprava

min. 7 kanál poÃ•ítaÃ•ová

*) SouÃ•ást ARF setu

**Preis: 359,90 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.
Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Sonntag, 14. Mai 2023