

KAVAN Bristell B23 1600mm ARF - Gelb



Artikelnummer: KAV02.8079

KAVAN Bristell B23 1600mm ARF - Gelb

Hersteller: Kavan - Pelikan

Das komplett fertiggestellte Semiscale-Modell des tschechischen Übungs- und Touristenflugzeugs mit einer Spannweite von 1600 mm aus dem nahezu unzerstörbaren, kohlefaserverstärkten, extrudierten Polyolefinschaum (EPO). Das Modell ist versehen mit einem Brushless-Motor C3548-800, Dreiblatt-Propeller 10x6";, Regler R-50SB und 7 Mikroservos. Gesteuert werden Querruder, Klappen, Seiten-, Höhenruder, Bugbein und Motordrehzahl. LED-Funktionslichter. Für 4S LiPo 2600-3300 mAh (min. 30C).

Im Jahr 2009 hat der renommierte tschechische Konstrukteur für Luftfahrt Milan Březina zusammen mit seinem Sohn Martin die Firma BRM AERO s.r.o. gegründet. Ihr allererstes Flugzeug Bristell Classic, der zweiseitige Tiefdecker mit einem Dreibein-Bugfahrwerk der Kategorie Ultralight war ein großer Erfolg (mehr als 600 davon fliegen weltweit) und ermöglichte die Entwicklung und Produktion weiterer Typen. Der neueste Zuwachs ist Bristell B23, der zweiseitige Übungstiefdecker mit einer Ganzmetallkonstruktion und einem Komposit-Hauptfahrwerk, der nach EASA CS-23/U.S. 14 CFR (FAR) Part 23 zertifiziert ist. Das echte Flugzeug B23, ausgestattet mit einem modernen Glas-Cockpit und der neuesten Avionik, ist ein ideales Flugzeug für Flugschulen und die Grundausbildung von Piloten, aber auch für Rundflüge und Fliegen zum Spaß. Und jetzt können Sie das Fliegen mit dem Semiscale dieser schönen Maschine mit einer Spannweite von 1600 mm genießen, das mit einem leistungsstarken Brushless-Motor angetrieben wird!

Der Rumpf des Modells besteht aus dem hochfesten EPO-Schaum (extrudiertes Polyolefin) mit festen inneren Kohlefaserverstärkungen. Der Brushless-Elektromotor C3548-800 mit einem 10x6-Zoll-Dreiblatt-Propeller und einem Regler KAVAN R-50SB mit einem leistungsstarken BEC-Stabilisator, der für die Stromversorgung von 7 Servos an Bord erforderlich ist, ist im Bug eingebaut. Die Kabinenabdeckung ist abnehmbar und ist vorne mit einem Stift und hinten mit zwei mechanischen Verschlüssen befestigt. Im Kabinenraum finden Sie genug Platz für einen Antriebsakku und einen Empfänger.

Der Flügel des Modells aus EPO-Schaum besteht aus zwei Teilen mit Kohlefaserverstärkungen und einem

KAVAN Bristell B23 1600mm ARF - Gelb

rietzehrenfietzermigen Kohlefaser-Verbinder. Der Fliezelgel wird mit Schrauben befestigt. Die Querruder und Klappen werden unabhietzig immer von zwei Servos mit kurzen geraden Drahtgestuetzen gesteuert. Es gibt auch funktionelle Positionslichter und LED-Landelichter.

Die Leitwerke sind ebenfalls aus EPO-Schaum. Die Seiten- und Hietzenruderservos befinden sich in der Flosse und im Hietzenleitwerk. Die Ruder werden durch kurze gerade Gestuetze gesteuert.

Das starre Dreibein-Fahrwerk hat ein steuerbares Draht-Bugbein und Dural-Hauptfahrwerk. Alle Rietzer sind mit eleganten aerodynamischen Abdeckungen versehen.

Das Modell wird von dem Brushless-Motor der Klasse C3548-800 mit dem 50 A Regler KAVAN R-50SB angetrieben.

Zur Stromversorgung benietzen Sie einen LiPo-4-Zellen-Pack mit einer Kapazitet 2600–3300 mAh und einer Mindestbelastbarkeit von 30C. Wietzen Sie einen konkreten Typ, damit die richtige Schwerpunktage ohne weiteren Ballast so gut wie mietglich ist.

Zur Steuerung des Modells kietzen Sie auch ein 6-Kanal-Computer-RC-Set ohne Sonderfunktionen verwenden – in der Basisversion werden die Querruder, Klappen, der Seitenruder und das Servo des Bugbeins itber eine Anschlussplatte im Kabinenraum immer nur an einen Kanal angeschlossen. Die Platte sichert auch die Stromversorgung von LED-Lichtern. Natietlich ist es ideal, mindestens ein 7-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden, das die unabhietzige Steuerung von Querrudern und Klappen durch zwei Servos ermietglicht. Das ist auch mit den erschwinglichen Sendern Radiolink AT9S, AT10II oder Futaba T6K und T10J mietglich. In diesem Fall mietssen die Querruder- und Klappenservos durch vier einzelne (15-30 cm) Verlietgerungskabel angeschlossen werden. In der Anleitung gibt es natietlich auch eine ausfiethrliche Tabelle mit einer bewiethrten Standardeinstellung der Ruderausschlietge, damit Sie B23 einfach zum Flug vorbereiten, auch wenn es Ihr erstes Modell mit „Vollmechanisierung“ des Fliezelgels ist.

Das ARF-Set beinhaltet: den fertigen Rumpf, Fliezelgel und Leitwerke aus EPO-Schaum mit einem eingebauten Motor, Propeller, Regler, 7 Servos und LED-Lichtern, eine Anleitung.

Spannweite [mm]

KAVAN Bristell B23 1600mm ARF - Gelb

1600

Länge [mm]

1151

Gewicht [g]

2100

Flügelfläche [dm²]

36.8

Steuerbare Funktionen

S,V,K(2),M,F(2),Bugbein

Bauaufwand

S0,S1

Schwierigkeitsgrad

P2

Motor und RC vybavení:

Motor

*C3548-800

Regulator

*KAVAN R-50SB

Flugzeuge > Kavan - RC Modelle > Kavan - Modelle fÄ¼r Fortgeschrittene > Kavan - RR Set > Spannweite 1,4 -1,6m > K

KAVAN Bristell B23 1600mm ARF - Gelb

Vrtule

*10x6" tÄ™;list´

Akumul´tor

KAVAN 14,8V 2600 mAh 40/80C nebo KAVAN 14,8V 3300 mAh 40/80C

Serva

*7x mikro

RC souprava

min. 7 kan´Ä poÄov´

*) SouÄst ARF setu

Preis: 379,90 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Sonntag, 14. Mai 2023