KAVAN Beta 1400 RTF - rot



Artikelnummer: KAV02.8085RTF

KAVAN Beta 1400 RTF - rot

Hersteller: Kavan - Pelikan

Praktisch fertiges Modell eines Schulmotorseglers mit einer Spannweite von 1400 mm aus dem nahezu unzerstï¿½rbaren extrudierten Polyolefinschaum (EPO) mit einem Brushless-Motor, 20A Regler und 4 Servos. Gesteuert werden Seiten-, Hï¿½hen- und Querruder sowie Motordrehzahl. Komplettes 2,4GHz RC-Set mit einem 8-Kanal-Sender T8FB, Empfï¿½nger, 3S LiPo-Akku und Ladegerï¿½t.

Das Modell BETA 1400 unter der Marke KAVAN behï¿½lt ï¿½uï¿½erlich die Merkmale des ursprï¿½nglichen Modells BETA 1400 bei, allerdings ist es ein vï¿½llig neues Modell mit leicht verï¿½nderten Abmessungen, einem neuen Flï¿½gelprofil, Brushless-Motor mit einer Klappluftschraube und einem wesentlich anspruchsvolleren Design. Neue Formen und Fortschritte in der Schaumstofftechnik sorgen dafï¿½r, dass alle Teile viel feiner und prï¿½ziser sind. Das Modell BETA 1400 - ein zuverlï¿½ssiger und leistungsfï¿½higer Schul- und ï¿½bungsmotorsegler - ist ideal fï¿½r Flugneulinge, die es vom Erlernen des Fliegens bis zu akrobatischen Figuren und zum thermischen Segeln fï¿½hrt. Genauso erfreut es Hobbyflieger, denen es ein platzsparendes und leicht transportables Modell fï¿½r tolles, entspanntes Modellfliegen bietet.

BETA 1400 ist aus dem hoch resistenten, extrudierten Polyolefinschaum EPO gebaut und wird mit einem Brushless-Motor angetrieben. Dank dem auf dem Pylon hinter dem Flï¿½gel platzierten Motor widersteht das Modell sehr gut einer groben Behandlung und vertrï¿½gt auch Stecklandungen, die bei den klassischen Modellen mit dem Motor in der Rumpfnase zur Beschï¿½digung der Luftschraube fï¿½hren wï¿½rden.

Der Brushless-Motor (mit Outrunner, C2814-1400) ist auf dem Rumpf, am Pylon hinter dem Flï¿½gel mit einer Klappluftschraube montiert. Im Rumpf aus EPO-Schaum mit CFK Lï¿½ngsverstï¿½rkungen befinden sich der Regler KAVAN R-20B, Seiten- und Hï¿½henruderservos GO-09. Die Kabinenhaube ist abnehmbar mit Magnetverschlï¿½ssen. Der zweiteilige Flï¿½gel ist auch aus EPO-Schaum gefertigt. Die Querruder werden von 2 Servos gesteuert, die im Flï¿½gel durch kurze direkte Drahtgestï¿½nge angelenkt sind. Die Flï¿½gelhï¿½lften werden mit einem CFK Rohrverbinder verbunden und mit einer Schraube auf der Unterseite des Flï¿½gels gesichert. Die Leitwerke in der klassischen Anordnung sind gleichfalls aus EPO-Schaum hergestellt und

KAVAN Beta 1400 RTF - rot

werden mit Bowdenzï¿½gen angesteuert. Der Motor wird durch den Fahrtwind gekï¿½hlt, der durch den Pylon und Motorï¿½ffnungen strï¿½mt.

Die Fertigstellung umfasst lediglich das Ankleben von Leitwerken (mit einem mittelflï¿½ssigen Sekundenkleber), das Aufsetzen der Flï¿½gelhï¿½lften, den Anschluss des Empfï¿½ngers und des Antriebsakkus. Gesteuert werden Querruder, Seiten-, Hï¿½henruder und Motordrehzahl.

Zur Steuerung des Modells dient der 8-Kanal-Sender KAVAN/RadioLink T8FB BT 2.4GHz FHSS (System mit Frequenzhopping) mit Kreuzknï¿½ppeln im Mode 1 (Gas rechts), Trimmungen und Reverse-Schaltern fï¿½r alle Kanï¿½le. Sie kï¿½nnen den Sender direkt nach dem Auspacken als klassischen "Nicht-Computer"-Sender mit Trimmungen und mechanischen Reverse-Schaltern fï¿½r die Kanï¿½le von Querrudern, Hï¿½henruder, Gas und Seitenruder verwenden. Nach dem Anschluss an den PC oder an die Smartphone-Anwendung mit dem Betriebssystem Android oder iOS kï¿½nnen Sie dann die Servoumkehr programmieren, Dualrate-Ausschlï¿½ge, Expo der Ausschlï¿½ge und andere intelligente Funktionen verwenden. Zur Senderstromversorgung benï¿½tigen Sie 4 AA alkalische Batterie-Mignonzellen oder Akkus (nicht im RC-Set enthalten).

BETA 1400 ist erhï¿½ltlich mit dem LiPo-Akku 11.1 V 1600 mAh. Dazu passt die Klappluftschraube 7x6". Das Modell schafft ohne Probleme 3-Zellen-Packs bis ca. 2200 mAh.

BETA 1400 ist fï¿½r Flugneulinge geeignet - wir empfehlen immer - unter der Aufsicht eines erfahrenen Piloten die ersten Starts vorzunehmen, um eine erholsame Zeit beim Modellfliegen zu genieï¿½en. Die Flugeigenschaften sind angenehm. Das Modell macht Sie mit der Steuerung um alle drei Achsen sowie mit der richtigen koordinierten Steuerung mit Seiten-, Hï¿½henruder und Querrudern bekannt. Diese Erfahrung ist nï¿½tzlich, wenn Sie beginnen, mit Ihrem ersten Kunstflug-Modell oder Semi-/ Scale-Modell zu fliegen. Mit der ï¿½nderung der Lï¿½ngenverhï¿½ltnisse der Servo- und Ruderhebel kï¿½nnen Sie die Ruderwege einstellen. Der Flugneuling beginnt mit kleinen Ausschlï¿½gen. Der erfahrene Pilot stellt groï¿½e Ausschlï¿½ge ein, die auch ein bisschen Kunstflug ermï¿½glichen - Loopings, Fass-Rollen und Turns schafft BETA ganz gut! Die Leistung des Motors ist ausreichend fï¿½r einen sehr steilen Aufstieg. Das Modell ist dabei nicht ï¿½bermotorisiert, was den Flugneulingen Schwierigkeiten verursachen kï¿½nnte. BETA 1400 kann auch schwache Thermik ausnutzen und am Himmel ganz lange verweilen.

Das RTF-Set enthï¿½lt: einen Rumpf aus EPO mit einem

KAVAN Beta 1400 RTF - rot

montierten Brushless-Motor, einer Klappluftschraube 7x6", einem Drehzahlregler KAVAN R-20B und 2 Servos, einen Flï¿½gel aus EPO mit montierten QR- Servos, Leitwerke aus EPO, einen CFK Rohrverbinder fï¿½r den Flï¿½gel, 8-Kanal-Sender RadioLink T8FB BT 2.4GHz FHSS mit dem 8-Kanal-Empfï¿½nger R8EF 2.4GHz FHSS, einen Antriebsakku LiPo 11,1 V 1600 mAh, ein Schnellladegerï¿½t und eine ausfï¿½hrliche Bau- und Fluganleitung.

Tipp: Der Sender T8FB wird mit Reglern im Mode 2 geliefert. Wenn Sie Modus 1 bevorzugen, kï¿½nnen Sie den Sender mit unserer Videoanleitung einfach modifizieren.

Spannweite [mm]

1400

Lï¿½nge [mm]

966

Gewicht [g]

700 - 770

Flï¿½gelflï¿½che [dm2]

24.5

Steuerbare Funktionen

S,V,K,M

Bauaufwand

S1

Schwierigkeitsgrad

KAVAN Beta 1400 RTF - rot

P1,P2

Preis: 299,90 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Freitag, 12. Mai 2023

ABC-RCModellbau