

## Ju-87B Stuka (870mm)



Artikelnummer: 4SH1002

Ju-87B Stuka (870mm)

Hersteller: Kavan - Pelikan

Scale-Modell eines deutschen Sturzkampfflugzeugs aus dem Zweiten Weltkrieg mit Gummiantrieb, oder Fesselflug-Modell für Motor 1,5ccm. Gestanzte Teile. Spannweite 870 mm. Geeignet für Elektro-Umbau.

Maschinen mit Knickflügeln und starrem Fahrgestell, die mit Sirenen fast senkrecht zu hilfloser Infanterie, die verzweifelt Schutz sucht, angreifen – dies sind JU-87B Stukas - Sturzkampfflugzeuge – ein Symbol des nationalsozialistischen Blitzkrieges. Sturzkampfflugzeuge in perfekter Abstimmung mit den Bodentruppen haben die klassische Artillerie ersetzt, die sonst nicht ausreichen würde, mit den rollenden Kolonnen des „Panzers“ Schritt zu halten. Sie überwältigten Polen, Dänemark und Norwegen sowie Frankreich, Jugoslawien und Griechenland. Nur in der Luftschlacht um England, als die Luftwaffe keine überwältigende Überlegenheit in der Luft hatte, enthielten die Spitfires und Hurricanes sie als langsame und ungeschickte „sitzende Enten“. Dennoch spielten die Stukas für den Rest des Krieges auf allen Schlachtfeldern in Europa und Nordafrika eine wichtige Rolle. Sie testeten auch die Stärke der Panzerdecks der Royal Navy, die Konvois in Malta begleiteten.

Freifliegendes Modell eines Tiefdecker-Sturzkampfflugzeuges, das von einem Gummibändel angetrieben werden soll. Die Anleitung und der Plan ermöglichen auch den Bau des Modells als Freiflugmodell mit Verbrennungsmotor 0,8ccm, als Fesselflug-Modell mit Verbrennungsmotor 1,5ccm oder als statisches Modell mit aufwändigen Details inklusive Kabininnenraum in Museumsqualität im Maßstab 1:16 (diese Ausführung erfasst eine spezielle Skizze „Action Plan“).

Der Modell-Baukasten hat eine Ganz-Balsa-Konstruktion mit gestanzten Holzteilen, viel Scale-Zubehör aus Tiefziehkunststoff, gespritzte und gestanzte Kunststoffteile aus einem leichten und festen Kunststoff, die das klassische Sperrholz ersetzen. Der Rumpf ist mit Scale Mini-Technologie mit Spanen und einer größeren Anzahl von Seitenleisten konstruiert, die eine originalgetreue Reproduktion runder Formen ermöglichen. Er wird in zwei Schritten gebaut – dank der „Trennung“ in der vertikalen Ebene legen Sie zuerst eine Hälfte des Rumpfes

## Ju-87B Stuka (870mm)

direkt auf die Arbeitsplatte und dann kleben Sie die andere Hälfte daran. Dies stellt sicher, dass der Rumpf mit komplizierten Formen gerade und symmetrisch gebaut ist, ohne dass spezielle Vorrichtungen erforderlich sind. Da dies ein Modell für fortgeschrittenen Modellbauer ist, sollten Sie bereits Erfahrungen mit dem klassischen Aufbau und Einfliegen eines Modells, das mit Gummi angetrieben ist, haben.

Stuka eignet sich auch für einen Umbau als RC-Modell mit elektrischem Antrieb oder mit Verbrennungsmotor 0,8-1,2 ccm. Obwohl der Bauplan diese Varianten nicht bietet, sollte es für einen erfahrenen Modellbauer kein großes Problem sein.

Der Baukasten beinhaltet: gestanzte Balsateile, Balsatriglycer, gestanzte Kunststoffteile, Tiefzieh-Scale-Teile (Motorabdeckung, Motor), klare Acetat Kabinenhaube, Kunststoffpropeller mit Welle und Kopf, Gummibündel (Gummi 5x1mm), Stahldraht für Fahrwerk und andere Kleinteile, Kunststoffränder, Bespannpapier, Griff und Wippe für Fesselflug-Modell, großer Druckbogen, Bauplan.

Tipp zum Bau: Gestanzte Teile NICHT ausbrechen! Drehen Sie das Brettchen um, legen Sie es auf die Arbeitsplatte und schleifen Sie es leicht mit einem Schleifpapier (Nr. 220 oder feiner). Die Teile können dann leichter getrennt werden. Sollten einige Holzfasern noch am Brettchen & gebunden sein, trennen Sie das Teil vorsichtig mit einem scharfen Messer heraus (z.B. Excel-Messer Nr. 1 mit Klinge Nr. 11).

Pflege des Gummibündels: Waschen Sie den neuen Gummi vorsichtig in Seifenwasser und lassen Sie ihn trocknen. Schmieren Sie ihn danach mit Rizinusöl (in Apotheken erhältlich) oder mit Silikonfett zum Schmieren von Angelschnüren (in Angelschäften). Nehmen Sie das Bündel nach dem Flug aus dem Modell heraus und bewahren Sie es in einer geschlossenen Plastiktüte auf. Das Gummibündelwickelt sich fließender und mit kleinerer Reibung ab und auf und bietet höhere Leistung und hält länger. Es empfiehlt sich auch einen neuen Gummi zunächst; bei den ersten 2-3 Flügen nur 80-100 Umdrehungen aufzuziehen, erst dann können Sie sicher mehr drehen. Spannweite [mm]: 870 ; Länge [mm]: 692 ; Gesteuerte Funktionen: Keine ; Bauaufwand: S3,S4 ; Schwierigkeitsgrad: P0

Spannweite [mm]

870

## Ju-87B Stuka (870mm)

Länge [mm]

692

Steuerbare Funktionen

Keine

Bauaufwand

S3,S4

Schwierigkeitsgrad

P0

**Preis: 91,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 10. Mai 2023