

Spirit of St. Louis (876mm)



Artikelnummer: 4SH0807

Spirit of St. Louis (876mm)

Hersteller: Kavan - Pelikan

Scale-Modell des Kapitäns Ch. Lindbergh mit Gummiantrieb oder Fesselflug-Modell mit Motor 1-1,5ccm. Gestanzte Teile, Propeller, Gummibänder und Bespannmateriale. Spannweite 876mm. Geeignet für RC-Elektro-Umbau.

Legendärer Hochdecker, den die Firma Ryan in 60 Tagen konstruiert und gebaut hat und mit dem der amerikanische Pilot Charles Lindbergh den ersten Nonstop-Flug über den Atlantik unternahm. Der Vollständigkeit halber sei hinzugefügt, dass die erste Überquerung des Atlantiks von einer Gruppe von Curtiss NC-Flugboten der US-Marine durchgeführt wurde (nach Europa ist die Maschine NC-4 gekommen). Den ersten Nonstop-Flug am 14. und 15. Juni 1919 führten die Briten Alcock und Brown mit dem zweimotorigen Bomber Vickers Vimy durch. Den ersten Nonstop-Ost-West-Transatlantikflug unternahm das englische Starrluftschiff R34 im Juli desselben Jahres. Manchmal klingt es so, als ob der 25-jährige Postpilot "Slim" Lindbergh als erster den Atlantik überquerte. Obwohl er nicht der erste war, war die Leistung wirklich fantastisch. In 33,5 Stunden reiste er 3610 Meilen zwischen dem Flughafen Roosevelt auf Long Island in New York und dem Flughafen Le Bourget am Stadtrand von Paris, wo er am frühen Morgen des 20. Mai 1927 landete.

Frei fliegendes Modell eines Langstreckenflugzeugs, das von einem Gummiband angetrieben werden soll. Die Anleitung und der Plan ermöglichen auch den Bau des Modells als Freiflugmodell mit Verbrennungsmotor 0,8ccm, als Fesselflug-Modell mit Verbrennungsmotor 0,8-1ccm oder als statisches Modell mit aufwendigen Details in Museumsqualität im Maßstab 1:16.

Der Modell-Baukasten hat eine Ganz-Balsa-Konstruktion mit gestanzten Holzteilen, Scale-Zubehör aus Tiefziehkunststoff, gespritzte und gestanzte Kunststoffteile aus einem leichten und festen Kunststoff, die das klassische Sperrholz ersetzen. Der Rumpf ist mit Scale Mini-Technologie mit Spanten und einer größeren Anzahl von Seitenleisten konstruiert, die eine originalgetreue Reproduktion runder Formen ermöglichen. Er wird in zwei Schritten gebaut-dank der "Trennung"; in der vertikalen Ebene, legen Sie zuerst eine Hälfte des Rumpfes direkt auf die Arbeitsplatte und dann kleben Sie die andere Hälfte daran. Dies stellt sicher, dass der Rumpf mit

Spirit of St. Louis (876mm)

komplizierten Formen gerade und symmetrisch gebaut ist, ohne dass spezielle Vorrichtungen erforderlich sind. Da dies ein kleines Modell für fortgeschrittene Modellbauer ist, sollten Sie bereits Erfahrungen mit dem klassischen Aufbau und Einfliegen eines Modells, das mit Gummi angetrieben ist, haben.

Spirit of St. Louis eignet sich auch für einen Umbau als RC-Modell mit elektrischem Antrieb. Obwohl der Bauplan diese Variante nicht bietet, sollte es für einen erfahrenen Modellbauer kein großes Problem sein.

Der Baukasten beinhaltet: gestanzte Balsateile, Balsaträger, gestanzte Kunststoffteile, Scale-Zubehör aus Tiefziehkunststoff (Motorhaube, Motoratrappe…), Kunststoffpropeller mit Kopf und Welle, Gummibündel (Gummi 5x1mm), Stahldraht für Fahrwerk und andere Kleinteile, Kunststoffräder, Bespannpapier, Griff und Wippe für Fesselflug-Modell, Druckbogen, Bauplan.

Tipps zum Bau: Gestanzte Teile NICHT ausbrechen! Drehen Sie das Brettchen um, legen Sie es auf die Arbeitsplatte und schleifen Sie es leicht mit einem Schleifpapier (Nr. 220 oder feiner). Die Teile können dann leichter getrennt werden. Sollten einige Holzfasern noch am Brettchen "gebunden" sein, trennen Sie das Teil vorsichtig mit einem scharfen Messer heraus. /z.B. Excel-Messer Nr. 1 mit Klinge Nr. 11).

Pflege des Gummibündels: Waschen Sie den neuen Gummi vorsichtig in Seifenwasser und lassen Sie ihn trocknen. Schmieren Sie ihn dann mit Rizinusöl (in Apotheken erhältlich) oder mit Silikonfett zum Schmieren von Angelschnüren (in Angelschäften). Nehmen Sie das Bündel nach dem Flug aus dem Modell heraus und bewahren Sie es in einer geschlossenen Plastiktüte auf. Das Gummibündel wickelt sich fließender und mit kleinerer Reibung auf und ab und bietet eine höhere Leistung und längere. Es empfiehlt sich auch einen neuen Gummi zunächst - bei den ersten 2-3 Flügen - nur 80-100 Umdrehungen aufzuziehen, erst dann können Sie sicher mehr drehen.

Spannweite [mm]: 876 ; Länge [mm]: 540 ; Gesteuerte Funktionen: Keine ; Bauaufwand: S3 ; Schwierigkeitsgrad: P0

Spannweite [mm]

876

Flugzeuge > Freiflugmodelle > Kavan > Miniscale Modelle 80-1150cm > Spirit of St. Louis (876mm)

Spirit of St. Louis (876mm)

Länge [mm]

540

Steuerbare Funktionen

Keine

Bauaufwand

S3

Schwierigkeitsgrad

P0

Preis: 67,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 10. Mai 2023