Spirit of St. Louis (876mm)

Artikelnummer: 4SH0807

Spirit of St. Louis (876mm)

Hersteller: Kavan - Pelikan

Scale-Modell des Kapitï¿½ns Ch. Lindbergh mit Gummiantrieb oder Fesselflug-Modell mit Motor 1-1,5ccm. Gestanzte Teile, Propeller, Gummibï¿½ndel und Bespannmaterial. Spannweite 876mm. Geeignet fï¿½r RC-Elektro-Umbau.

Legendï¿½rer Hochdecker, den die Firma Ryan in 60 Tagen konstruiert und gebaut hat und mit dem der amerikanische Pilot Charles Lindbergh den ersten Nonstop-Flug ï¿½ber den Atlantik unternahm. Der Vollstï¿½ndigkeit halber sei hinzugefï¿½gt, dass die erste ï¿½berquerung des Atlantiks von einer Gruppe von Curtiss NC-Flugboten der US-Marine durchgefï¿½hrt wurde (nach Europa ist die Maschine NC-4 gekommen). Den ersten Nonstop-Flug am 14. und 15. Juni 1919 fï¿½hrten die Briten Alcock und Brown mit dem zweimotorigen Bomber Vickers Vimy durch. Den ersten Nonstop-Ost-West-Transatlantikflug unternahm das englische Starrluftschiff R34 im Juli desselben Jahres. Manchmal kling es so, als ob der 25-jï¿½hrige Postpilot „Slim“ Lindbergh als erster den Atlantik ï¿½berquerte. Obwohl er nicht der erste war, war die Leistung wirklich fantastisch. In 33,5 Stunden reiste er 3610 Meilen zwischen dem Flughafen Roosevelt auf Long Island in New York und dem Flughafen Le Bourget am Stadtrand von Paris, wo er am frï¿½hen Morgen des 20. Mai 1927 landete.

Frei fliegendes Modell eines Langstreckenflugzeugs, das von einem Gummibï¿½ndel angetrieben werden soll. Die Anleitung und der Plan ermï¿½glichen auch den Bau des Modells als Freiflugmodell mit Verbrennungsmotor 0,8ccm, als Fesselflug-Modell mit Verbrennungsmotor 0,8-1ccm oder als statisches Modell mit aufwï¿½ndigen Details in Museumsqualitï¿½t im Maï¿½stab 1:16.

Der Modell-Baukasten hat eine Ganz-Balsa-Konstruktion mit gestanzten Holzteilen, Scale-Zubehï¿½r aus Tiefziehkunststoff, gespritzte und gestanzte Kunststoffteile aus einem leichten und festen Kunststoff, die das klassische Sperrholz ersetzen. Der Rumpf ist mit Scale Mini-Technologie mit Spanten und einer grï¿½ï¿½eren Anzahl von Seitenleisten konstruiert, die eine originalgetreue Reproduktion runder Formen ermï¿½glichen. Er wird in zwei Schritten gebaut-dank der „Trennung“ in der vertikalen Ebene, legen Sie zuerst eine Hï¿½lfte des Rumpfes direkt auf die Arbeitsplatte und dann kleben Sie die andere Hï¿½lfte daran. Dies stellt sicher, dass der Rumpf mit

Spirit of St. Louis (876mm)

komplizierten Formen gerade und symmetrisch gebaut ist, ohne dass spezielle Vorrichtungen erforderlich sind. Da dies ein kleines Modell fï¿½r fortgeschrittene Modellbauer ist, sollten Sie bereits Erfahrungen mit dem klassischen Aufbau und Einfliegen eines Modells, das mit Gummi angetrieben ist, haben.

Spirit of St. Louis eignet sich auch fï¿½r einen Umbau als RC-Modell mit elektrischem Antrieb. Obwohl der Bauplan diese Variante nicht bietet, sollte es fï¿½r einen erfahrenen Modellbauer kein groï¿½es Problem sein.

Der Baukasten beinhaltet: gestanzte Balsateile, Balsatrï¿½ger, gestanzte Kunststoffteile, Scale-Zubehï¿½r aus Tiefziehkunststoff (Motorhaube, Motorattrappe…), Kunststoffpropeller mit Kopf und Welle, Gummibï¿½ndel (Gummi 5x1mm), Stahldraht fï¿½r Fahrwerk und andere Kleinteile, Kunststoffrï¿½der, Bespannpapier, Griff und Wippe fï¿½r Fesselflug-Modell, Druckbogen, Bauplan.

Tipp zum Bau: Gestanzte Teile NICHT ausbrechen“ Drehen Sie das Brettchen um, legen Sie es auf die Arbeitsplatte und schleifen Sie es leicht mit einem Schleifpapier (Nr. 220 oder feiner). Die Teile kï¿½nnen dann leichter getrennt werden. Sollten einige Holzfasern noch am Brettchen „gebunden“ sein, trennen Sie das Teil vorsichtig mit einem scharfen Messer heraus. /z.B. Excel-Messer Nr. 1 mit Klinge Nr. 11).

Pflege des Gummibï¿½ndels: Waschen Sie den neuen Gummi vorsichtig in Seifenwasser und lassen Sie ihn trocknen. Schmieren Sie ihn dann mit Rizinusï¿½l (in Apotheken erhï¿½ltlich) oder mit Silikonfett zum Schmieren von Angelschnï¿½ren (in Angelschï¿½ften). Nehmen Sie das Bï¿½ndel nach dem Flug aus dem Modell heraus und bewahren Sie es in einer geschlossenen Plastiktï¿½te auf. Das Gummibï¿½ndel wickelt sich flieï¿½ender und mit kleinerer Reibung auf und ab und bietet eine hï¿½here Leistung und hï¿½lt lï¿½nger. Es empfiehlt sich auch einen neuen Gummi zunï¿½chst - bei den ersten 2-3 Flï¿½gen – nur 80-100 Umdrehungen aufzuziehen, erst dann kï¿½nnen Sie sicher mehr drehen.

Spannweite [mm]: 876 ; Lï¿½nge [mm]: 540 ; Gesteuerte Funktionen: Keine ; Bauaufwand: S3 ; Schwierigkeitsgrad: P0

Spannweite [mm]

876

Spirit of St. Louis (876mm)

Lï¿½nge [mm]

540

Steuerbare Funktionen

Keine

Bauaufwand

S3

Schwierigkeitsgrad

P0

Preis: 67,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 10. Mai 2023

ABC-RCModellbau