

## Cessna Skyhawk 172 (914mm)



Artikelnummer: 4SH0802

Cessna Skyhawk 172 (914mm)

Hersteller: Kavan - Pelikan

Scale-Modell des amerikanischen Sportflugzeugs für 1/2 Gummiantrieb oder für 1/2 einen Motor 1-1,5ccm. Gestanzte Teile, Propeller, Gummibänder und Bespannmaterial. Spannweite 914 mm. Es eignet sich für einen Umbau zum RC-Modell.

Als die Produktion einer neuen Version der älteren viersitzigen Cessna 170 mit dreizylinderigem Fahrwerk auf den Markt kam, hatten die größten Optimisten sicherlich keine Ahnung, dass es sich um eine Maschine handeln würde, die sich bis heute halten und zum meistverkauften einmotorigen Flugzeug aller Zeiten gehören würde – mehr als 43.000 Stück wurden gebaut!

Der Cessna 172 bietet nicht nur einen dauerhaften Service für zivile und militärische Benutzer auf der ganzen Welt, sondern zeichnet sich auch durch einen unglaublichen Ausdauerrekord aus. Am 4. Dezember 1958 startete die Cessna N9172B, gesteuert von Robert Timm und John Cook vom McCarran Airfield in der Nähe von Las Vegas. Nach 64 Tagen, 22 Stunden, 19 Minuten und 5 Sekunden landete er am 4. Februar 1959. Kraftstoff, Öl, Lebensmittel und Wasser wurden im Flug von einem Lastwagen an Bord gebracht, der auf einer langen, geraden Wisconsinstraße mit der gleichen Geschwindigkeit fuhr, die die Cessna niedrig überflog. Ein Rekordversuch wird erst beendet, wenn ein kontinuierlich laufender Motor die übliche Zeit zwischen den Überholungen lange überschritten hatte und seine Leistung so stark abnahm, dass sie nicht mehr zum Steigen ausreichte.

Freifliegendes Scale-Modell eines viersitzigen Touristen-Hochdeckers, das von einem Gummiband angetrieben werden soll. Die Anleitung und der Plan ermöglichen auch den Bau des Modells als Freiflugmodell mit Verbrennungsmotor 0,8ccm, oder als Fesselflug-Modell mit Verbrennungsmotor 0,8-1ccm oder als statischen Modell mit aufwendigen Details in Museumsqualität im Maßstab 1:16.

Der Modell-Baukasten hat eine Ganz-Balsa-Konstruktion mit gestanzten Holzteilen, Scale-Zubehör aus Tiefziehkunststoff, gespritzte und gestanzte Kunststoffteile aus einem leichten und festen Kunststoff, die das klassische Sperrholz ersetzen. Der Rumpf ist mit scale Mini-Technologie mit Spanten und einer größeren Anzahl von

## Cessna Skyhawk 172 (914mm)

Seitenleisten konstruiert, die eine originalgetreue Reproduktion runder Formen ermöglichen. Er wird in zwei Schritten gebaut – dank der „Trennung“; in der vertikalen Ebene, legen Sie zuerst eine Hälfte des Rumpfes direkt auf die Arbeitsplatte und dann kleben Sie die andere Hälfte daran. Dies stellt sicher, dass der Rumpf mit komplizierten Formen gerade und symmetrisch gebaut ist, ohne dass spezielle Vorrichtungen erforderlich sind. Da dies ein kleines Modell für fortgeschrittene Modellbauer ist, sollten Sie bereits Erfahrungen mit dem klassischen Aufbau und Einfliegen eines Modells, das mit Gummi angetrieben ist, haben.

Skyhawk eignet sich auch für einen Umbau als Fesselflug-Modell mit elektrischem Antrieb. Obwohl der Bauplan diese Variante nicht bietet, sollte es für einen Modellbauer kein großes Problem sein.

Der Baukasten beinhaltet: gestanzte Balsateile, Balsaträger, gestanzte Kunststoffteile, Tiefzieh-Scale-Teile (Kabinehaube, Motor- und Radabdeckung), Kunststoffpropeller mit Welle mit Kopf, Gummibündel (Gummi 5x1mm), Stahldraht für Fahrwerk und andere Kleinteile, Bespannpapier, Griff und Wippe für Fesselflug-Modell, Druckbogen, Bauplan.

Tipp zum Bau: Gestanzte Teile NICHT ausbrechen! Drehen Sie das Brettchen um, legen Sie es auf die Arbeitsplatte und schleifen Sie es leicht mit einem Schleifpapier (Nr. 220 oder feiner). Die Teile können dann leichter getrennt werden. Sollten einige Holzfasern noch am Brettchen „gebunden“ sein, trennen Sie das Teil vorsichtig mit einem scharfen Messer heraus (z.B. Excel-Messer Nr. 1 mit Klinge Nr. 11).

Pflege des Gummibündels: Waschen Sie den neuen Gummi vorsichtig in Seifenwasser und lassen Sie ihn trocknen. Schmieren Sie ihn dann mit Rizinusöl (in Apotheken erhältlich) oder mit Silikonfett zum Schmieren von Angelschnüren (in Angelschiffen). Nehmen Sie das Bündel nach dem Flug aus dem Modell heraus und bewahren Sie es in einer geschlossenen Plastiktüte. Das Gummibündel wickelt sich fließender und mit kleinerer Reibung auf und ab und bietet eine höhere Leistung und hält länger. Es empfiehlt sich auch einen neuen Gummi zunächst – bei den ersten 2-3 Flügen – nur 80-100 Umdrehungen aufzuziehen, erst dann können Sie sicher mehr drehen.

Spannweite [mm]: 915 ; Länge [mm]: 660 ; Gesteuerte Funktionen: Keine ; Bauaufwand: S3 ; Schwierigkeitsgrad: P0

Flugzeuge > Freiflugmodelle > Kavan > Miniscale Modelle 80-1150cm > Cessna Skyhawk 172 (914mm)

## Cessna Skyhawk 172 (914mm)

Spannweite [mm]

915

Länge [mm]

660

Steuerbare Funktionen

Keine

Bauaufwand

S3

Schwierigkeitsgrad

P0

**Preis: 87,60&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

---

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 10. Mai 2023