Cessna Skyhawk 172 (914mm)

Artikelnummer: 4SH0802

Cessna Skyhawk 172 (914mm)

Hersteller: Kavan - Pelikan

Scale-Modell des amerikanischen Sportflugzeugs fï¿½r Gummiantrieb oder fï¿½r einen Motor 1-1,5ccm. Gestanzte Teile, Propeller, Gummibï¿½ndel und Bespannmaterial. Spannweite 914 mm. Es eignet sich fï¿½r einen Umbau zum RC-Modell.

Als die Produktion einer neuen Version der ï¿½lteren viersitzigen Cessna 170 mit dreirï¿½drigem Fahrwerk auf den Markt kam, hatten die grï¿½ï¿½ten Optimisten sicherlich keine Ahnung, dass es sich um eine Maschine handeln wï¿½rde, die sich bis heute halten und zum meistverkauften einmotorigen Flugzeug aller Zeiten gehï¿½ren wï¿½rde – mehr als 43.000 Stï¿½ck wurden gebaut!

Der Cessna 172 bietet nicht nur einen dauerhaften Service fï¿½r zivile und militï¿½rische Benutzer auf der ganzen Welt, sondern zeichnet sich auch durch einen unglaublichen Ausdauerrekord aus. Am 4. Dezember 1958 startete die Cessna N9172B, gesteuert von Robert Timm und John Cook vom McCarran Airfield in der Nï¿½he von Las Vegas. Nach 64 Tagen, 22 Stunden, 19 Minuten und 5 Sekunden landete er am 4. Februar 1959. Kraftstoff, ï¿½l, Lebensmittel und Waser wurden im Flug von einem Lastwagen an Bord gebracht, der auf einer langen, geraden Wï¿½stenstraï¿½e mit der gleichen Geschwindigkeit fuhr, die die Cessna niedrig ï¿½berflog. Ein Rekordversuch wird erst beendet, wenn ein kontinuierlich laufender Motor die ï¿½bliche Zeit zwischen den ï¿½berholungen lange ï¿½berschritten hatte und seine Leistung so stark abnahm, dass sie nicht mehr zum Steigen ausreichte.

Freifliegendes Scale-Modell eines viersitzigen Touristen-Hochdeckers, das von einem Gummibï¿½ndel angetrieben werden soll. Die Anleitung und der Plan ermï¿½glichen auch den Bau des Modells als Freiflugmodell mit Verbrennungsmotor 0,8ccm, oder als Fesselflug-Modell mit Verbrennungsmotor 0,8-1ccm oder als statischen Modell mit aufwï¿½ndigen Details in Museumsqualitï¿½t im Maï¿½stab 1:16.

Der Modell-Baukasten hat eine Ganz-Balsa-Konstruktion mit gestanzten Holzteilen, Scale-Zubehï¿½r aus Tiefziehkunststoff, gespritzte und gestanzte Kunststoffteile aus einem leichten und festen Kunststoff, die das klassische Sperrholz ersetzen. Der Rumpf ist mit scale Mini-Technologie mit Spanten und einer grï¿½ï¿½eren Anzahl von

Cessna Skyhawk 172 (914mm)

Seitenleisten konstruiert, die eine originalgetreue Reproduktion runder Formen ermï¿½glichen. Er wird in zwei Schritten gebaut – dank der „Trennung“ in der vertikalen Ebene, legen Sie zuerst eine Hï¿½lfte des Rumpfes direkt auf die Arbeitsplatte und dann kleben Sie die andere Hï¿½lfte daran. Dies stellt sicher, dass der Rumpf mit komplizierten Formen gerade und symmetrisch gebaut ist, ohne dass spezielle Vorrichtungen erforderlich sind. Da dies ein kleines Modell fï¿½r fortgeschrittene Modellbauer ist, sollten Sie bereits Erfahrungen mit dem klassischen Aufbau und Einfliegen eines Modells, das mit Gummi angetrieben ist, haben.

Skyhawk eignet sich auch fï¿½r einen Umbau als Fesselflug-Modell mit elektrischem Antrieb. Obwohl der Bauplan diese Variante nicht bietet, sollte es fï¿½r einen Modellbauer kein groï¿½es Problem sein.

Der Baukasten beinhaltet: gestanzte Balsateile, Balsatrï¿½ger, gestanzte Kunststoffteile, Tiefzieh-Scale-Teile (Kabinenhaube, Motor- und Radabdeckung), Kunststoffpropeller mit Welle mit Kopf, Gummibï¿½ndel (Gummi 5x1mm), Stahldraht fï¿½r Fahrwerk und andere Kleinteile, Bespannpapier, Griff und Wippe fï¿½r Fesselflug-Modell, Druckbogen, Bauplan.

Tipp zum Bau: Gestanzte Teile NICHT ausbrechen! Drehen Sie das Brettchen um, legen Sie es auf die Arbeitsplatte und schleifen Sie es leicht mit einem Schleifpapier (Nr. 220 oder feiner). Die Teile kï¿½nnen dann leichter getrennt werden. Sollten einige Holzfasern noch am Brettchen „gebunden“ sein, trennen Sie das Teil vorsichtig mit einem scharfen Messer heraus (z.B. Excel-Messer Nr. 1 mit Klinge Nr. 11).

Pflege des Gummibï¿½ndels: Waschen Sie den neuen Gummi vorsichtig in Seifenwasser und lassen Sie ihn trocknen. Schmieren Sie ihn dann mit Rizinusï¿½l (in Apotheken erhï¿½ltlich) oder mit Silikonfett zum Schmieren von Angelschnï¿½ren (in Angelschï¿½ften). Nehmen Sie das Bï¿½ndel nach dem Flug aus dem Modell heraus und bewahren Sie es in einer geschlossenen Plastiktï¿½te. Das Gummibï¿½ndel wickelt sich flieï¿½ender und mit kleinerer Reibung auf und ab und bietet eine hï¿½here Leistung und hï¿½lt lï¿½nger. Es empfiehlt sich auch einen neuen Gummi zunï¿½chst – bei den ersten 2-3 Flï¿½gen – nur 80-100 Umdrehungen aufzuziehen, erst dann kï¿½nnen Sie sicher mehr drehen.

Spannweite [mm]: 915 ; Lï¿½nge [mm]: 660 ; Gesteuerte Funktionen: Keine ; Bauaufwand: S3 ; Schwierigkeitsgrad: P0

ABC-RCModellbau

Cessna Skyhawk 172 (914mm)

Spannweite [mm]

915

Lï¿½nge [mm]

660

Steuerbare Funktionen

Keine

Bauaufwand

S3

Schwierigkeitsgrad

P0

Preis: 87,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 10. Mai 2023

ABC-RCModellbau