Flugzeuge > Freiflugmodelle > Kavan > Miniscale Modelle 50-70cm > Cessna 180 Guillow

Cessna 180 Guillow



Artikelnummer: 4SH0601 Cessna 180 Guillow

Hersteller: Kavan - Pelikan

Semiscale-Modell des amerikanischen Sportflugzeugs mit Gummiantrieb und einfachem Aufbau. Gestanzte Teile, Propeller, Gummib�ndel und Bespannmaterial. Spannweite 508 mm.

Cessna 180 geh�rt zu einer gro�en Familie von Cessna-Sport- und ï¿1/2bungs-Hochdeckern, die seit dem Ende des Zweiten Weltkriegs eine S�ule des allgemeinen Luftverkehrs au�erhalb des ehemaligen Sowjetblocks sind. So wie Hunderttausende von Piloten in den Kabinen von realen Cessnas trainiert haben, ist unser Semiscale-Modell der ideale erste Schritt fi¿1/2r einen Modellbauer, der mit dem Aufbau mit Gummi angetriebenen Mini-Scale-Modellen beginnen mï¿1/2chte. Als erstes Modell, mit dem Sie grundlegende Erfahrungen mit klassischem Aufbau sammeln k�nnten, empfehlen wir zun�chst einen der Segler A3 oder A1 zu bauen (z.B. Sojka, Owl, Spark oder Olympic). Sie lernen die Rumpf- und Leitwerk- Konstruktion aus Balsaleisten zu bauen, mit Tiefziehkunststoffteilen zu arbeiten, mit Bespannpapier zu bespannen, einfach alle Grundfi¿1/2higkeiten des klassischen Modellbaus. Sie m�ssen nicht Hunderte von Stunden in der Werkstatt verbringen, dank weit vorgefertigter Teile li¿ 1/2 uft der Aufbau reibungslos.

Frei fliegendes Modell des amerikanischen Flugzeugs, das von einem Gummib�ndel angetrieben werden soll. Das Modell hat eine sehr einfache klassische Ganzbalsa-Konstruktion, gestanzte Holzteile, Scale-Zubeh�r aus Tiefziehkunststoff und gespritzte Kunststoffteile.

Cessna 180 eignet sich auch fi¿½r einen Umbau als RC-Mini-Modell mit elektrischem Antrieb. Obwohl der Bauplan diese Variante nicht bietet, sollte es fi¡½r einen erfahrenen Modellbauer kein gro�es Problem sein. Sie ki;½nnen beispielsweise die Antriebseinheit und die Bordelektronik unserer Mini Bee ausprobieren.

Der Baukasten beinhaltet: gestanzte Balsateile, Balsaleisten, Tiefziehkunststoffteile (Motorabdeckung), Kunststoffpropeller mit Welle und Kopf, Gummib�ndel, Kunststoffr�der, Stahldraht f�r Fahrwerk und andere Kleinteile, Plastilin als Ballast, Bespannpapier, Druckbogen, Bauplan.

Tipp zum Bau: Gestanzte Teile NICHT ausbrechen! Drehen

Flugzeuge > Freiflugmodelle > Kavan > Miniscale Modelle 50-70cm > Cessna 180 Guillow

Cessna 180 Guillow

Sie das Brettchen um, legen Sie es auf die Arbeitsplatte und schleifen Sie es leicht mit einem Schleifpapier (Nr. 220 oder feiner). Die Teile ki ½½nnen dann leichter getrennt werden. Sollten einige Holzfasern noch am Brettchen "gebunden" sein, trennen Sie das Teil vorsichtig mit einem scharfen Messer heraus. (z.B. Excel-Messer Nr. 1 mit Klinge Nr. 11.

Pflege des Gummib�ndel: Waschen Sie den neuen Gummi vorsichtig mit einem Seifenwasser und lassen Sie ihn trocknen. Schmieren Sie ihn danach mit einem Rizinus�l (in Apotheken erh�ltlich) oder mit Silikonfett zum Schmieren von Angelschn�ren (in Angelsch�ften). Nehmen Sie das B�ndel nach dem Flug aus dem Modell heraus und bewahren Sie es in einer geschlossenen Plastikt�te auf. Das Gummib�ndel wickelt sich flie�ender und mit kleinerer Reibung ab und auf und bietet h�here Leistung und h�lt l�nger. Es empfiehlt sich auch einen neuen Gummi zun�chst – bei den ersten 2-3 Fl�gen- nur 80-100 Umdrehungen aufzuziehen, erst dann k�nnen Sie sicher mehr drehen.

Spannweite [mm]: 508; L�nge [mm]: 355; Gesteuerte Funktionen: Keine; Bauaufwand: S1; Schwierigkeitsgrad: P0

Spannweite [mm]

508

L�nge [mm]

355

Steuerbare Funktionen

Keine

Bauaufwand

S1

Schwierigkeitsgrad

ABC-RCModellbau

aktualisiert am: Donnerstag, 20. November 2025

Flugzeuge > Freiflugmodelle > Kavan > Miniscale Modelle 50-70cm > Cessna 180 Guillow

Cessna 180 Guillow

P0

Preis: 22,40 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Montag, 08. Mai 2023