

## Cessna 180 Guillow



Artikelnummer: 4SH0601

Cessna 180 Guillow

Hersteller: Kavan - Pelikan

Semiscale-Modell des amerikanischen Sportflugzeugs mit Gummantrieb und einfacherem Aufbau. Gestanzte Teile, Propeller, Gummibügel und Bespannmaterial. Spannweite 508 mm.

Cessna 180 gehört zu einer großen Familie von Cessna-Sport- und Übungs-Hochdeckern, die seit dem Ende des Zweiten Weltkriegs eine Säule des allgemeinen Luftverkehrs außerhalb des ehemaligen Sowjetblocks sind. So wie Hunderttausende von Piloten in den Kabinen von realen Cessnas trainiert haben, ist unser Semiscale-Modell der ideale erste Schritt für einen Modellbauer, der mit dem Aufbau mit Gummi angetriebenen Mini-Scale-Modellen beginnen möchte. Als erstes Modell, mit dem Sie grundlegende Erfahrungen mit klassischem Aufbau sammeln können, empfehlen wir zunächst einen der Segler A3 oder A1 zu bauen (z.B. Sojka, Owl, Spark oder Olympic). Sie lernen die Rumpf- und Leitwerk-Konstruktion aus Balsaleisten zu bauen, mit Tiefziehkunststoffteilen zu arbeiten, mit Bespannpapier zu spannen, einfach alle Grundfähigkeiten des klassischen Modellbaus. Sie müssen nicht Hunderte von Stunden in der Werkstatt verbringen, dank weit vorgefertigter Teile liegt der Aufbau reibungslos.

Freifliegendes Modell des amerikanischen Flugzeugs, das von einem Gummibügel angetrieben werden soll. Das Modell hat eine sehr einfache klassische Ganzbalsa-Konstruktion, gestanzte Holzteile, Scale-Zubehör aus Tiefziehkunststoff und gespritzte Kunststoffteile.

Cessna 180 eignet sich auch für einen Umbau als RC-Mini-Modell mit elektrischem Antrieb. Obwohl der Bauplan diese Variante nicht bietet, sollte es für einen erfahrenen Modellbauer kein großes Problem sein. Sie können beispielsweise die Antriebseinheit und die Bordelektronik unserer Mini Bee ausprobieren.

Der Baukasten beinhaltet: gestanzte Balsateile, Balsaleisten, Tiefziehkunststoffteile (Motorabdeckung), Kunststoffpropeller mit Welle und Kopf, Gummibügel, Kunststoffriemen, Stahldraht für Fahrwerk und andere Kleinteile, Plastilin als Ballast, Bespannpapier, Druckbogen, Bauplan.

Tipp zum Bau: Gestanzte Teile NICHT ausbrechen! Drehen

## Cessna 180 Guillow

Sie das Brettchen um, legen Sie es auf die Arbeitsplatte und schleifen Sie es leicht mit einem Schleifpapier (Nr. 220 oder feiner). Die Teile kündnen dann leichter getrennt werden. Sollten einige Holzfasern noch am Brettchen &quot;gebunden&ldquo; sein, trennen Sie das Teil vorsichtig mit einem scharfen Messer heraus. (z.B. Excel-Messer Nr. 1 mit Klinge Nr. 11).

Pflege des Gummibündel: Waschen Sie den neuen Gummi vorsichtig mit einem Seifenwasser und lassen Sie ihn trocknen. Schmieren Sie ihn danach mit einem Rizinusöl (in Apotheken erhältlich) oder mit Silikonfett zum Schmieren von Angelschnüren (in Angelschütteln). Nehmen Sie das Bündel nach dem Flug aus dem Modell heraus und bewahren Sie es in einer geschlossenen Plastiktüte auf. Das Gummibündel wickelt sich fließender und mit kleinerer Reibung ab und auf und bietet höhere Leistung und hält länger. Es empfiehlt sich auch einen neuen Gummi zunächst &ndash; bei den ersten 2-3 Flügen- nur 80-100 Umdrehungen aufzuziehen, erst dann kündnen Sie sicher mehr drehen.

Spannweite [mm]: 508 ; Länge [mm]: 355 ; Gesteuerte Funktionen: Keine ; Bauaufwand: S1 ; Schwierigkeitsgrad: P0

Spannweite [mm]

508

Länge [mm]

355

Steuerbare Funktionen

Keine

Bauaufwand

S1

Schwierigkeitsgrad

## Cessna 180 Guillow

P0

**Preis: 22,40 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Montag, 08. Mai 2023