

## Stearman PT-17 457 mm, lasergeschnitten DUMAS



Artikelnummer: 4SK239

Stearman PT-17 457 mm, lasergeschnitten DUMAS

Hersteller: Kavan - Pelikan

Mini-Scale des amerikanischen  $\frac{1}{2}$ ungs- und Sportflugzeugs mit Gummiantrieb. Lasergeschnittene Teile, Propeller, Gummib $\frac{1}{2}$ ndel und Bespannmaterial. Spannweite 457 mm.

Boeing-Stearman Model 75 oder PT-17 "Kaydet" der US-Luftwaffe alias NS-1 bis NS-5, wie sie von der Marine genannt wurde, war ein in Massenproduktion hergestellter zweisitziger  $\frac{1}{2}$ ungs-Doppeldecker, in dem Zehntausende von alliierten Piloten w $\frac{1}{2}$ hrend des Zweiten Weltkriegs trainierten. Nach dem Krieg wurden  $\frac{1}{2}$ bersch $\frac{1}{2}$ ssige Maschinen an zivile Nutzer verkauft, die sie fi $\frac{1}{2}$ r Kunst- und Sportfliegen einsetzten oder Felder spr $\frac{1}{2}$ hten. Auch traten sie in einer unglaublichen Anzahl von Filmen auf, in denen sie sich selbst und viele andere Flugzeugtypen vorstellten. Ein PT-17 besitzt unter anderem auch der britische Schauspieler Martin Shaw, der im Fernsehen als "The Professional" Ray Doyle zu sehen war.

Der Baukasten der amerikanischen Firma DUMAS Aircraft stellt eine ideale Maschine fi $\frac{1}{2}$ r einen Modellbauer dar, der bereits mindestens Grunderfahrungen mit dem Bau von kleinen, mit Gummib $\frac{1}{2}$ ndel angetriebenen Modellen hat (als das allererste Modell fi $\frac{1}{2}$ r das Sammeln von Grunderfahrungen mit dem klassischen Bau empfehlen wir, zuerst zum Beispiel einen der Kabinen-Hochdecker von der Firma Guillow&#39;s oder HERR zu bauen). Sie verbessern sich im Bau der "Leisten"-Konstruktion des Rumpfes und der Fl $\frac{1}{2}$ gel, in der Bespannung mit Papier und Lackierung, Vorbereitung und Pflege des Gummib $\frac{1}{2}$ ndels, Einfliegen &ndash; einfach in all den wunderbaren Fi $\frac{1}{2}$ hgigkeiten des klassischen Modellbaus. Zugleich gibt es nicht viel zu bauen. Es erwarten Sie nicht Hunderte von Arbeitsstunden in der Werkstatt, dank den hoch vorgefertigten lasergeschnittenen Teilen geht es wie geschmiert.

Der Semi-Scale-Freiflugmodell-Baukasten des amerikanischen  $\frac{1}{2}$ ungs- und Kunstflugzeugs ist bestimmt fi $\frac{1}{2}$ r den Antrieb mit einem Gummib $\frac{1}{2}$ ndel. Das Modell hat eine einfache klassische Ganz-Balsa-Konstruktion mit lasergeschnittenen Holzteilen, Scale-Zubeh $\frac{1}{2}$ r aus Tiefziehkunststoff und gespritzten Kunststoffteilen. Der Rumpf ist mit der  $\frac{1}{2}$ blichen Mini-Scale-Technologie konstruiert &ndash; zuerst bauen Sie Seitenw $\frac{1}{2}$ nde aus Balsaleisten, die Sie mit Halbtrennw $\frac{1}{2}$ nden und Trennw $\frac{1}{2}$ nden in den Gitterrahmen verbinden. Die resultierenden runden Formen

## Stearman PT-17 457 mm, lasergeschnitten DUMAS

gewinnen Sie nach dem Kleben einer größeren Anzahl von dünnen Seitenleisten. Die Flügel haben eine klassische Konstruktion aus Holmen und Rippen, die Leitwerke sind aus Balsaleisten und lasergeschnittenen Teilen.

PT-17 eignet sich auch für den Umbau als RC-Miniatur-Modell mit Elektroantrieb &ndash; obwohl der Bauplan diese Variante nicht vorsieht, sollte es für einen erfahrenen Modellbauer und Piloten kein großes Problem sein. Zum Beispiel können Sie versuchen, die Antriebseinheit und Bordelektronik aus Miniatur-Schaummodellen Nine Eagles zu verwenden.

Der Baukasten beinhaltet: lasergeschnittene Balsateile, Balsaleisten, Tiefziehteile (Motor-, Kabinenabdeckung...), Kunststoffpropeller mit Welle und Kopf, Gummibündel (Wettbewerbsgummi FAI TAN II), Räder, Stahldraht für Fahrwerk und weitere Kleinteile, farbiges Bespannpapier, Aufkleber, Bauplan.

Spannweite [mm]: 457 ; Steuerbare Funktionen: Keine ; Bauaufwand: S2 ; Schwierigkeitsgrad: P0

Spannweite [mm]

457

Steuerbare Funktionen

Keine

Bauaufwand

S2

Schwierigkeitsgrad

P0

**Preis: 59,60&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

Flugzeuge > Freiflugmodelle > Kavan > Miniscale Modelle bis 50cm > Stearman PT-17 457 mm, lasergeschnitten DUMAS

## Stearman PT-17 457 mm, lasergeschnitten DUMAS

---

Im Shop aufgenommen am Montag, 08. Mai 2023