

Spad VII 457 mm, lasergeschnitten DUMAS



Artikelnummer: 4SK238

Spad VII 457 mm, lasergeschnitten DUMAS

Hersteller: Kavan - Pelikan

Miniscale des französischen Jagdflugzeugs mit Gummiantrieb. Lasergeschnittene Teile, Propeller, Gummibänder und Bespannmaterial. Spannweite 457 mm.

Bei der ersten operativen Einsetzung von neuen französischen Jagdflugzeugen SPAD S.VII im Herbst 1916 gab es Probleme mit den Motoren Hispano-Suiza 8 und weitere Anfangsprobleme. Sobald es gelungen ist, die Kühlung zuverlässig zu lassen und die Massenproduktion mit dem leistungsstarkeren Motor Hispano-Suiza 8Ab völlig zu starten, sind die SPADs im folgenden Jahr ein sehr wichtiges Mittel geworden, um die bestehende Vorherrschaft der deutschen Fokker und Albatros auszugleichen. Obwohl SPADs nicht so wendig wie Nieuport waren und eine schwächerere Ausstattung als Albatros hatten, haben sie dank ihrer hohen Geschwindigkeit und der robusten Konstruktion eine große Popularität gewonnen. Die SPADs S.VII wurden von vielen Spitzenfliegern, wie dem Franzosen Georges Guynemer oder dem Italiener Francesco Baracca, geflogen. SPAD S.VII war auch bei der Genese der tschechoslowakischen militärischen Luftwaffe, die 140 Maschinen SPAD S.VII und S.XIII aus Kriegsüberschüssen teils geschenkt, teils gekauft bekam (der Anteil der beiden Typen lässt sich heute nicht mehr feststellen, aber es waren mindestens 50 Stück S.VII). Nach Frankreich und den Vereinigten Staaten war die Tschechoslowakei der größte Nachkriegsnutzer dieser Flugzeuge. Das einzige erhaltene Exemplar, das so restauriert wurde, wie es in den Jahren 1919-1920 eingesetzt wurde, ist im Luftfahrtmuseum Kbely zu sehen.

Der Baukasten der amerikanischen Firma DUMAS Aircraft eignet sich perfekt für Modellbauer, die schon mindestens Grunderfahrungen mit dem Bau von kleinen Gummiangetriebenen Modellen haben (als das allererste Modell für das Sammeln von Grunderfahrungen mit dem klassischen Bau empfehlen wir, zuerst z.B. einen der Kabinen-Hochdecker von der Firma Guillow's oder HERR zu bauen). Sie verbessern sich im Bau der "Leisten"-Konstruktion des Rumpfes und Flügel, in der Papierbespannung und Lackierung, Vorbereitung und Pflege des Gummibändels, im Einfliegen – einfach in all den wunderbaren Fähigkeiten des klassischen Modellbaus. Zugleich gibt es nicht viel zu bauen, es erwarten Sie nicht Hunderte von Arbeitsstunden in der Werkstatt, dank den hoch vorgefertigten lasergeschnittenen Teilen geht es wie

Spad VII 457 mm, lasergeschnitten DUMAS

geschmiert.

Semi-Scale-Freiflugmodell-Baukasten des französischen Kampfflugzeugs bestimmt für den Antrieb mit einem Gummibündel. Das Modell hat eine einfache klassische Ganz-Balsa-Konstruktion mit lasergeschnittenen Holzteilen, Scale-Zubehör aus Tiefziehkunststoff und gespritzten Kunststoffteilen. Der Rumpf ist mit der üblichen Mini-Scale-Technologie konstruiert – zuerst bauen Sie die Seitenwände aus Balsaleisten, die Sie mit Halbtrennwänden und Trennwänden in den Gitterrahmen verbinden. Die resultierenden runden Formen gewinnen Sie nach dem Kleben einer grüßen Anzahl von dünnen Seitenleisten. Die Flügel haben eine klassische Konstruktion aus Holmen und Rippen, die Leitwerke sind aus Balsaleisten und lasergeschnittenen Teilen.

SPAD eignet sich auch für den Umbau auf RC Mini-Modell mit Elektroantrieb – obwohl der Bauplan diese Variante nicht vorsieht, sollte es für einen erfahrenen Modellbauer und Piloten kein großes Problem sein. Zum Beispiel könnten Sie versuchen, die Antriebseinheit und Bordelektronik aus Miniatur-Schaummodellen Nine Eagles zu verwenden.

Der Baukasten beinhaltet: lasergeschnittene Balsateile, Balsaleisten, Tiefziehteile (Motor-, Kabinenabdeckung...), Kunststoffpropeller mit Welle und Kopf, Gummibündel (Wettbewerbsgummi FAI TAN II), Räder, Stahldraht für Fahrwerk und weitere Kleinteile, farbiges Bespannpapier, Aufkleber, Bauplan.

Spannweite [mm]: 457 ; Steuerbare Funktionen: Keine ; Bauaufwand: S2 ; Schwierigkeitsgrad: P0

Spannweite [mm]

457

Steuerbare Funktionen

Keine

Bauaufwand

S2

Spad VII 457 mm, lasergeschnitten DUMAS

Schwierigkeitsgrad

P0

**Preis: 63,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.
Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Montag, 08. Mai 2023