

Albatross D. V 457mm lasergeschnitten DUMAS



Artikelnummer: 4SK232

Albatross D. V 457mm lasergeschnitten DUMAS

Hersteller: Kavan - Pelikan

Mini-Scale eines deutschen Jagddoppeldeckers mit Gummiantrieb. Lasergeschnittene Teile, Propeller, Gummibälchen und Bespannmateriel. Spannweite 457 mm.

Der Jagddoppeldecker Albatross D. V wurde im Frühjahr 1917 als eine leichte Verbesserung der sehr erfolgreichen Maschinen D. III entwickelt, die Deutschland im Jahr 1916 zu einer überwältigenden Luftüberlegenheit über der Westfront verhelfen. Da die deutsche Industrie unter anderem aufgrund der Seeblockade, die ihr die Versorgung mit strategischen Rohstoffen entzog, nicht in der Lage war, Flugmotoren mit einer Leistung von über 200 PS zu entwickeln und serienmäßig zu produzieren, wurde der Weg zu höheren Leistungen gesucht, indem eine leichtere Konstruktion gemacht wurde. Dies führte jedoch zu einer gefährlichen Verringerung der Festigkeit. Auch die anderen Flugeigenschaften waren nicht großartig. Trotzdem wurden aus purer Not fast 2500 Maschinen hergestellt, die bis zum Frühjahr 1918 dienten, bis sie von der hervorragenden Fokker D. VII ersetzt wurden...

Der Baukasten der amerikanischen Firma DUMAS Aircraft stellt eine ideale Maschine für einen Modellbauer vor, der schon mindestens Grunderfahrungen mit dem Bau von kleinen Modellen hat, die mit einem Gummibälchen angetrieben werden (als das allererste Modell für das Sammeln von Grunderfahrungen mit dem klassischen Bau empfehlen wir, zuerst zum Beispiel einen der Kabinen-Hochdecker von der Firma Guillow's oder HERR zu bauen). Sie verbessern sich im Bau der "Leisten"-Konstruktion des Rumpfes und Flügels, in der Bespannung mit Papier und Lackierung, Vorbereitung und Pflege des Gummibälchens, Einfiegen – einfach in all den wunderbaren Fähigkeiten des klassischen Modellbaus. Zugleich gibt es nicht viel zu bauen. Es erwarten Sie nicht Hunderte von Arbeitsstunden in der Werkstatt. Dank den hoch vorgefertigten lasergeschnittenen Teilen geht es wie geschmiert.

Baukasten eines frei fliegenden Semiscales eines deutschen Jagdflugzeugs bestimmt für den Antrieb mit einem Gummibälchen. Das Modell hat eine einfache klassische Ganz-Balsa-Konstruktion mit lasergeschnittenen Holzteilen, Scale-Zubehör aus Tiefziehkunststoff und gespritzten Kunststoffteilen. Der Rumpf ist mit der üblichen Mini-Scale-Technologie konstruiert – mit Spanten und

Albatross D. V 457mm lasergeschnitten DUMAS

einer Vielzahl von Seitenleisten, die es ermöglichen, die runden Formen der modernen Maschinen getreu zu reproduzieren. Sie werden in zwei Schritten gebaut – dank der Trennung in der vertikalen Ebene bauen Sie direkt auf der Arbeitsplatte zuerst eine Rumpfhälfte, dann kleben Sie daran die zweite Hälfte. Dies stellt sicher, dass Sie auch den Rumpf mit komplizierten Formen gerade und symmetrisch bauen, ohne dass Sie spezielle Hilfsmittel brauchen. Der Flügel hat eine klassische Konstruktion aus Trägern und Rippen, Leitwerke aus Balsaleisten und lasergeschnittenen Teilen.

Albatross D.V eignet sich auch für den Umbau als Miniatur-RC-Modell mit Elektroantrieb – obwohl der Bauplan diese Variante nicht vorsieht, sollte es für einen erfahrenen Modellbauer und Piloten kein großes Problem sein. Zum Beispiel können Sie versuchen, eine Antriebseinheit und Bordelektronik aus Miniatur-Schaummodellen Nine Eagles zu verwenden.

Der Baukasten beinhaltet: lasergeschnittene Balsateile, Balsaträger, Tiefziehteile (Motor-, Kabinenabdeckung...), Kunststoffpropeller mit Welle und Kopf, Gummibündel (Wettbewerbsgummi FAI TAN II), Räder, Stahldraht für Fahrwerk und weitere Kleinteile, farbiges Bespannpapier, Aufkleber, Bauplan.

Spannweite [mm]: 457; Steuerbare Funktionen: Keine;
Bauaufwand: S1,S2; Schwierigkeitsgrad: P0

Spannweite [mm]

457

Steuerbare Funktionen

Keine

Bauaufwand

S1,S2

Schwierigkeitsgrad

P0

Flugzeuge > Freiflugmodelle > Kavan > Miniscale Modelle bis 50cm > Albatross D. V 457mm lasergeschnitten DUMAS

Albatross D. V 457mm lasergeschnitten DUMAS

**Preis: 51,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.
Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Montag, 08. Mai 2023