

Ford Tri-Motor 445 mm lasergeschnitten DUMAS



Artikelnummer: 4SK210

Ford Tri-Motor 445 mm lasergeschnitten DUMAS

Hersteller: Kavan - Pelikan

Mini-Scale des amerikanischen dreimotorigen Transport-Hochdeckers mit Gummiantrieb. Lasergeschnittene Teile, Propeller, Gummibügel und Bespannmaterial. Spannweite 445 mm.

Der Transport-Hochdecker Ford Tri-Motor hat zwei europäische Designschulen vereint – er hatte Formen von dreimotorigen Fokker Hochdeckern und Junkers Ganzmetallkonstruktion mit der Beplankung aus gewelltem Dural-Blech. Tri-Motoren waren bekannt für die Zuverlässigkeit und Beständigkeit ihrer Konstruktion. Davon zeugt auch die Tatsache, dass von insgesamt 199 gebauten Stückchen bis heute 18 davon erhalten geblieben sind – davon sind 8 noch flugfähig! Ein Tri-Motor der Version 5-AT-C flog bei der tschechoslowakischen Luftverkehrsgesellschaft mit Kennzeichen OK-FOR. Am 22. August 1930 ist es aber nach einer plötzlichen Wetterverschlechterung bei Jihlava abgestürzt, wobei beide Besatzungsmitglieder und 10 von 11 Reisenden gestorben sind.

Der Baukasten der amerikanischen Firma DUMAS Aircraft stellt eine ideale Maschine für Modellbauer dar, der schon mindestens Grunderfahrungen mit dem Bau von kleinen, mit Gummibügeln angetriebenen Modellen hat (als das allererste Modell für das Sammeln von Grunderfahrungen mit dem klassischen Bau empfehlen wir, zuerst zum Beispiel einen der Kabinen-Hochdecker von der Firma Guillow's oder HERR zu bauen). Sie verbessern sich im Bau der „Leisten“-Konstruktion des Rumpfes und des Flügels, in der Bespannung mit Papier und Lackierung, Vorbereitung und Pflege des Gummibügels, Einfliegen – einfach in all den wunderbaren Fähigkeiten des klassischen Modellbaus. Zugleich gibt es nicht viel zu bauen. Es erwarten Sie nicht Hunderte von Arbeitsstunden in der Werkstatt. Dank den hoch vorgefertigten lasergeschnittenen Teilen geht es wie geschmiert.

Baukasten eines frei fliegenden Semiscales des amerikanischen Transportflugzeugs bestimmt für den Antrieb mit einem Gummibügel. Das Modell hat eine einfache klassische Ganz-Balsa-Konstruktion mit lasergeschnittenen Holzteilen, Scale-Zubehör aus Tiefziehkunststoff und gespritzten Kunststoffteilen. Der Rumpf ist mit der üblichen Mini-Scale-Technologie konstruiert – zuerst bauen Sie die Seitenwände aus

Ford Tri-Motor 445 mm lasergeschnitten DUMAS

Balsaleisten, die Sie mit Halbspanten und Spanten verbinden. Der Flieger hat eine klassische Konstruktion aus Holmen und Rippen, Leitwerke aus Balsaleisten und lasergeschnittenen Teilen. Im Vergleich zum Original ist unser Modell nur einmotorig, das Gummibügel treibt nur den Propeller am Bug des Rumpfes an.

Der Baukasten enthält: lasergeschnittene Balsateile, Balsaleisten, Tiefziehteile (Motor-, Kabinenabdeckung...), Kunststoffpropeller mit Welle und Kopf, Gummibügel (Wettbewerbsgummi FAI TAN II), Rüder, Stahldraht für Fahrwerk und weitere Kleinteile, farbiges Bespannpapier, Aufkleber, Bauplan.

Spannweite [mm]: 445; Steuerbare Funktionen: Keine; Bauaufwand: S1; Schwierigkeitsgrad: P0

Spannweite [mm]

445

Steuerbare Funktionen

Keine

Bauaufwand

S1

Schwierigkeitsgrad

P0

Preis: 30,10 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]