

Cessna Bird Dog (457mm)



Artikelnummer: 4SH0902

Cessna Bird Dog (457mm)

Hersteller: Kavan - Pelikan

Mini-Scale eines amerikanischen Aufklärungs- und Verbindungsflugzeugs aus den 1950er und 1960er Jahren mit Gummiantrieb. Gestanzte Teile, Propeller, Gummibügel und Bespannmaterial. Spannweite 457 mm.

Das leichte Aufklärungsflugzeug Cessna L-19 (seit 1962 O1) Bird Dog hat während seiner langen Dienstzeit einen unsterblichen Ruhm und einen guten Ruf erlangt. Bird Dogs wurden besonders während des Korea- und Vietnamkrieges berühmt. Hunderte von abgeschossenen Piloten verdankten Cessna Bird Dogs ihr Leben, da die unauffälligen Flugzeuge zu ihnen Rettungshubschrauber gelöst haben. Ohne Cessnas in der Rolle vorgeschoßener Flugbegleiter, die Ziele im vietnamesischen Dschungel bezeichneten, wären amerikanische Überschalljäger völlig blind.

Es gibt auch eine spezielle und brauchbare Geschichte, die mit Cessna Bird Dog verbunden ist: am Tag vor dem Fall von Saigon brachte ein Major der südvietnamesischen Luftwaffe seine Frau und fünf Kinder in seine zweisitzige Cessna und flog über das Meer. Als der Flugzeugträger Midway mit dem Deck voller evakuierter Armeehubschrauber am Horizont erschien, hatte der Major kaum noch eine Stunde Kraftstoffbrig. Er kreiste über dem Flugzeugträger und ließ eine Nachricht fallen, in der er darum bat, das Deck für die Landung vorzubereiten. Der Kommandant, Konteradmiral Chambers ließ Hubschrauber im Wert von 10 Millionen Dollar ins Meer fallen und Generalmajor Bung-Ly landete gefahrlos. Seine Cessna ist jetzt im Naval Air Museum in Pensacola ausgestellt.

Der Semi-Scale-Freiflugmodell-Baukasten eines amerikanischen Aufklärungsflugzeugs das mit Gummibügel angetrieben werden soll. Der Modell-Baukasten hat eine klassische Ganz-Balsa-Konstruktion mit gestanzten Holzteilen, Scale-Zubehör aus Tiefziehkunststoff und gespritzte Kunststoffteile. Da dies ein sehr kleines, wenn auch relativ einfaches Modell ist, sollten Sie bereits Erfahrungen mit dem klassischen Aufbau und Einfliegen mit Gummi angetriebenen Modellen haben.

Die Konstruktion des Rumpfes besteht aus einem Paar gestanzten Balsaseitenwänden, die durch Balsaspanten und Seitenleisten verbunden sind, die eine originalgetreue

Cessna Bird Dog (457mm)

Reproduktion runder Formen der echten Maschinen ermöglichen. Der Flügel hat klassische Konstruktion aus Rippen und Leisten, das ebene Leitwerk ist aus Balsatrieger geklebt.

Bird Dog eignet sich auch für einen Umbau als Mini-RC-Modell mit elektrischem Antrieb. Obwohl der Bauplan diese Variante nicht bietet, sollte es für einen erfahrenen Modellbauer und Pilot kein großes Problem sein. Sie können beispielweise versuchen, eine Antriebseinheit und Bordelektronik aus unserer Mini Bee zu verwenden.

Der Baukasten beinhaltet: gestanzte Balsateile, Balsatrieger, Tiefziehteile (Motorabdeckung), klare Folie für Kabine, Kunststoffpropeller mit Welle und Kopf, Gummibündel, gedrehte Balsarieder, Stahldraht für Fahrwerk und andere Kleinteile, Bespannpapier, Druckbogen, Bauplan.

Tipp zum Bau: Gestanzte Teile NICHT ausbrechen! Drehen Sie das Brettchen um, legen Sie es auf die Arbeitsplatte und schleifen Sie es leicht mit einem Schleifpapier (Nr. 220 oder feiner). Die Teile können dann leichter getrennt werden. Sollten einige Holzfasern noch am Brettchen gebunden sein, trennen Sie das Teil vorsichtig mit einem scharfen Messer heraus (z.B. Excel-Messer Nr. 1 mit Klinge Nr. 11).

Pflege des Gummibündels: Waschen Sie den neuen Gummi vorsichtig in Seifenwasser und lassen Sie ihn trocknen. Schmieren Sie ihn danach mit Rizinusöl (in Apotheken erhältlich) oder mit Silikonfett zum Schmieren von Angelschnüren ein (in Angelgeschäften). Nehmen Sie das Bündel nach dem Flug aus dem Modell heraus und bewahren Sie es in einer geschlossenen Plastiktüte auf. Das Gummibündel wickelt sich fließender und mit kleinerer Reibung ab und auf und bietet höhere Leistung und hält länger. Es empfiehlt sich auch einen neuen Gummi zunächst - bei den ersten 2-3 Flügen nur 80-100 Umdrehungen aufzuziehen, erst dann können Sie sicher mehr drehen.

Spannweite [mm]: 457 ; Länge [mm]: 337 ; Gesteuerte Funktionen: Keine ; Bauaufwand: S2 ; Schwierigkeitsgrad: P0

Spannweite [mm]

457

Cessna Bird Dog (457mm)

Länge [mm]

337

Steuerbare Funktionen

Keine

Bauaufwand

S2

Schwierigkeitsgrad

P0

Preis: 18,80 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Sonntag, 07. Mai 2023