

Supermarine Spitfire Mk.I (419mm)



Artikelnummer: 4SH0504

Supermarine Spitfire Mk.I (419mm)

Hersteller: Kavan - Pelikan

Mini-Scale eines britischen Jagdflugzeugs aus dem Zweiten Weltkrieg mit Gummiantrieb. Gestanzte Teile, Propeller, Gummibänder und Bespannmaterial. Spannweite 419 mm.

Supermarine Spitfire ist zweifellos das berühmteste britische Jagdflugzeug des Zweiten Weltkrieges. Seine Ursprünge reichen bis in die 1920er Jahre zurück, als sein Designer Sir Reginald Mitchell Hochgeschwindigkeits-Wasserflugzeuge baute, die dreimal hintereinander den berühmten Schneider Cup gewannen. Spitfires - kontinuierlich verbesserte und von immer leistungstärkeren Motoren angetrieben, kämpften von den ersten Kriegstagen bis zu seinem Ende. In der Seafier-Version mit klappbaren Flügel spitzen und einem Landehaken stieg er auch in Flugzeugträger ein. Drei tschechoslowakische Staffeln, die in der RAF dienen, kehrten mit der Spitfires Mk.IX nach Hause zurück.

Freifliegendes Semiscale-Modell-Baukasten eines britischen Jagdflugzeugs das mit Gummibändern angetrieben werden soll. Der Modell-Baukasten hat eine Ganz-Balsa-Konstruktion mit gestanzten Holzteilen, Scale-Zubehör aus Tiefziehklebstoff, gespritzte Kunststoffteile. Der Rumpf ist mit Scale Mini-Technologie mit Spanten und einer größeren Anzahl von Seitenleisten konstruiert, die eine originalgetreue Reproduktion runder Formen der modernen Maschinen ermöglichen. Er wird in zwei Schritten gebaut. Dank der "Trennung" in der vertikalen Ebene, legen Sie zuerst eine Hälfte des Rumpfes direkt auf die Arbeitsplatte und dann kleben Sie die andere Hälfte daran. Dies stellt sicher, dass der Rumpf mit komplizierten Formen gerade und symmetrisch gebaut ist, ohne dass spezielle Vorrichtungen erforderlich sind. Da dies ein kleines, wenn auch relativ einfaches Modell ist, sollten Sie bereits Erfahrungen mit dem klassischen Aufbau und Einfliegen mit Gummi angetriebenen Modellen haben.

Spitfire eignet sich auch für einen Umbau als Mini-RC-Modell mit elektrischem Antrieb. Obwohl der Bauplan diese Variante nicht bietet, sollte es für einen erfahrenen Modellbauer und Pilot kein großes Problem sein. Sie können beispielsweise versuchen, eine Antriebseinheit und Bordelektronik aus unserer Mini Bee zu verwenden.

Der Baukasten beinhaltet: gestanzte Balsateile, Balsaträger, Tiefziehteile (Motorabdeckung,

Supermarine Spitfire Mk.I (419mm)

Kabinenhaube…), Kunststoffpropeller mit Welle und Kopf, Gummibügelndel, Ründer, Stahldraht für Fahrwerk und andere Kleinteile, Bespannpapier, Druckbogen, Bauplan.

Tipp zum Bau: Gestanzte Teile NICHT ausbrechen! Drehen Sie das Brettchen um, legen Sie es auf die Arbeitsplatte und schleifen Sie es leicht mit einem Schleifpapier (Nr. 220 oder feiner). Die Teile können dann leichter getrennt werden. Sollten einige Holzfasern noch am Brettchen "gebunden“ sein, trennen Sie das Teil vorsichtig mit einem scharfen Messer heraus. (z.B. Excel-Messer Nr. 1 mit Klinge Nr. 11).

Pflege des Gummibügels: Waschen Sie den neuen Gummi vorsichtig in Seifenwasser und lassen Sie ihn trocknen. Schmieren Sie ihn danach mit Rizinusöl (in Apotheken erhältlich) oder mit Silikonfett zum Schmieren von Angelschnüren ein (in Angelschläften). Nehmen Sie das Bügelndel nach dem Flug aus dem Modell heraus und bewahren Sie es in einer geschlossenen Plastiktüte auf. Das Gummibügelndel wickelt sich fließender und mit kleinerer Reibung ab und auf und bietet höhere Leistung und hält länger. Es empfiehlt sich auch einen neuen Gummi zunehmst - bei den ersten 2-3 Flügen nur 80-100 Umdrehungen aufzuziehen, erst dann können Sie sicher mehr drehen.

Spannweite [mm]: 419 ; Länge [mm]: 358 ; Gesteuerte Funktionen: Keine ; Bauaufwand: S2 ; Schwierigkeitsgrad: P0

Spannweite [mm]

419

Länge [mm]

358

Steuerbare Funktionen

Keine

Bauaufwand

S2

Supermarine Spitfire Mk.I (419mm)

Schwierigkeitsgrad

P0

Preis: 22,40 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Sonntag, 07. Mai 2023