

TF ECO-X 1300-3S MTAG



Artikelnummer: 91300341

TF ECO-X 1300-3S MTAG

Hersteller: Hacker

TF ECO-X 1300-3S MTAG

Produktbeschreibung und Features

Die ECO-X Zellen sind mittlerweile tausendfach bewährt und bilden die perfekte Balance zwischen Belastbarkeit, Gewicht und Lebensdauer.

Der Akku ist fertig verdrahtet mit dem XT60-Steckersystem und eignet sich perfekt für den rauen Alltags Einsatz.

Einsetzbar in allen Flug- oder Schiffsmodell sowie im R/C-Car-Bereich.

Anschlüsse

• XT60

XT60-Anschluss mit Goldkontakten, geeignet bis 60 Ampere Dauerbelastung

• XH

XH-Balancer-Anschluss

Interner Chip für Akku-Telemetrie

Auf dem passiven MTAG-Chip sind Akkudaten wie Typ, Zellenzahl, Kapazität, C-Rate oder Akku-ID gespeichert. Diese Werte können bei Bedarf* mit einem externen NFC-Sensor wie z. B. dem HACKER oder JETI MTAG ausgelesen und in die Sendertelemetrie übernommen werden.

Ebenso bietet der eingebaute MTAG-Chip die Möglichkeit, die Ladezyklen manuell oder automatisch zu zählen und zu speichern. Bei der Verwendung von mehreren gleichen Akkus im seriellen oder parallelen Betrieb wird so ein effektiveres aktives Akkumanagement möglich.

*Hinweis: Es bleibt dem Benutzer überlassen, ob er die MTAG-Funktion nutzen möchte oder nicht. Der TopFuel-Akku kann ohne MTAG wie jeder gewöhnliche Akku verwendet werden.

Akku Zubehör > Lipo - LiFe > Hacker > TopFuel > ECO-X > 3 S > TF ECO-X 1300-3S MTAG

TF ECO-X 1300-3S MTAG

Voltage Indicator Technologie

Der TopFuel-Akku wird mit der bewährten Voltage Indicator Technologie ausgeliefert. Auf Knopfdruck wird der Ladezustand des Akkus über vier unterschiedlich farbige LEDs angezeigt. Der Voltage Indicator hilft dabei, den Ladezustand des Akkus zu jeder Zeit richtig einzuschätzen.

Optimiert ab Werk

Das spezielle Herstellungsverfahren, bei dem die Akkus beim Befüllen gepresst werden, macht diese Zellen um bis zu 10 Prozent dicker und robuster als vergleichbare Zellen mit gleicher Kapazität und Belastbarkeit.

Preis: 25,90 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 29. März 2023