Flugzeuge > Segler - Elektrosegelflugmodell > Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK



Artikelnummer: 2680

Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

Hersteller: Robbe - Graupner - Lindinger

Downloads

Anleitung

Beschreibung "Robbe Modellsport Limit Pro PNP PETROL mit eingebauten Servos und Antrieb, Voll-GfK/CfK"

"LIMIT Pro" ist ein klassischer Hotliner in moderner CFK/GFK Schalenbauweise mit erstklassigen Allroundflugeigenschaften und bestechendem Design.

Mit dem Antrieb der PNP Version, sind atemberaubende Steigfli¿½ge erreichbar. Erreichte Hi¿½he wird spontan in Vorwi;½rtsgeschwindigkeit umgesetzt. Tiefe Platzi;½berfli;½ge mit hoher Geschwindigkeit sind spektakuli;½r und demonstrieren die Leistungsfi;½higkeit des Modells.

"Limit Pro" kann aber auch soft geflogen werden und nimmt durchaus Aufwinde gerne an. Somit eignet sich das Modell durchaus auch zum gem�tlicheren Betrieb.

Das Handling ist stets einfach und gut beherrschbar und wird somit dem versierten Piloten keine Schwierigkeiten bereiten.

"Limit Pro" ist in zwei Versionen (ARF/PNP) erh�ltlich. Bei der PNP Version ist der Antrieb bereits fertig eingebaut, ebenso wie alle Servo und die Verkabelung.

Technische Daten

Spannweite (mm):

Flugzeuge > Segler - Elektrosegelflugmodell > Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

1700
Fluggewicht ca. (g): 1350
Leergewicht ca. (g):
550
Steuerung:
H,Q,M
Hersteller:
Robbe Modellsport
Rumpf:
GFK/CFK
Fl�chen:
GFK/CFK
Ausf�hrung:
PNP - PLUG N PLAY
empf.Akku:
4S/3200-4000mAh LiXX

Lï¿1/₂nge (mm):

ABC-RCModellbau

aktualisiert am : Donnerstag, 20. November 2025

Flugzeuge > Segler - Elektrosegelflugmodell > Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

900

empf.Motor:

Ro-Power Torque X-36 800k/v BRUSHLESS

Profil:

MH-30

Flugerfahrung:

Fortgeschritten

Bauerfahrung:

Anf�nger

Antriebsart:

Elektro

Lieferumfang

1⁄2/5٪

Modell in Voll-GFK/CFK Bausweise, in Form mehrfi¿½rbig lackiert

1⁄2′3٪

Ro-Power Torque X36-800 Motor eingebaut

2/ خ۱

3 Stk. FS 155 BB MG Servos eingebaut

2⁄ئï

Turbo Spinner 38mm

Flugzeuge > Segler - Elektrosegelflugmodell > Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

i¿½
Klappluftschraube 12x8" montiert
i¿½
div. Kleinteile
i¿½
Anleitung in Deutsch/Englisch/Franz�sisch

Das Produkt Limit Pro PNP PETROL mit eingebauten von Robbe Modellsport in der Kategorie Elektro Segelflugzeuge hat eine Spannweite von 1700 sowie ein Gewicht von 1350. Die Steuerung des Modells erfolgt �ber die Funktionen H,Q,M. Das Modell ist als PNP - PLUG N PLAY ausgef�hrt . Wir empfehlen einen 4S/3200-4000mAh LiXX Akku f�r dieses Elektroflugmodell.

* Erkl�rung Steuerfunktionen:

� H ... H�henruder ï;½ S ... Seitenruder 2⁄ئ;ï Q... Querruder 2⁄ئ;ï M ... Motorsteuerung 2⁄ئ;ï V ... Vektorsteuerung 2∕ئ;ï LK ... Landeklappen 2⁄ئ;ï SK ... St�rklappen 2∕ئï WK ... Wï¿1/2lbklappen � EZFW ... Einziehfahrwerk 2/ن] SKU ... Schleppkupplung () ... optional - in Klammer geschriebene Steuerfunktionen

Preis: 617,95 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

sind bei dem beschriebenen Modell optional verfi¿1/2gbar

ABC-RCModellbau

aktualisiert am: Donnerstag, 20. November 2025

Flugzeuge > Segler - Elektrosegelflugmodell > Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

Im Shop aufgenommen am Montag, 27. März 2023