

Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK



Artikelnummer: 2680

Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

Hersteller: Robbe - Graupner - Lindinger

Downloads

Anleitung

Beschreibung "Robbe Modellsport Limit Pro PNP PETROL mit eingebauten Servos und Antrieb, Voll-GfK/CfK"

„LIMIT Pro“ ist ein klassischer Hotliner in moderner CFK/GFK Schalenbauweise mit erstklassigen Allroundflugeigenschaften und bestechendem Design.

Mit dem Antrieb der PNP Version, sind atemberaubende Steigfliege erreichbar. Erreichte Höhe wird spontan in Vorwärtsgeschwindigkeit umgesetzt. Tiefe Platzfliege mit hoher Geschwindigkeit sind spektakulär und demonstrieren die Leistungsfähigkeit des Modells.

„Limit Pro“ kann aber auch soft geflogen werden und nimmt durchaus Aufwinde gerne an. Somit eignet sich das Modell durchaus auch zum gemütlicheren Betrieb.

Das Handling ist stets einfach und gut beherrschbar und wird somit dem versierten Piloten keine Schwierigkeiten bereiten.

„Limit Pro“ ist in zwei Versionen (ARF/PNP) erhältlich. Bei der PNP Version ist der Antrieb bereits fertig eingebaut, ebenso wie alle Servo und die Verkabelung.

Technische Daten

Spannweite (mm):

Flugzeuge > Segler - Elektrosegelflugmodell > Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

1700

Fluggewicht ca. (g):

1350

Leergewicht ca. (g):

550

Steuerung:

H,Q,M

Hersteller:

Robbe Modellsport

Rumpf:

GFK/CFK

Flüchen:

GFK/CFK

Ausführung:

PNP - PLUG N PLAY

empf.Akku:

4S/3200-4000mAh LiXX

Länge (mm):

Flugzeuge > Segler - Elektrosegelflugmodell > Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

900

empf.Motor:

Ro-Power Torque X-36 800k/v BRUSHLESS

Profil:

MH-30

Flugerfahrung:

Fortgeschritten

Bauerfahrung:

Anfänger

Antriebsart:

Elektro

Lieferumfang

1/2

Modell in Voll-GFK/CFK Bausweise, in Form
mehrfarbig lackiert

1/2

Ro-Power Torque X36-800 Motor eingebaut

1/2

3 Stk. FS 155 BB MG Servos eingebaut

1/2

Turbo Spinner 38mm

Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

1/2
Klappflugschraube 12x8" montiert
1/2
div. Kleinteile
1/2
Anleitung in Deutsch/Englisch/Französisch

Das Produkt Limit Pro PNP PETROL mit eingebauten von Robbe Modellsport in der Kategorie Elektro Segelflugzeuge hat eine Spannweite von 1700 sowie ein Gewicht von 1350. Die Steuerung des Modells erfolgt über die Funktionen H,Q,M. Das Modell ist als PNP - PLUG N PLAY ausgeführt. Wir empfehlen einen 4S/3200-4000mAh LiXX Akku für dieses Elektroflugmodell.

* Erklärung Steuerfunktionen:

1/2
H ... Höhenruder
1/2
S ... Seitenruder
1/2
Q ... Querruder
1/2
M ... Motorsteuerung
1/2
V ... Vektorsteuerung
1/2
LK ... Landeklappen
1/2
SK ... Störklappen
1/2
WK ... Weibklappen
1/2
EZFW ... Einziehfahrwerk
1/2
SKU ... Schleppkupplung
1/2

() ... optional - in Klammer geschriebene Steuerfunktionen sind bei dem beschriebenen Modell optional verfügbar

Preis: 617,95 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Flugzeuge > Segler - Elektrosegelflugmodell > Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb, Voll-GfK/CfK

Limit Pro PNP PETROL mit eingeb. Servos u.Antrieb,
Voll-GfK/CfK

Im Shop aufgenommen am Montag, 27. März 2023