M1 EVO BNF - weiÃŸ



Artikelnummer: OSHM0030

M1 EVO BNF - weiÃŸ

Hersteller: Kavan

3D-Mikro-Hubschrauber mit CCPM Taumelscheibe 120° und 3G Flybarless Stabilisierungssystem (umschaltbare Stabilisierungsmodi/3D-Akrobatik). Hauptrotor mit einem Durchmesser von 290 mm wird mit einem Brushless-Motor mit Regler mit Governor-Funktion angetrieben. ARF-Set inkl. LiPo-Akku ermï¿½glicht die Verwendung des RC-Sets mit S.BUS-kompatiblem Miniaturempfï¿½nger.

Der Mikro-Hubschrauber M1 EVO mit dem Hauptrotor mit einem Durchmesser von 290 mm verfï¿½gt ï¿½ber eine CCPM Taumelscheibe, die von elektronisch gemischten Servos angesteuert wird, ï¿½ber einen Flybarless Rotorkopf mit dem 3G dreiachsigen gyroskopischen System statt des ï¿½blichen mechanischen Stabilisators und Gyros, die den Hubschrauber um die vertikale Achse stabilisiert. Er hat einen leistungsstarken Brushless-Motor und elektronischen Drehzahlregler mit Governor-Funktion. Eine intelligente Steuereinheit, die im Neigungs-Stabilisierungsmodus fï¿½r Hubschrauber-Anfï¿½nger, sowie im 3D-Modus fï¿½r wilde Akrobatik ohne Grenzen geeignet ist.

Werfen wir einen genaueren Blick auf das neueste Schmuckstï¿½ck aus den Designbï¿½ros von OMP Hobby. Die Basis der Rumpfkonstruktion bilden eine Dural-Motorbefestigung und Hauptwellengehï¿½use mit aufgesetzten Kohlefaser-Seitenwï¿½nden und -Spanten, einem Kunststoff-Landegestell und Leitwerkstrï¿½ger aus profiliertem Dural-Rohr mit einem Kohlefaser-Seitenleitwerk. Der Rahmen beherbergt einen Brushless-Elektromotor Sunnysky® R23-2 mit Outrunner, der den Hauptrotor direkt antreibt, ohne die ï¿½blichen Getriebe. Auch der Heckrotor wird direkt von einem Brushless-Miniaturmotor Sunnysky® R08-2 angetrieben. Das macht die gesamte Mechanik so einfach wie mï¿½glich und erspart Schwierigkeiten mit verschlissenen Getrieben oder rutschenden Antrieben.

Die robuste 3 mm starke Hauptwelle ist in Kugellagern gelagert. Die Taumelscheibe ist aus Dural gefertigt, ebenso wie der Rotorkopf mit Blatttrï¿½gern. Dank dem 3G Flybarless-System und elektronischen CCPM ist der Rotorkopf sehr einfach. Die Hauptrotorblatttrï¿½ger sind eine schï¿½ne Miniatur der Trï¿½ger von groï¿½en RC-Hubschraubern - mit all den Kugellagern und Dï¿½mpfungseinsï¿½tzen!

M1 EVO BNF - weiÃŸ

Die Elektronik des Hubschraubers besteht aus einer intelligenten Steuereinheit mit integrierter 3G Flybarless-Steuereinheit, einem elektronischen Drehzahlregler mit Governor-Funktion und drei digitalen Pikoservos DS2045 mit Metallgetrieben zur Steuerung der CCPM Taumelscheibe (120°). Zur Steuerung des Hubschraubers benï¿½tigen Sie mindestens ein 6-Kanal-RC-Set mit einem Miniaturempfï¿½nger mit S.BUS-Port (oder auch DSM/DSMX). Fï¿½r den normalen Flugbetrieb muss der Sender nicht einmal computergesteuert sein (alle notwendigen Mischungen werden von der Steuereinheit ï¿½bernommen), es genï¿½gen nur 4 Kanï¿½le an den Knï¿½ppeln und der fï¿½nfte Kanal mit einem Schalter mit zwei Positionen zum Umschalten von Modi der Steuereinheit fï¿½r Stabilisierung und 3D. Fï¿½r den klassischen und 3D-Flug benï¿½tigen Sie natï¿½rlich einen Computersender mit 2-3 einstellbaren Flugmodi mit mindestens 5-Punkt-Kollektivkurven fï¿½r Schwebeflug und Kunstflug und einem weiteren Modus fï¿½r Autorotation.

Das leicht abnehmbare Sportcockpit besteht aus einem sehr leichten Tiefziehteil aus widerstandsfï¿½higem Kunststoff - Sie kï¿½nnen aus drei Farbschemata wï¿½hlen, die eine gute Sichtbarkeit und "Feststellung" der Position des Hubschraubers in der Luft garantieren. Der Hubschrauber wird von einem 2-Zellen-LiPo-Akku 7,4 V 350 mAh mit einer Belastbarkeit von 50C (mit JST-XH-Stecker) versorgt, der an der Unterseite des Rumpfes befestigt ist. Er ermï¿½glicht bis zu 9 Minuten einfaches Fliegen oder bis zu 4 Minuten aggressiven 3D-Kunstflug.

Der Hubschrauber wird komplett montiert mit einer voreingestellten Steuereinheit geliefert. Sie mï¿½ssen also nur den Hubschrauber auspacken, Ihren S.BUS-kompatiblen Empfï¿½nger anschlieï¿½en, den Antriebsakku aufladen, der detaillierten Anleitung mit anschaulichen Bildern folgen, um Ihren Sender einzustellen, alle Funktionen des Hubschraubers ï¿½berprï¿½fen - und schon kï¿½nnen Sie starten!

M1 EVO ist ein 3D-Hubschrauber mit Kollektivsteuerung - und als solcher setzt er entsprechende Pilotenerfahrung voraus und erfordert diese. Es ist keine Drohne, bei der man einfach nur Gas gibt, die startet und ohne jegliche Steuereingaben schwebt. M1 EVO ist fï¿½r fortgeschrittene Piloten geeignet, die bereits Erfahrung mit Fliegen von Hubschraubern mit Kollektivsteuerung (6-Kanal) haben. Mit genï¿½gend Ausdauer, vorherigem Training an einem RC-Simulator, unter der Aufsicht eines erfahrenen Piloten und mit Verwendung des stabilisierten Modus kann jedoch auch ein unerfahrener Hubschrauberpilot mit dem M1 EVO fliegen.

Das ARF-Hubschrauber-Set beinhaltet: ein 100% montiertes und flugbereites Modell M1 EVO, einen Antriebsakku LiPo 7,4 V 350 mAh 50C, Inbus-Schraubendreher, Flachschlï¿½ssel,

M1 EVO BNF - weiÃŸ

ein Ladekabel, eine feste Box aus EPP-Schaum mit Klappdeckel fï¿½r den sicheren Transport und die sichere Lagerung des Modells, Anleitung fï¿½r die Bedienung des Modells und die Einstellung der Steuereinheit.

Durchmesser des Hauptrotors [mm]

290

Durchmesser des Heckrotors [mm]

46

Lï¿½nge trupu [mm]

292

Breite [mm]

54

Hï¿½he [mm]

88

Gewicht [g]

118

Steuerbare Funktionen

M,Kl,Ko,Kp,Vr,Gyro

Bauaufwand

S0

ABC-RCModellbau

M1 EVO BNF - weiÃŸ

Schwierigkeitsgrad

P2,P3

Preis: 279,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 23. Februar 2023

ABC-RCModellbau