

Heli > E-Helicopter > OMP > M2 EVO > M2 EVO BNF - weiÃ

## M2 EVO BNF - weiÃ



Artikelnummer: OSHM0026

M2 EVO BNF - weiÃ

Hersteller: Kavan

3D-Mikro-Hubschrauber mit CCPM Taumelscheibe 120° und 3G Flybarless Stabilisierungssystem (umschaltbare Stabilisierungsmodi/3D-Akrobatik). Hauptrotor mit einem Durchmesser von 434 mm wird mit einem Brushless-Motor mit Regler mit Governor-Funktion angetrieben. ARF-Set inkl. LiPo-Akku ermglicht die Verwendung des RC-Sets mit S.BUS-kompatiblen Miniaturempfnger.

Der Mikro-Hubschrauber M2 EVO mit dem Hauptrotor mit einem Durchmesser von 434 mm verfgt ber eine CCPM Taumelscheibe, die von elektronisch gemischten Servos angesteuert wird, ber einen Flybarless Rotorkopf mit dem 3G dreiachsigen gyroskopischen System statt des blichen mechanischen Stabilisators und Gyros, die den Hubschrauber um die vertikale Achse stabilisiert. Er hat einen leistungsstarken Brushless-Motor und elektronischen Drehzahlregler mit Governor-Funktion. Eine intelligente Steuereinheit, die im Neigungs-Stabilisierungsmodus fr Hubschrauber-Anfnger, sowie im 3D-Modus fr wilde Akrobatik ohne Grenzen geeignet ist.

Werfen wir einen genaueren Blick auf das neueste Schmuckstck aus den Designbros von OMP Hobby. Die Basis der Rumpfkonstruktion bilden eine Dural-Motorbefestigung und Hauptwellengehuse mit aufgesetzten Kohlefaser-Seitenwnden und -Spanten, einem Kunststoff-Landegestell und Leitwerkstrger aus profiliertem Dural-Rohr mit einem Kohlefaser-Seitenleitwerk. Der Rahmen beherbergt einen Brushless-Elektromotor Sunnysky® R40S-3 mit Outrunner, der den Hauptrotor direkt antreibt, ohne die blichen Getriebe. Auch der Heckrotor wird direkt von einem Brushless-Miniaturmotor Sunnysky® R13-3 angetrieben. Das macht die gesamte Mechanik so einfach wie mglich und erspart Schwierigkeiten mit verschlissenen Getrieben oder rutschenden Antrieben.

Die robuste 4 mm starke Hauptwelle ist in Kugellagern gelagert. Die Taumelscheibe ist aus Dural gefertigt, ebenso wie der Rotorkopf mit Blatttrgern. Dank dem 3G Flybarless-System und elektronischen CCPM ist der Rotorkopf sehr einfach. Die Hauptrotorblatttrger sind eine schne Miniatur der Trger von gren RC-Hubschraubern - mit all den Kugellagern und Dmpfungseinstzen!

## M2 EVO BNF - weiÃ

Die Elektronik des Hubschraubers besteht aus einer intelligenten Steuereinheit mit integrierter 3G Flybarless-Steuereinheit, einem elektronischen Drehzahlregler mit Governor-Funktion und drei 10g digitalen Servos (1,65 kg.cm, 0,08 s/60&deg;) zur Steuerung der CCPM Taumelscheibe (120&deg;). Zur Steuerung des Hubschraubers benÃtigen Sie mindestens ein 6-Kanal-RC-Set mit einem MiniaturempfÃnger mit S.BUS-Port (oder auch DSM/DSMX). FÃr den normalen Flugbetrieb muss der Sender nicht einmal computergesteuert sein (alle notwendigen Mischungen werden von der Steuereinheit Ãbernommen), es genÃgen nur 4 KanÃle an den KnÃppeln und der fÃnfte Kanal mit einem Schalter mit zwei Positionen zum Umschalten von Modi der Steuereinheit mit Stabilisierung und 3D. FÃr den klassischen und 3D-Flug benÃtigen Sie natÃrlich einen Computersender mit 2-3 einstellbaren Flugmodi mit mindestens 5-Punkt-Kollektivkurven fÃr Schwebeflug und Kunstflug und einem weiteren Modus fÃr Autorotation.

Das leicht abnehmbare Sportcockpit besteht aus einem sehr leichten Tiefziehteil aus widerstandsfÃhigem Kunststoff - Sie kÃnnen aus drei Farbschemata wÃhlen, die eine gute Sichtbarkeit und "Feststellung" der Position des Hubschraubers in der Luft garantieren. Der Hubschrauber wird von einem 3-Zellen-LiPo-Akku 11,1 V 750 mAh mit einer Belastbarkeit von 60C (mit XT30-Stecker) versorgt, der an der Unterseite des Rumpfes montiert ist. Er ermÃglicht bis zu 10 Minuten einfaches Fliegen oder bis zu 4 Minuten aggressiven 3D-Kunstflug.

Der Hubschrauber wird komplett montiert mit einer voreingestellten Steuereinheit geliefert. Sie mÃssen also nur den Hubschrauber auspacken, Ihren S.BUS-kompatiblen EmpfÃnger anschlieÃen, den Antriebsakku aufladen, der detaillierten Anleitung mit anschaulichen Bildern folgen, um Ihren Sender einzustellen, alle Funktionen des Hubschraubers ÃberprÃfen - und schon kÃnnen Sie starten!

M2 EVO ist ein 3D-Hubschrauber mit Kollektivsteuerung - und als solcher setzt er entsprechende Pilotenerfahrung voraus und erfordert diese. Es ist keine Drohne, bei der man einfach nur Gas gibt, die startet und ohne jegliche Steuereingaben schwebt. M2 EVO ist fÃr fortgeschrittene Piloten geeignet, die bereits Erfahrung mit Fliegen von Hubschraubern mit Kollektivsteuerung (6-Kanal) haben. Mit genÃgend Ausdauer, vorherigem Training an einem RC-Simulator, unter der Aufsicht eines erfahrenen Piloten und mit Verwendung des stabilisierten Modus kann jedoch auch ein unerfahrener Hubschrauberpilot mit dem M2 EVO fliegen.

Das ARF-Hubschrauber-Set beinhaltet: ein 100% montiertes und flugbereites Modell M2 EVO, einen Antriebsakku LiPo 11,1 V 750 mAh 60C, eine Ersatz-Hauptwelle und

Heli > E-Helicopter > OMP > M2 EVO > M2 EVO BNF - weiÄÿ

## M2 EVO BNF - weiÄÿ

-Hauptrotorwelle, Ersatz-Servohebel und ein kleines Set Schrauben, Werkzeug zum Ausgleich der Taumelscheibe, eine feste Box aus EPP-Schaum mit Klappdeckel für den sicheren Transport und die sichere Lagerung des Modells, Anleitung für die Bedienung des Modells und die Einstellung der Steuereinheit.

Durchmesser des Hauptrotors [mm]

434

Durchmesser des Heckrotors [mm]

88

Länge trupu [mm]

422

Breite [mm]

72

Höhe [mm]

140

Gewicht [g]

345

Steuerbare Funktionen

M,Kl,Ko,Kp,Vr,Gyro

Bauaufwand

Heli > E-Helicopter > OMP > M2 EVO > M2 EVO BNF - weiß

M2 EVO BNF - weiß

S0

Schwierigkeitsgrad

P2,P3

**Preis: 359,00&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.  
Versandkosten]**

---

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 23. Februar 2023