Heli > E-Helicopter > Mikado > Heli > LOGO 800, blau/gelb

LOGO 800, blau/gelb



Artikelnummer: 05444 LOGO 800, blau/gelb

Hersteller: Mikado

Der LOGO 800 ist der w�rdige Nachfolger des LOGO 800 XXtreme.

Zum Einsatz kommt die bewii ½ ½ hrte LOGO 700 Mechanik mit

1⁄2/غ

entsprechend dimensionierten unteren Chassis-Hï¿1/2lften und angepasstem Landegestell

ï¿1/2

Riemenrad mit verstiit/½rkter Verstiftung auf der Hauptrotorwelle

2⁄ئï

pfeilverzahntem Getriebe mit kleinerem, leichterem Hauptzahnrad, mit steilerem Pfeilungswinkel (136 Zī¿½hne, 25°) fī¿½r die schmalere Silhouette, fī¿½r weniger Gewicht und fī¿½r optimiertes Laufgerī¿½usch

Riemen-�bersetzungsgetriebe zum Winkeltrieb des robusten Starrantriebes

2⁄ئ;ï

Starrantrieb

1⁄2′ئ

robustem Winkeltrieb zum Heckrotor, im offenen Aluminium-Heckrotor-Geh�use.

Das neue 4-teilige Chassis aus faserversti¿½rktem Kunststoff ist gleichzeitig leichter und verwindungssteifer als ein herk�mmliches Chassis aus Carbon-Platten und Aluminium-Verbindern.

Die Vorteile auf einen Blick:

12/1/2

Montage, Wartungs- und Reparaturaufwand werden minimiert.

2⁄ئ;ï

Die oberen Chassis-H�/Iften nehmen die komplette Mechanik mit Motor, Regler und Servos auf. Die Servos werden direkt im Chassis verbaut, im optimalen Winkel zur Ansteuerung der Taumelscheibe.

1⁄2′3٪

Die unteren Elemente nehmen das neue und bereits aus den LOGO 500/600-Modellen bekannte Akku-Schnellwechsel-System auf. Die Akkus werden dabei inline auf Akku-Platten befestigt, die von zwei Schnellverschl�ssen gehalten werden.

2∜خï

Heli > E-Helicopter > Mikado > Heli > LOGO 800, blau/gelb

LOGO 800, blau/gelb

Die sinnvolle Trennung der Chassis-Hi $\stackrel{\sim}{\iota}$ /Iften erhi $\stackrel{\sim}{\iota}$ /ht die Chancen, dass bei einem eventuellen Crash nur der Unterbau gi $\stackrel{\sim}{\iota}$ /nstig und schnell ausgetauscht werden muss. $\stackrel{\sim}{\iota}$ $\stackrel{\sim}{\iota}$ / $\stackrel{\sim}{\iota}$

Das Chassis hat eine gro�z�gig dimensionierte Auflagefl�che f�r Drehzahl-Regler, die

�ffnung darin sorgt f�r Luftzufuhr zum Regler von allen Seiten.

1⁄2′3٪

Im Chassis ist eine Befestigungsmi¿½glichkeit fi¿½r CPU-L�fter integriert, so dass eine

Motor-K�hlung bei Bedarf direkt eingebaut werden kann. "i¿½

Kabel-F�hrungen im Innern erlauben eine saubere und gesch�tzte Verlegung der Leitungen zum Regler und zu eventueller Telemetrie.

ï¿1/2

Vorbereitete Einbaupl�tze f�r Telemetrie-Sensoren, wie z. B. Akku ID f�r VBar Control.

2⁄ئ;ï

Die intelligente Konstruktion erlaubt auch die Wartung/den Austausch des Heck-Winkelgetriebes im Chassis, ohne das Chassis komplett zerlegen zu m�ssen.

1/3 ن

Der Starrantrieb macht das Modell dar�ber hinaus leicht teilzerlegbar, wenn man mit dem Modell z. B. zu Wettbewerben verreisen m�chte.

Der neu konstruierte Rotorkopf ist leichter und filigraner geworden, ohne dabei die sehr guten Flug- und Steuereigenschaften und die Robustheit des bisherigen Kopfes zu verlieren.

Empfohlene Rotorblattli ¿½ngen: 750-810 mm, je nach Geschmack und Flugstil.

F�r den Antrieb kommen bew�hrte Komponenten aus dem LOGO 800 XXtreme zum Einsatz, mit 6 mm x 50 mm Motorwelle.

Motoren mit anderem Wellen-Durchmesser lassen sich leicht durch Austausch gegen eine passende Motorwelle anpassen.

Es stehen zwei �bersetzungen zur Verf�gung, 10,46:1 mit 13-er Ritzel oder 9,71:1 mit 14-er Ritzel.

Motoren mit gr��erem Durchmesser als z. B. der Scorpion 4535-380 k�nnen verwendet werden, indem man das gr��ere Hauptzahnrad und den Freilauf vom LOGO 700/800 XXtreme und ein passendes Ritzel verwendet.

Die neu designte Haube des LOGO 800 vereint das bekannte, ansprechende Design und die sehr gute Erkennbarkeit der Fluglage mit verbesserter Aerodynamik: der LOGO 800 beschleunigt schneller und erreicht hij 1/2/here Heli > E-Helicopter > Mikado > Heli > LOGO 800, blau/gelb

LOGO 800, blau/gelb

Fluggeschwindigkeiten im direkten Vergleich zu seinem Vorg�nger. Im Kunstflug und im 3D-Einsatz k�nnen Sie damit noch schneller und dynamischer zwischen 3D-Einlagen und gro�r�umigen Figuren wechseln.

Mit Standard-Komponenten und 5.000 mAh-Akku ist ein Abfluggewicht ab 5.500 g m $\ddot{\imath}$ 2/2glich.

Preis: 1.199,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 08. Februar 2023