

FUTABA T10J M2 T-FHSS + R3008SB



Artikelnummer: P-CB10J/LX

FUTABA T10J M2 T-FHSS + R3008SB

Hersteller: Futaba

Vollständig ausgebautes 10-Kanal Fernsteuersystem mit Telemetrie-Funktion

Features

- 10-Kanal Fernsteuersystem mit T-FHSS 2.4 GHz Technologie
- Hohe Stabilität durch schnelle Frequenz Hopping Modulation (100 x pro Sekunde)
- Integriertes 32-Kanal Telemetrie System mit voller Reichweite
- 30 interne Modellspeicher
- Telemetrie-Echtzeitanzeige in großem Display
- Sprachausgabe über optionalen Kopfhörer mit 3,5 mm Klinenstecker
- Melodie- und Tonausgabe (wahlweise über internen Beeper oder optionalen Kopfhörer)
- Vibrationsalarm
- 65 x 34 mm großes, beleuchtetes Display (128 x 64 dot)
- S-BUS Technologie für voll-digitale Einbindung von S.BUS-Servos, S.BUS-Reglern und S.BUS-Sensoren
- Durch S.BUS Unterstützung ideal für Helikopter mit S.BUS Flybarless-Systemen
- Integrierte Patch-Antenne sorgt immer für optimale Antennenabstrahlung
- Vollausgebauter 10-Kanal-Sender mit 19

FUTABA T10J M2 T-FHSS + R3008SB

Bedienelementen

- Präzise, spielfreie Steuerknüppel mit Open-Stick-Mechanik
- Die Steuerknüppelmechanik für Mode 1 / Mode 2 kann vom Anwender umgestellt werden
- Modellspeichertransfer per Funk der T10J Sender untereinander oder von T8J auf T10J
- Grafischer Servomonitor zur übersichtlichen Anzeige aller Servowege mit Servotestfunktion
- Weiter Empfänger Spannungsbereich von 3,6V bis 8,4V für flexible Auswahl des Empfängerakkus
- Zukunftssicher durch Softwareupdatefähigkeit über optionalen CIU-2 Adapter.
- Mischermenüs zur Programmierung aller Servos und Mischfunktionen je nach Modelltyp
- Modelltypabhängige Spezialmischprogramme für:
 - Motormodelle (2…4 Klappen)
 - Multikopter Modelle
 - Seglermodelle (2…6 Klappen)
 - Hubschrauber (8 Taumelscheibentypen)
 - 5 Flugzustände (Helimenü und 3 Flugzustände im Glidermenü) für jeden Modellspeicher frei programmierbar zur optimalen Einstellung jedes Flugzustandes
- Programme für alle Leitwerkstypen: Normal, V-Leitwerk, Delta, Nurflügler, getrennte Höhenruder (Ailvator)
- Servowegeinstellung für alle Propkanäle
- Servoumpolung und Mittenverstellung der Kanäle 1…8
- Digital-Trimmtaster - Trimmwertspeicherung, bei Modellspeicherwechsel, überflüssig.
- Trimmwertanzeige im Home Menü
- Failsafeinstellung und Battery-Failsafe-Einstellung

FUTABA T10J M2 T-FHSS + R3008SB

- 2 Betriebsstundenzeiger, davon einer modellspeicherbezogen
 - 2 freie einstellbare Stoppuhren Softwareliste
- Basisfunktionen:
- Alarm, Mischer, Unterspannung, Timer
 - Modellwahl, 30 Modellspeicher, Modell Kopie
 - Lehrer-Schüler-Betrieb, mit Einzelfunktionsübergabe und / oder Mix-Betrieb.
 - Stick Mode 1...4
 - Drossel Funktionsumpolung
 - Mehrsprachige Sendersoftware
 - Betriebsstundenzeiger
 - Reichweitentest-Modus
 - Benutzername (10 Zeichen)
 - Digitale Betriebs-Spannungsanzeige

Technische Daten

- Kanalzahl: 10
- Übertragungssystem: T-FHSS, S-FHSS
- Frequenz: 2.4 GHz
- Spannungsbereich: 4,8...6,0 V
- Abmessungen: 185x200x80 mm
- Gewicht ca.: 740 g

FUTABA T10J M2 T-FHSS + R3008SB

Beschreibung

Die ideale Anlage für Fortgeschrittene zur Steuerung von Flug-, Hubschrauber und Multicopter - Modellen, die Wert auf ein präzises Steuergefühl legen. Die T10J ermöglicht mit Ihren über 100 erst umfangreichen Funktionen auch anspruchsvolle Anwendungen und lässt in Sachen Programmierbarkeit nahezu keine Wünsche offen. Darüber hinaus ist die T10J die erste RC-Anlage mit einem eigenständigen Multicopter-Menü und speziellen Mischfunktionen.

Das ergonomisch durchdachte Sendergehäuse mit bekannter Futaba Verarbeitungsqualität liegt gut in der Hand und zeichnet sich durch griffig angeordnete Bedienelemente aus. Ein 128x64 Pixel großes, beleuchtetes LC-Display, mit großen Bildpunkten sorgt für gute Lesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen. Die grafisch gestaltete Benutzeroberfläche, mit der bekannt einfachen Futaba-Menüstruktur, sorgt für eine leichte Bedienung - die Menüführung kann in 7 Sprachen gewählt werden. Das intuitiv zu bedienende 3D-Hotkey-System erlaubt eine schnelle und einfache Navigation in der Menüstruktur und eine leichte Einstellung aller Parameter.

LEISTUNGSBEREICH

- 10 Propkanäle
- Umschaltung von T-FHSS (10 Kan) auf S-FHSS (8 Kan) - Modulation.
- T-FHSS; Frequenz-Hopping Technologie mit integrierter Telemetrie
- Eine weite Kanalspreizung ergibt hohe Störsicherheit und ultraschnelle Reaktionszeiten für ein präzises, direktes Steuergefühl.
- FEC- Technik, die T-FHSS; Empfänger scannen das Eingangssignal permanent und wenden ein intelligentes Fehlerkorrektur-Verfahren an
- 100mW Sendeleistung
- Kein Reaktionsgeschwindigkeitsverlust auch bei stark belegtem Frequenzband
- Real-Time-Response; Echtzeitsteuerung
- Hervorragende Reichweite
- Ultraschnelle, direkte, durchgängig digitale Modulation für kürzeste Reaktionszeiten

FUTABA T10J M2 T-FHSS + R3008SB

- Easy Link - ierst einfaches, schnelles Bindingverfahren zwischen Sender und Empfänger
- Schnelles und sicheres automatisches Re-Binding auch unter schwierigen Bedingungen
- Intelligentes Servo-Timing zur gleichmäßigen Servoansteuerung und Verhinderung von Servolaufzeitunterschieden
- Dual Antenna Diversity - blitzschnelles Umschalten zwischen zwei Empfangsantennen für optimale Empfangssignalqualität (je nach Empfänger)
- Integrierte Reichweitentestfunktion zur Überprüfung der Reichweite vor dem Start

TELEMETRIE

- Synchronisierte, bidirektionale Kommunikation zwischen Sender und Empfänger mit hoher Telemetrie Datenrate (bis zu 9 mal pro Sekunde)
 - 32 Telemetrie Kanäle
 - Hohe Telemetrie-Reichweite
 - Echtzeitanzeige der Telemetriedaten auf integriertem Display
 - Sprachausgabe über optionalen Kopfhörer mit 3,5 mm Klinkestecker
 - Melodie- und Tonausgabe (wahlweise über internen Beeper oder optionalen Kopfhörer)
 - Vibrationsalarm
 - Empfänger-Unterspannungswarnsystem zur Überwachung des Empfängerakkus
 - Frei konfigurierbare Ausgabe der Telemetriedaten über Display, Ton, Sprache und Vibration.
 - Kompatibel mit allen Futaba Telemetriesensoren
- ### Ergonomie
- Präzisionssteuerknöpfe für genaue und feinfühlige Steuerung
 - Die "Open-Stick"-Mechanik der Steuerknöpfe ist speziell gelagert und nahezu spielfrei
 - 65 x 34 mm großes beleuchtetes Display (128 x 64 "dots") mit hohem Kontrast für beste Ablesbarkeit auch bei starkem Sonnenlicht
 - Grafische Bedienoberfläche und intuitiver 3-D Hotkey zur einfachen Bedienung aller Funktionen
 - 7 Sprachen zur Auswahl : Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Japanisch oder Holländisch
 - Einheitliche, intuitive Futaba-Bedienungsführung für einfachen Umstieg
 - Bedienelemente weitgehend frei zuordenbar
 - Vollständig ausgebaut mit 19 Bedienelementen
 - Mode 1-4 umschaltbar Lehrer-/Schülerfunktion
 - wahlweise mit optionalem Kabel oder drahtlos per Funkmodul oder S.BUS-Empfänger
 - mit Einzelfunktionsumschaltung (Lehrer kann einzelne Funktionen dem Schüler freigeben) und Mix-Betrieb (Lehrer kann alle Funktionen übersteuern)

S.BUS-TECHNOLOGIE

FUTABA T10J M2 T-FHSS + R3008SB

- Digitale BUS-Technologie für den Modellsport
- Zukunftsweisender serieller Steuerbus
- Volldigitale Einbindung von S-BUS Komponenten wie S.BUS Servos, S.BUS-Reglern und S.BUS-Sensoren
- Der 8-Kanal T-FHSS Empfänger besitzt 8 PWM Ausgänge sowie einen digitalen S.BUS-Anschluss, für S.BUS-Servos, S.BUS-Regler als auch Telemetriesensoren.
- S.BUS1 und S.BUS2 (bidirektional) kompatibel
- Erlaubt ideale Platzierung aller Komponenten mit effizienter Verkabelung
- Zukunftssichere digitale Technologie für alle benötigten Futaba-Komponenten
- S.BUS-Komponenten können direkt über den Sender programmiert und angemeldet werden
- Serielles digitales Signal, ideal für Flybarless-Systeme, Kreisel und Akkuweichen

MODELLFUNKTIONEN

- Modellname (10 Zeichen)
- Servoumpolung Kanal 1…8
- Failsafe (Kanal 1…8)
- Servowegeinstellung (ATV/EPA)
- Servomittenverstellung (Subtrim)
- Trimmwertspeicher
- Trimmschritt-Einstellung
- Drosselabschaltung
- Freie Kanalwahl (5…10) und Geberwahl
- 2 Auf- / Abwärtsdrehende Stoppuhren
- Model-Timer
- Digitale Steuerknüppeltrimmung mit Schritteinstellung
- Leerlauftrimm mit Umpolung (ATL)
- Reset

Flugmodelle

- 3 x Steuerweg-Umschaltung (D/R)
- 4 x Exponentialfunktion (EXP)
- 6 Programm Mischer, mit Offset-Zumischung (4 x Linear, 2 x 5 Punkt)
- Flaperon - Mischer mit Differenzierung
- Flaperon - Trim (Mischwert Flaperon)
- V-Leitwerksmischer (V-Tail)
- Delta-Mischer (Elevon) mit Differenzierung
- Quer- > Seitenruder • Höhenruder ->

Flaperon

- Flaperon -> Höhenruder
- Air-Brake (Querruder als Wing-/Bremsklappen)
- Ailvator-Mischer (Quer-Höhe)
- Snap-Roll
- Kreiselmischer (2/3 Raten)
- Gaskurve
- Propeller Pitch
- Gas-Verzögerung
- Leerlauf 2
- Mischer Gas-Nadel

FUTABA T10J M2 T-FHSS + R3008SB

• Modelltypauswahl

Hubschraubermodelle

• 3 x Steuerweg-Umschaltung (D/R)

• 4 x Exponentialfunktion (EXP)

• 6 Programm Mischer, mit Offset-Zumischung (4 x Linear, 2 x 5 Punkt)

• 5-Punkt Gaskurve, Normal, Gasvorwahl 1, 2 und 3

• 5-Punkt Pitchkurve, Normal, Gasvorwahl 1, 2, 3 und

Autorotation

• Gas Trimmung Schwebeflug (Mix-Regler)

• Pitch Trimmung Schwebeflug

• Einstellmenü $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ r Kreiselempfindlichkeit

• Offset-Mix (Roll-Nick-Heck), alle FZS

• Autorotation mit Heckrotoroffset

• Pitch -> Heckrotormischer

• Mischer Taumelscheibe-Gas

• Einstellmenü $\frac{1}{2}$ Governor (Drehzahlregler)

• Taumelscheibenwegeinstellung (AFR $\frac{1}{2}$ r

Roll-Nick-Pitch)

• H1, H2, H3 (1:1:1), H4, HR3, HE3, HN3, H4X

Taumelscheibenansteuerung

• Einstellung Pitch Min. und Max.

• Mischer Gas-Nadel

• Taumelscheibenringmischer

• Taumelscheibenmix-Menü $\frac{1}{2}$

Segelflugmodelle

• 3 x Steuerweg-Umschaltung (D/R)

• 4 x Exponentialfunktion (EXP)

• 6 Programm Mischer, mit Offset-Zumischung (4 x Linear, 2 x 5 Punkt)

• Quer-Seite

• Seite-Quer

• $\frac{1}{2}$ lbklappen

• Klappen-Mischer

• Butterfly und Butterfly-Hi $\frac{1}{2}$ he

• $\frac{1}{2}$ lb – Hi $\frac{1}{2}$ he

• Hi $\frac{1}{2}$ he- $\frac{1}{2}$ lb

• Quer- $\frac{1}{2}$ lb

• Quer-Bremsklappen

• V-Leitwerk

• Motor

• Kreiselmischer

• Modelltypauswahl

Lieferumfang

FUTABA T10J M2 T-FHSS + R3008SB

- Sender T10J 2,4 GHz T-FHSS
- Empfänger R3008SB 2,4 GHz T-FHSS
- Schalterkabel mit Ladebuchse
- Deutsche Bedienungsanleitung

Preis: 352,50 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 26. Januar 2023