

BK Lentus



Artikelnummer: 1-00899

BK Lentus

Hersteller: Multiplex

LENTUS – das leistungsfähigste ELAPOR-Segelflugmodell aller Zeiten!

Der Lentus ist die neueste Entwicklung aus dem Hause MULTIPLEX. Das Modell ist als Clubsegler mit Schwerpunkt auf Thermik- und Hangflug ausgelegt.

Wir haben im Lentus wieder eine Menge innovativer Ideen umgesetzt. Das Modell besitzt in der bereits gebauten RR-Grundversion einen leistungsstarken ROXXY-Brushlessmotor für 3S-2600er Akkus und ist serienmäßig mit 6 Servos vom Typ Hitec HS-65HB für Höhen- und Seitenruder, Querruder und Wingflaps ausgestattet. Durch den Einbau des optional erhältlichen Einziehfahrwerks ist das Modell in Verbindung mit einem 4S 2600er Akku und einem 8x6" Propeller eigenstartfähig.

Als weitere Option ist es möglich, die vorbereitete Schleppkupplung durch den Einbau eines Servos vom Typ Hitec HS-65HB zu aktivieren, und das trotz eingebautem E-Motor und eingebautem Fahrwerk!

Diese Option bietet maximalen Flugspass, damit ist der Lentus das sicherste Modell zum Erlernen von F-Schlepps, da bei einer kritischen Situation sofort ausgeklinkt werden kann, und das Modell mit dem E-Motor sicher zur Startstelle zurückholt.

Durch die moderne Profilauslegung erreicht das Modell ein sehr großes Leistungsspektrum und lässt einen dynamischen Flugstil zu. Die 4-Klappenflügel ermöglichen punktgenaue Landungen (Butterfly).

Der LENTUS wird Sie begeistern.

- Sehr gutmütige Kreisflugeigenschaften für sicheres Thermikfliegen
- Vorbildähnliche Optik moderner Segelflugzeuge
- Klarsicht Kabinenhaube mit detailgetreuem Cockpit
- FES-Option (Front Electric Selflaunch) mit optionalem Einziehfahrwerk, 4S Antrieb (4S 2600) und 8x6" Propeller - damit ist das Modell eigenstartfähig
- Schleppkupplung vorbereitet (auch bei der Elektro-Version nutzbar)
- TEK-Vario-Einbau vorbereitet (Anzeige von Fluggeschwindigkeit und Vario-Messdaten)
- Stabile, aufwendige Tragflügel mit Doppel-CFK-ALU-Verbundholmen
- Zwangssteckung der Servokontakte mit M6-Hochstromsteckern in den Flügeln
- Abnehmbares Seitenruder mit Hohlkehlscharnieren
- Extrem steifer Rumpf in M-Space Technologie mit 20mm Profilrohr

BK Lentus

- Ruderklappen mit Edelstahlrohren verstärkt
- Großzügiger, strukturierter Innenraum für Akku, RC- und Telemetrie
- Hochwertig gedrucktes und ausgeplottetes Dekor
- Landeschutzkufe aus stabiler Steinschlagschutzfolie
- Nasenleistenschutz im Dekor integriert
- Passende Modelltasche zum geschützten Transport erhältlich
- Entwickelt und hergestellt in Deutschland

Lieferumfang

ELAPOR®- Formteile für Rumpf, Leitwerke, Rumpffüllstück (Fahrwerk), Kabinenrahmen, Tragflächen mit CFK-ALU-Doppel-Holmen, alle zur Montage erforderlichen Kunststoff-, Klein- und Anlenkungsteile, Kabinenhaube, (transparent rauchglas, montagefertig auf Form gefertigt), stabile Landeschutzfolie, Spinner, Mitnehmer, Spannzange, 4-tlg. geplotteter Dekorsatz bestehend aus Design-, Schriftzügen, Nasenleistenschutz, Sitz- Instrumenten sowie weissen Abdeckfeldern, bebilderte, 5-spr. A

Quickjump

- Video
- Downloads

Technische Daten

Fluggewicht Segler in Gramm: 2400
Modellcharakter: Elektro Segelflugmodelle
Material: Elapor
Level: 2 Hobby
Spannweite in mm: 3000
RC-Funktionen: SR/HR/QR/Spoiler/Motor
Fluggewicht Elektro in Gramm: 2400
Flugzeit in Minuten: 30
Gesamtlächenbelastung g pro qdm: 46
Gesamtlächeninhalt in qdm: 52.6
Akkutypen/Zellen: 3S LiPo
Bauzeit in min.: 360

Flugzeuge > E-Flugzeuge > ELAPOR-Modelle > ELAPOR-Modelle-Kit > BK Lentus

BK Lentus

**Preis: 275,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.
Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Sonntag, 15. August 2021