

## FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg,Heckrotorsteuerung



Artikelnummer: P-SBL276SV

FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg,Heckrotorsteuerung

Hersteller: Futaba

### Features

- Leistungsstarkes S.BUS2 Digital-Servo mit Metallgetriebe
- Hi-Voltage
- Speziell für die Heckrotorsteuerung ausgelegt
- Brushless-Motor
- Kugelgelagert
- Robustes Alu-Kunststoffgehäuse
- Hohe Auflösung
- Hohe Wiederkehrgenauigkeit
- Verschleißarmes Potentiometer
- Wassergeschützt

### Technische Daten

• Betriebsspannung: 6,0 - 8,4 V

• Stellgeschwindigkeit 60° (7,4 / 6,6 V): 0,050 / 0,055 s

## FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg,Heckrotorsteuerung

&middledot; Stellmoment (7,4 / 6,6 V): 5,0 / 4,4 kgcm

&middledot; Ansteuerfrequenz: 50...300 Hz

&middledot; Abmessungen: 40x20x36,8 mm

&middledot; Gewicht: 60 g

### Beschreibung

Ultraschnelles S.BUS2 Brushless Digital-Servo mit Metallgetriebe zur Heckrotorsteuerung mit Kreiseln, die 760 &micro;s Neutralstellung verarbeiten können, wie Futaba GY601, GY611, GY520, GY701 und CGY750. Der Gehäusemittelteil besteht aus Aluminium und dient zur Kühlung des BL-Motors.

Vorteile der Brushless-Motorentechnik:

- &bull; 30% kürzere Reaktionszeit
- &bull; Bessere Beschleunigung
- &bull; Resistenter gegen Vibrationen und Schläge

&bull; Hoher Wirkungsgrad, dadurch geringere Motorerwärmung

&bull; Kein Kohlebürstenverschleiß, dadurch 5-fache Motorlebensdauer

&bull; Spezial-Getriebe mit maximaler Spielfreiheit

&bull; Kobalt-Samarium-Motormagnete

&bull; Höchste Auflösung

&bull; Gleicher Stromverbrauch wie herkömmliche Digital-Servos

Programmierbar durch S.BUS2-Technologie!

Selbstverständlich können alle S.BUS2-Servos an herkömmliche Empfänger mit PWM-Modulation angeschlossen werden. Die Adressierung der Servos kann auf verschiedenen Wegen erfolgen:

1. über den S.BUS-Empfänger
2. Mit dem handlichen Programmierer SBC-1
3. über die PC-Link Software mit dem USB-Adapter CIU-2
4. Am S.BUS Anschluss des Senders

## FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg,Heckrotorsteuerung

Folgende Parameter sind konfigurierbar:

- &bull; S.BUS-Kanalzuweisung
- &bull; Servoumpolung
- &bull; Servotyp (Normal / Einziehfahrwerk)
- &bull; Weicher Anlauf (An / Aus)
- &bull; Modewahl bei Signalausfall Hold oder Frei
- &bull; Weicher Servolauf (An / Aus)
- &bull; Servoposition (Servotester)
- &bull; Servomittenverstellung +/- 300 &micro;s (ca. 30 Grad)
- &bull; Servogeschwindigkeit, 0,39...9 Sekunden pro 45 Grad
- &bull; Deadband-Einstellung (Totbereich)
- &bull; Servowegeinstellung links und rechts getrennt, ca. 50...175%
- &bull; Startkraft
- &bull; Dämpfung
- &bull; Haltekraft
- &bull; ID-Speicherung

**Preis: 220,40&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

---

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 24. Juni 2021