

## FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg,Heckrotorsteuerung



Artikelnummer: P-SBL276SV

FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg,Heckrotorsteuerung

Hersteller: Futaba

### Features

- Leistungsstarkes S.BUS2 Digital-Servo mit Metallgetriebe
- Hi-Voltage
- Speziell für die Heckrotorsteuerung ausgelegt
- Brushless-Motor
- Kugelgelagert
- Robustes Alu-Kunststoffgehäuse
- Hohe Auflösung
- Hohe Wiederkehrgenauigkeit
- Verschleißarmes Potentiometer
- Wassergeschützt

### Technische Daten

- Betriebsspannung: 6,0 - 8,4 V
- Stellgeschwindigkeit 60° (7,4 / 6,6 V): 0,050 / 0,055 s

## FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg,Heckrotorsteuerung

• Stellmoment (7,4 / 6,6 V): 5,0 / 4,4 kgcm

• Ansteuerfrequenz: 50...300 Hz

• Abmessungen: 40x20x36,8 mm

• Gewicht: 60 g

### Beschreibung

Ultraschnelles S.BUS2 Brushless Digital-Servo mit Metallgetriebe zur Heckrotorsteuerung mit Kreiseln, die 760 µs Neutralstellung verarbeiten können, wie Futaba GY601, GY611, GY520, GY701 und CGY750. Der Gehäusemittelteil besteht aus Aluminium und dient zur Kühlung des BL-Motors.

Vorteile der Brushless-Motorentechnik:

- 30% kürzere Reaktionszeit
- Bessere Beschleunigung
- Resistenter gegen Vibrationen und Schläge
- Hoher Wirkungsgrad, dadurch geringere Motorerwärmung
- Kein Kohlebürstenverschleiß, dadurch 5-fache Motorlebensdauer
- Spezial-Getriebe mit maximaler Spielfreiheit
- Kobalt-Samarium-Motormagnete
- Höchste Aufladung
- Gleicher Stromverbrauch wie herkömmliche Digital-Servos

Programmierbar durch S.BUS2-Technologie!  
Selbstverständlich können alle S.BUS2-Servos an herkömmliche Empfänger mit PWM-Modulation angeschlossen werden. Die Adressierung der Servos kann auf verschiedenen Wegen erfolgen:

1. über den S.BUS-Empfänger
2. Mit dem handlichen Programmer SBC-1
3. über die PC-Link Software mit dem USB-Adapter CIU-2
4. Am S.BUS Anschluss des Senders

## FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg,Heckrotorsteuerung

Folgende Parameter sind konfigurierbar:

- S.BUS-Kanalzuweisung
- Servoumpolung
- Servotyp (Normal / Einziehfahrwerk)
- Weicher Anlauf (An / Aus)
- Modewahl bei Signalausfall Hold oder Frei
- Weicher Servolauf (An / Aus)
- Servoposition (Servotester)
- Servomittenverstellung +/- 300 µs (ca. 30 Grad)
- Servogeschwindigkeit, 0,39...9 Sekunden pro 45 Grad
- Deadband-Einstellung (Totbereich)
- Servowegeinstellung links und rechts getrennt, ca. 50...175%
- Startkraft
- Dämpfung
- Haltekraft
- ID-Speicherung

**Preis: 220,40&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 24. Juni 2021