FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg,Heckrotorsteuerung

Artikelnummer: P-SBL276SV

FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg,Heckrotorsteuerung

Hersteller: Futaba

Features

ï¿½
· Leistungsstarkes S.BUS2 Digital-Servo mit Metallgetriebe
ï¿½
· Hi-Voltage
ï¿½
· Speziell fï¿½r die Heckrotorsteuerung ausgelegt
ï¿½
· Brushless-Motor
ï¿½
· Kugelgelagert
ï¿½
· Robustes Alu-Kunststoffgehï¿½use
ï¿½
· Hohe Auflï¿½sung
ï¿½
· Hohe Wiederkehrgenauigkeit
ï¿½
· Verschleiï¿½armes Potentiometer
ï¿½
· Wassergeschï¿½tzt

Technische Daten

· Betriebsspannung: 6,0 - 8,4 V

· Stellgeschwindigkeit 60° (7,4 / 6,6 V): 0,050 / 0,055 s

FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg,Heckrotorsteuerung

· Stellmoment (7,4 / 6,6 V): 5,0 / 4,4 kgcm

· Ansteuerfrequenz: 50...300 Hz

· Abmessungen: 40x20x36,8 mm

· Gewicht: 60 g

Beschreibung

Ultraschnelles S.BUS2 Brushless Digital-Servo mit Metallgetriebe zur Heckrotorsteuerung mit Kreiseln, die 760 µs Neutralstellung verarbeiten kï¿½nnen, wie Futaba GY601, GY611, GY520, GY701 und CGY750. Der Gehï¿½usemittelteil besteht aus Aluminium und dient zur Kï¿½hlung des BL-Motors.

Vorteile der Brushless-Motorentechnik:
• 30% kï¿½rzere Reaktionszeit
• Bessere Beschleunigung
• Resistenter gegen Vibrationen und Schlï¿½ge

• Hoher Wirkungsgrad, dadurch geringere Motorerwï¿½rmung
• Kein Kohlebï¿½rstenverschleiï¿½, dadurch 5-fache Motorlebensdauer
• Spezial-Getriebe mit maximaler Spielfreiheit
• Kobalt-Samarium-Motormagnete
• Hï¿½chste Auflï¿½sung
• Gleicher Stromverbrauch wie herkï¿½mmliche Digital-Servos

Programmierbar durch S.BUS2-Technologie! Selbstverstï¿½ndlich kï¿½nnen alle S.BUS2-Servos an herkï¿½mmliche Empfï¿½nger mit PWM-Modulation angeschlossen werden. Die Adressierung der Servos kann auf verschiedenen Wegen erfolgen:

1. ï¿½ber den S.BUS-Empfï¿½nger
2. Mit dem handlichen Programmer SBC-1
3. ï¿½ber die PC-Link Softwaremit dem USB-Adapter CIU-2
4. Am S.BUS Anschluss des Senders

FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg,Heckrotorsteuerung

Folgende Parameter sind konfigurierbar:
• S.BUS-Kanalzuweisung
• Servoumpolung
• Servotyp (Normal / Einziehfahrwerk)
• Weicher Anlauf (An / Aus)
• Modewahl bei Signalausfall Hold oder Frei
• Weicher Servolauf (An / Aus)
• Servoposition (Servotester)
• Servomittenverstellung +/- 300 µs (ca. 30 Grad)
• Servogeschwindigkeit, 0,39...9 Sekunden pro 45 Grad
• Deadband-Einstellung (Totbereich)
• Servowegeinstellung links und rechts getrennt, ca. 50...175%
• Startkraft
• Dï¿½mpfung
• Haltekraft
• ID-Speicherung

Preis: 220,40 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 24. Juni 2021