

FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg, Heckrotorsteuerung



Artikelnummer: P-SBL276SV

FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg, Heckrotorsteuerung

Hersteller: Futaba

Features

- Leistungsstarkes S.BUS2 Digital-Servo mit Metallgetriebe
- Hi-Voltage
- Speziell für die Heckrotorsteuerung ausgelegt
- Brushless-Motor
- Kugelgelagert
- Robustes Alu-Kunststoffgehäuse
- Hohe Auflösung
- Hohe Wiederkehrgenauigkeit
- Verschleißarmes Potentiometer
- Wassergeschützt

Technische Daten

Betriebsspannung: 6,0 - 8,4 V

Stellgeschwindigkeit 60° (7,4 / 6,6 V): 0,050 / 0,055 s

FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg, Heckrotorsteuerung

· Stellmoment (7,4 / 6,6 V): 5,0 / 4,4 kgcm

· Ansteuerfrequenz: 50...300 Hz

· Abmessungen: 40x20x36,8 mm

· Gewicht: 60 g

Beschreibung

Ultraschnelles S.BUS2 Brushless Digital-Servo mit Metallgetriebe zur Heckrotorsteuerung mit Kreiseln, die 760 µs Neutralstellung verarbeiten kï¿½nnen, wie Futaba GY601, GY611, GY520, GY701 und CGY750. Der Gehï¿½usemittelteil besteht aus Aluminium und dient zur Kï¿½hlung des BL-Motors.

Vorteile der Brushless-Motorentechnik:

- • 30% kï¿½rzere Reaktionszeit
- • Bessere Beschleunigung
- • Resisternter gegen Vibrationen und Schläge

• Hoher Wirkungsgrad, dadurch geringere Motorerwärmung

• Kein Kohlebürstenverschleiß, dadurch 5-fache Motorlebensdauer

• Spezial-Getriebe mit maximaler Spielfreiheit

• Kobalt-Samarium-Motormagnete

• Hï¿½chste Auflösung

• Gleicher Stromverbrauch wie herkömmliche Digital-Servos

Programmierbar durch S.BUS2-Technologie! Selbstverständlich kï¿½nnen alle S.BUS2-Servos an herkömmliche Empfänger mit PWM-Modulation angeschlossen werden. Die Adressierung der Servos kann auf verschiedenen Wegen erfolgen:

1. über den S.BUS-Empfänger
2. Mit dem handlichen Programmer SBC-1
3. über die PC-Link Software mit dem USB-Adapter CIU-2
4. Am S.BUS Anschluss des Senders

FUTABA BLS276SV HV SB2 0,05s/5,0kg, Heckrotorsteuerung

Folgende Parameter sind konfigurierbar:

- • S.BUS-Kanalzuweisung
- • Servoumpolung
- • Servotyp (Normal / Einziehfahrwerk)
- • Weicher Anlauf (An / Aus)
- • Modewahl bei Signalausfall Hold oder Frei
- • Weicher Servolauf (An / Aus)
- • Servoposition (Servotester)
- • Servomittenverstellung +/- 300 µs (ca. 30 Grad)
- • Servogeschwindigkeit, 0,39...9 Sekunden pro 45 Grad
- • Deadband-Einstellung (Totbereich)
- • Servowegeinstellung links und rechts getrennt, ca. 50...175%
- • Startkraft
- • Dämpfung
- • Haltekraft
- • ID-Speicherung

Preis: 220,40 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 24. Juni 2021