

FUTABA BLS275SV 0,07s/15,2kg, fÃ¼r F3C- und 3D-Helicopter



Artikelnummer: P-SBL275SV

FUTABA BLS275SV 0,07s/15,2kg, fÃ¼r F3C- und 3D-Helicopter

Hersteller: Futaba

Features

- Leistungsstarkes S.BUS2 Digital-Servo mit Titan-Getriebe
- Hi-Voltage
- Brushless-Motor
- Kugelgelagert
- Robustes Aluminiumgehäuse
- Hohe Auflösung
- Hohe Wiederkehrgenauigkeit
- Verschleißarmes Potentiometer
- Wassergeschützt

Technische Daten

Betriebsspannung: 6,0 - 8,4 V

Stellgeschwindigkeit 60° (7,4 / 6,6 V): 0,07 / 0,08 s

FUTABA BLS275SV 0,07s/15,2kg, fÃ¼r F3C- und 3D-Helicopter

· Stellmoment (7,4 / 6,6 V): 15,2 / 13,6 kgcm

· Ansteuerfrequenz: 50...300 Hz

· Abmessungen: 40,5x21x38,4 mm

· Gewicht: 77 g

Beschreibung

Das Futaba BLS275SV ist ein spezielles S.BUS2 Brushless Digital-Servo mit Titan-Getriebe fÃ¼r F3C- und 3D-Helicopter. Die iÃ¼berragenden Leistungswerte und das CNC-gefräste Aluminiumgehäuse erfüllen hÃ¼chste Ansprüche im harten Wettbewerbseinsatz! Das Servo ist fÃ¼r Hi-Voltage ausgelegt, so dass die Stromversorgung direkt aus einem 2s LiPo-Akku erfolgen kann.

Vorteile der Brushless-Motorentechnik:

- • 30% kürzere Reaktionszeit
- • Bessere Beschleunigung
- • Resistenter gegen Vibrationen und Schläge
- • Hoher Wirkungsgrad, dadurch geringere Motorerwärmung
- • Kein Kohlebürstenverschleiß, dadurch 5-fache Motorlebensdauer
- • Spezial-Getriebe mit maximaler Spielfreiheit
- • Kobalt-Samarium-Motormagnete
- • HÃ¼chste Auflösung
- • Gleicher Stromverbrauch wie herkömmliche Digital-Servos

Programmierbar durch S.BUS2-Technologie!
Selbstverständlich können alle S.BUS2-Servos an herkömmliche Empfänger mit PWM-Modulation angeschlossen werden. Die Adressierung der Servos kann auf verschiedenen Wegen erfolgen:

1. über den S.BUS-Empfänger
2. Mit dem handlichen Programmer SBC-1
3. über die PC-Link Software mit dem USB-Adapter CIU-2
4. Am S.BUS Anschluss des Senders

Folgende Parameter sind konfigurierbar:

FUTABA BLS275SV 0,07s/15,2kg, fÃ¼r F3C- und 3D-Helicopter

- • S.BUS-Kanalzuweisung
- • Servoumpolung
- • Servotyp (Normal / Einziehfahrwerk)
- • Weicher Anlauf (An / Aus)
- • Modewahl bei Signalausfall Hold oder Frei
- • Weicher Servolauf (An / Aus)
- • Servoposition (Servotester)
- • Servomittenverstellung +/- 300 µs (ca. 30 Grad)
- • Servogeschwindigkeit, 0,39...9 Sekunden pro 45 Grad
- • Deadband-Einstellung (Totbereich)
- • Servowegeinstellung links und rechts getrennt, ca. 50...175%
- • Startkraft
- • Dämpfung
- • Haltekraft
- • ID-Speicherung

Preis: 239,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 24. Juni 2021