

## FUTABA BLS175SV 0,12s/21,0kg, fÃ¼r GroÃŸflugmodelle



Artikelnummer: P-SBL175SV

FUTABA BLS175SV 0,12s/21,0kg, fÃ¼r GroÃŸflugmodelle

Hersteller: Futaba

### Features

- Leistungsstarkes S.BUS2 Digital-Servo mit Metallgetriebe
- Hi-Voltage
- Brushless-Motor
- Kugelgelagert
- Robustes Alu-Kunststoffgehäuse
- Hohe Auflösung
- Hohe Wiederkehrgenauigkeit
- Verschleißarmes Potentiometer
- Wassergeschützt

### Technische Daten

Betriebsspannung: 4,8 - 8,4 V

Stellgeschwindigkeit 60°/s (7,4 / 6,6 V): 0,12 / 0,13 s

Stellmoment (7,4 / 6,6 V): 21,0 / 19,4 kgcm

## FUTABA BLS175SV 0,12s/21,0kg, fÃ¼r GroÃŸflugmodelle

&middot; Ansteuerfrequenz: 50...300 Hz

&middot; Abmessungen: 40x20x36,8 mm

&middot; Gewicht: 66 g

### Beschreibung

Digitales S.BUS2 Ultra-Power-Servo mit unglaublichen 210 Ncm Kraftmoment. Das Gehäuse-Mittelteil ist aus Aluminium gefertigt, um die Getriebestabilität und die Kühlung des Motors zu optimieren. Trotz des enorm hohen Kraftmoments, verfügt das Servo mit 0,10 s / 45&deg; über extrem kurze Stellzeiten. Das Servo ist für Hi-Voltage ausgelegt, so dass die Stromversorgung direkt aus einem 2s LiPo-Akku erfolgen kann.

Ideales Power-Servo für Große Flugmodelle, TOC-Maschinen etc., überall da wo pure Kraft benötigt wird. Das Getriebe ist doppelt kugelgelagert und über ein Indirect-Drive-System mit dem Spezialpotentiometer mit 6-fach Schleifer gekoppelt. Eine wassergeschützte Gehäuseausführung ermöglicht auch den Einsatz unter harschesten Bedingungen.

Vorteile der Brushless-Motorentechnik:

- &bull; 30% kürzere Reaktionszeit
- &bull; Bessere Beschleunigung
- &bull; Resistenter gegen Vibrationen und Schläge
- &bull; Hoher Wirkungsgrad, dadurch geringere Motorerwärmung
- &bull; Kein Kohlebürrstenverschleiß, dadurch 5-fache Motorlebensdauer
- &bull; Spezial-Getriebe mit maximaler Spielfreiheit
- &bull; Kobalt-Samarium-Motormagnete
- &bull; Hölchste Auflösung
- &bull; Gleicher Stromverbrauch wie herkömmlichen Digital-Servos

Programmierbar durch S.BUS2-Technologie! Selbstverständlich können alle S.BUS2-Servos an herkömmliche Empfänger mit PWM-Modulation angeschlossen werden. Die Adressierung der Servos kann auf verschiedenen Wegen erfolgen:

## FUTABA BLS175SV 0,12s/21,0kg, fÃ¼r GroÃŸflugmodelle

1. Ã¼ber den S.BUS-EmpfÃ¼nger
2. Mit dem handlichen Programmer SBC-1
3. Ã¼ber die PC-Link Software mit dem USB-Adapter

CIU-2

4. Am S.BUS Anschluss des Senders

Folgende Parameter sind konfigurierbar:

- &bull; S.BUS-Kanalzuweisung
- &bull; Servoumpolung
- &bull; Servotyp (Normal / Einziehfahrwerk)
- &bull; Weicher Anlauf (An / Aus)
- &bull; Modewahl bei Signalausfall Hold oder Frei
- &bull; Weicher Servolauf (An / Aus)
- &bull; Servoposition (Servotester)
- &bull; Servomittenverstellung +/- 300 &micro;s (ca. 30 Grad)
- &bull; Servogeschwindigkeit, 0,39...9 Sekunden pro 45 Grad
- &bull; Deadband-Einstellung (Totbereich)
- &bull; Servowegeinstellung links und rechts getrennt, ca. 50...175%
- &bull; Startkraft
- &bull; DÃ¶mpfung
- &bull; Haltekraft
- &bull; ID-Speicherung

**Preis: 220,40&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 19. Juni 2021