

## FUTABA BLS175SV 0,12s/21,0kg, f $\frac{1}{4}$ r Gro $\ddot{u}$ flugmodelle



Artikelnummer: P-SBL175SV

FUTABA BLS175SV 0,12s/21,0kg, f $\frac{1}{4}$ r Gro $\ddot{u}$ flugmodelle

Hersteller: Futaba

### Features

- f $\frac{1}{2}$ 
  - Leistungsstarkes S.BUS2 Digital-Servo mit Metallgetriebe
- f $\frac{1}{2}$ 
  - Hi-Voltage
- f $\frac{1}{2}$ 
  - Brushless-Motor
- f $\frac{1}{2}$ 
  - Kugelgelagert
- f $\frac{1}{2}$ 
  - Robustes Alu-Kunststoffgeh $\ddot{u}$ lse
- f $\frac{1}{2}$ 
  - Hohe Aufl $\ddot{u}$ sung
- f $\frac{1}{2}$ 
  - Hohe Wiederkehrgenauigkeit
- f $\frac{1}{2}$ 
  - Verschlei $\ddot{u}$ armes Potentiometer
- f $\frac{1}{2}$ 
  - Wassergesch $\ddot{u}$ tzt

### Technische Daten

- Betriebsspannung: 4,8 - 8,4 V
- Stellgeschwindigkeit 60 $^{\circ}$ ; (7,4 / 6,6 V): 0,12 / 0,13 s
- Stellmoment (7,4 / 6,6 V): 21,0 / 19,4 kgcm

## FUTABA BLS175SV 0,12s/21,0kg, f1/4r Gro3flugmodelle

• Ansteuerfrequenz: 50...300 Hz

• Abmessungen: 40x20x36,8 mm

• Gewicht: 66 g

### Beschreibung

Digitales S.BUS2 Ultra-Power-Servo mit unglaublichen 210 Ncm Kraftmoment. Das Gehäuse-Mittelteil ist aus Aluminium gefertigt, um die Getriebestabilität und die Kühlung des Motors zu optimieren. Trotz des enorm hohen Kraftmoments, verfügt das Servo mit 0,10 s / 45°; über extrem kurze Stellzeiten. Das Servo ist für Hi-Voltage ausgelegt, so dass die Stromversorgung direkt aus einem 2s LiPo-Akku erfolgen kann.

Ideales Power-Servo für Gro3flugmodelle, TOC-Maschinen etc., überall da wo pure Kraft benötigt wird. Das Getriebe ist doppelt kugelgelagert und über ein Indirect-Drive-System mit dem Spezialpotentiometer mit 6-fach Schleifer gekoppelt. Eine wassergeschützte Gehäuseausführung ermöglicht auch den Einsatz unter härtesten Bedingungen.

Vorteile der Brushless-Motorentechnik:

- 30% kürzere Reaktionszeit
- Bessere Beschleunigung
- Resistenter gegen Vibrationen und Schläge
- Hoher Wirkungsgrad, dadurch geringere

Motorerwärmung

- Kein Kohlebirstenverschleiß, dadurch 5-fache Motorlebensdauer

- Spezial-Getriebe mit maximaler Spielfreiheit

- Kobalt-Samarium-Motormagnete

- Höchste Aufladung

- Gleicher Stromverbrauch wie herkömmlichen

Digital-Servos

Programmierbar durch S.BUS2-Technologie!

Selbstverständlich können alle S.BUS2-Servos an herkömmliche Empfänger mit PWM-Modulation angeschlossen werden. Die Adressierung der Servos kann auf verschiedenen Wegen erfolgen:

## FUTABA BLS175SV 0,12s/21,0kg, fÄ¼r GroÃflugmodelle

1. i¼ber den S.BUS-EmpfÄ¼nger
2. Mit dem handlichen Programmer SBC-1
3. i¼ber die PC-Link Software mit dem USB-Adapter CIU-2
4. Am S.BUS Anschluss des Senders

Folgende Parameter sind konfigurierbar:

- S.BUS-Kanalzuweisung
- Servoumpolung
- Servotyp (Normal / Einziehfahrwerk)
- Weicher Anlauf (An / Aus)
- Modewahl bei Signalausfall Hold oder Frei
- Weicher Servolauf (An / Aus)
- Servoposition (Servotester)
- Servomittenverstellung +/- 300 &micro;s (ca. 30 Grad)
- Servogeschwindigkeit, 0,39...9 Sekunden pro 45 Grad
- Deadband-Einstellung (Totbereich)
- Servowegeinstellung links und rechts getrennt, ca. 50...175%
- Startkraft
- DÄ¼mpfung
- Haltekraft
- ID-Speicherung

**Preis: 220,40&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 19. Juni 2021